GRAD SPLIT

GRADSKO VIJEĆE

Obala kneza Branimira 17

21000, Split

n/r g. Boris Ćurković, predsjednik vijeća

REPUBLIKA HRVATSKA
Grad Split

Primljeno	9.12.2016.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
023-01/16-01/18	02	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
378-16-3	0	0,00

P / 143821

PREDMET: Zamolba za uvrštenje u točku dnevnog reda na 37. sjednici Gradskog vijeća zakazanoj za 19. prosinca 2016. godine.

Poštovani g. Ćurkoviću,

ljubazno molimo da na sljedećoj, 37. sjednici Gradskog vijeća Grada Splita, koja će se održati 19. prosinca 2016., na dnevni red uvrstite točku: „**Rasprava o odluci o autotaksi prijevozu u Gradu Splitu**".

Povrh ovog podneska dostavljam predsjedniku gradskog vijeća i ispravu na kojoj se nalazi 16 potpisa gradskih vijećnika; Tomislav Alujević Grgas, Zdeslav Benzon, Daša Dragnić, Maja Dvornik, Ivica Grubišić, Tomislav Gojo, Vjekoslav Ivanišević, Hrvoje Marušić, Danira Matošić Matičević, Igor Mladinić, Jakov Prkić, Tomislav Prljević, Duje Sučić, Petar Škorić, Damir Vidošević, Ante Zoričić, koji podržavaju i prihvaćaju ovaj prijedlog kao i svoj te molim sukladno poslovniku gradskog vijeća grada splita da se uvrsti u dnevni red ovu točku o žurnom postupku budući da su ispunjeni svi potrebeni uvjeti po statutu i poslovniku.

S poštovanjem,

Ivan Tomaša

direktor Cammeo Split

(opunomoćenik Star Logistika d.o.o.)

STAR LOGISTIKA d.o.o.
Zagreb
OIB: 32730472767

POPIS GRADSKIH VIJEĆNIKA U MANDATU 2013. – 2017. g.

1. Tomislav Alujević Grgas
2. Ivan Banović
3. Slavica Bartulović Barač
4. Zdeslav Benzon
5. Milan Blaževski
6. Vojko Božulić
7. Stanislav Čudina
8. Damir Ćosić
9. Boris Ćurković
10. Gojko Čepo
11. Dražen Delić
12. Daša Dragnić
13. Maja Dvornik
14. Srđan Gjurković
15. Ivica Grubišić
16. Tomislav Gojo
17. Vjekoslav Ivanišević
18. Željko Kerum
19. Hrvoje Marušić
20. Danira Matošić Matičević

21. Marija Mladineo Nikolić

22. Igor Mladinić

23. Luka Podrug

24. Jakov Prkić

25. Tomislav Prljević

26. Marijana Puljak

27. Ante Restović

28. Marijo Sičić

29. Duje Sučić

30. Goran Sučić

31. Petar Škorić

32. Jure Šundov

33. Damir Vidošević

34. Ljubica Vrdoljak

35. Ante Zoričić

LIBERALIZACIJA AUTOTAKSI TRŽIŠTA

OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA IZMJENA I DOPUNA ODLUKE O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

Grad Split je 26. lipnja 2014. godine donio i izglasao svoju Odluku o autotaksi prijevozu kojim je regulirao taksi tržište i taksi djelatnost na području Grada Splita.
Kako je protekom vremena od više od dvije i pol godine stanje na taksi tržištu i djelatnosti korjenito izmjenjeno na određenim područjima Republike Hrvatske, a kako je u Europskoj Uniji ta gospodarska djelatnost dobila mnoge nove pojavne oblike, mislimo i stava smo kako je dospjelo vrijeme za izmjene i dopune Odluke o autotaksi prijevozu Grada Splita.

Kako je tijekom studenoga mjeseca 2016. godine aktivnim postupanjem poslovnoga modela Cammeo dokazano kako Grad Split i žitelji Grada Splita imaju potrebu za putničkim prijevozom koje nude poduzeća koja se bave prijevozom putnika točnije autotaksi prijevozom i kako će se na taj način zaposliti nezaposleni ljudski kapaciteti, žitelji Grada Splita i samim time će se povećati porezna baza Gradu Splitu glede ubiranja poreza na dohodak i prireza na porez na dohodak i kako će se otvaranjem i liberalizacijom toga tržišta koeficijent multiplikator povećati budući će se posljedično tome razvijati i druge djelatnosti i kako će se posljedično tome i puniti državni proračun temeljem uplaćenoga poreza na dodanu vrjednost, potrebno je pristupiti izmjeni Odluke o autotaksi prijevozu Grada Splita.

PRAVNI TEMELJ:

Sukladno odredbi članka 56. stavka 1 i 2 Zakona o prijevozu u cestovnome prometu NN 82/13 zakonotvorac je omogućio jedinicama lokalne samouprave i velikim gradovima, svojim Odlukama uređivati poslove u djelatnosti prometa na svojem području te je stoga moguće urediti autotaksi djelatnost i tržište na području Grada Splita na način kako je predložen ovom izmjenom i dopunom Odluke te će Grad Split kao turistički centar Splitsko dalmatinske županije konačno stati uz bok svim europskim turističkim odredištima te gradovima u Republici Hrvatskoj kao što je primjerice Rijeka.

Dakle, ovom izmjenom i dopunom Odluke izbrisali bi se odredbe članaka Odluke koje se odredbe izravno tiču i uređuju postupak javnoga poziva, kao što su odredbe članka 4., dijelom članka 5., 6., 8., 9., 10., 11. i 12., budući su u slučaju da Gradsko vijeće odluči libralizirati taksi djelatnost ti članci nepotrebni i suvišni.

Izmjena:

Glavna promjena bi se sastojala u tome da bi se iz Odluke trebala isključiti potreba objavljivanja javnoga poziva za izdavanje dozvola.
Naime, načelo liberalizacije se očituje izravno na činjenici da poduzetnik odnosno gospodarstvenik ne mora čekati od lokalne administracije da ona prepozna potrebu i da je provede u konkretno djelo, jer se tada čeka dugo vremena, a poduzetnik gotovo nikada nema vremena, već želi svoju ideju i aktivnost realizirati u što kraćem roku.
Isključivanjem potrebe normiranja javnoga poziva, Grad Split bi se svrstao u red gradova kao što su Rijeka, Osijek, Varaždin, Čakovec, koji su otvorili tržište autotaksi usluge i time poboljšali kvalitetu i cijenu te usluge za svoje žitelje te su time i konkretno smanjili broj nezaposlenih u svojim Gradovima i općinama.
Samim time isključivanjem javnoga poziva smanjila bi se administracija i u korjenu isključila mogućnost bilo kakovih koruptivnih radnji s bilo čije strane.
Odredbe koje se tiču javnoga poziva bi se dakle mijenjale ili brisale, a te su odredbe, odredbe članaka 4., 5., 6., 8., 9., 10., 11., 12., i 17. i članka koji mijenja odredbu određivanja prioriteta kome pripadaju određena taksi stajališta.

Posebno je potrebno naglasiti kako za ovu izmjenu i dopunu odluke nije potreban nikakav financijski napor od strane Grada Splita niti Grad Split ima bilo kakove izdatke a posljedično će imati povećane prihode od naplate ispita o poznavanju Grada, naknadu za izdavanje dozvola i druge prihode sa naslova poreza i prireza.

Temeljem odredbe članka 56. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne Novine 82/13) i temeljem odredbi članka 36. Statuta Grada Splita i Poslovnika o radu Gradskoga vijeća Grada Splita Gradsko vijeće Grada Splita na 00. sjednici, održanoj 00.00.2016. godine donosi

ODLUKU O
IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

Članak 1.

U Odluci o autotaksi prijevozu Službeni Glasnik Grada Splita 23/14 od 26. lipnja 2014. godine odredba članka 4. briše se.

Članak 2.

U Odluci o autotaksi prijevozu Službeni Glasnik Grada Splita broj 23/14 od 26. lipnja 2014. godine odredba članka 5. stavka 1. mijenja se glasi:
„Dozvola se izdaje temeljem zahtjeva podnositelja zahtjeva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz."
Odredba članka 5. stavka 2. mijenja se i glasi:
„Zahtjev podnositelja zahtjeva iz prethodnoga stavka treba sadržavati:
dokaz da ima sjedište odnosno prebivalište na području Grada Splita,
isprave i dokumente iz kojih je očito i nedvojbeno kako posjeduje licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
ima u vlasništvu , u zakupu ili podzakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane posebnim propisima kojima se uređuje prijevoz u cestovnome prometu i ovom Odlukom,
ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanja osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Grada Splita (u daljnjem dijelu teksta: poseban ispit za vozača autotaksi vozila).
Polaganje ispita iz prethodnoga stavka organizira i provodi Komisija koju sastavlja Grad Split, svojom odlukom te organizira i provodi ispit prema potrebama i zahtjevima autotaksi prijevoznika koji zahtjevaju izdavanje dozvole, ali najmanje jednom mjesečno.

Članak 3.

Odredba članka 6. briše se.

Članak 4.

Odredba članka 8. briše se.

Članak 5.

Odredba članka 9. birše se.

Članak 6.

Odredba članka 10. briše se.

Članak 7.

Odredba članka 11. briše se.

Članak 8.

Odredba članka 12- briše se.

Članak 9.

Odredba članka 13. stavak 3. briše se.

Članak 10.

Odredba članka 17. stavak 1. alineja 3 mijenja se i glasi:
„se utvrdi da je autotaksi prijevoznik prestao ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih mu je dozvola izdana".

Članak 11.

U ostalom dijelu Odluka o autotaksi prijevozu od 26. lipnja 2014. godine ostaje neizmjenjena.

Članak 12.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu (Službeni Glasnik Grada Splita broj 23/14.

Članak 13.

Ova Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o autotaksi prijevozu stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Službenom Glasniku Grada Splita".

Temeljem odredbi Statuta Grada Splita i Poslovnika o radu Gradskoga vijeća Grada Splita donosi se sljedeća

ODLUKA O AUTOTAKSI PRIJEVOZU
(pročišćeni tekst)

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Grad Split može sa susjednim jedinicama lokalne samouprave sporazumom utvrditi uvjete obavljanja autotaksi prijevoza za prijevoznike koji nemaju sjedište ili prebivalište na području Grada Splita.

Članak 2.

Pojmovi uporabljeni u ovoj Odluci imaju značenje određeno posebnim zakonom kojim se uređuje područje prijevoza u cestovnom prometu.

II ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 3.

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada Splita može obavljati pravna ili fizička osoba na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu : dozvola).

Dozvolu izdaje tijelo gradske uprave nadležno za poslove komunalne poslove (u daljnjem dijelu teksta Nadležno tijelo).

Jednom autotaksi prijevozniku može se izdati samo jedna dozvola i to za jedno vozilo.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.

Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina.

Za troškove izdavanja dozvole plaća se naknada Gradu Splitu.

Nadležno tijelo vodi upisnik izdanih dozvola koji se objavljuje na internetskoj stranici Grada Splita.

Oblika i sadržaj, visinu naknade za izdavanje dozvole, te sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 7. ovoga članka propisuje pravilnikom Gradonačelnik Grada Splita (u daljnjem dijelu teksta Gradonačelnik).

Članak 4.

Briše se – brisan.

Članak 5.

Dozvola se izdaje temeljem zahtjeva podnositelja zahtjeva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz. Zahtjev podnositelja zahtjeva iz prethodnoga stavka treba sadržavati:

dokaz da ima sjedište odnosno prebivalište na području Grada Splita,
isprave i dokumente iz kojih je očito i nedvojbeno kako posjeduje licenciju za obavljanje autotaksi prijevoz,
ima u vlasništvu , u zakupu ili podzakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane posebnim propisima kojima se uređuje prijevoz u cestovnome prometu i ovom Odlukom,
ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanja osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Grada Splita (u daljnjem dijelu teksta: poseban ispit za vozača autotaksi vozila).
Polaganje ispita iz prethodnoga stavka organizira i provodi Komisija koju sastavlja Grad Split, svojom odlukom te organizira i provodi ispit prema potrebama i zahtjevima autotaksi prijevoznika koji zahtjevaju izdavanje dozvole, ali najmanje jednom mjesečno.

Članak 6.

Briše se - brisan.

Članak 7.

Podnositelju zahtjeva za zahtjev koji je nepotpun, odrediti će se dopunski rok od 5 dana za dopunu dokumentacije.
Ako po isteku toga roka od 5 dana ne budu dostavljene zatražene isprave kojime se dokazuje ispunjenje uvjeta iz odredbi ove odluke Nadležno tijelo zahtjev će odbaciti.

Članak 8.

Briše se – Brisan.

Članak 9.

Briše se – Brisan.

Članak 10.

Briše se – Brisan.

Članak 11.

Briše se – Brisan.

Članak 12.

Briše se – Brisan.

Članak 13.

Podnositelj zahtjeva koji je sukladno odredbama ove Odluke ostvario pravo na dozvolu Nadležno tijelo će izdati rješenje o izdavanju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Splita te uručiti dozvolu.

Autotaksi prijevoznik kojemu je izdana dozvola dužan je u roku od 15 dana od primitka dozvole podnijeti na ovjeru cjenik usluga autotaksi prijevoza.

Stavak 3. briše se- brisan.

Članak 14.

Autotaksi prijevoznik dužan je podnošenjem zahtjeva obavijestiti Nadležno tijelo o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je dozvola izdana u roku od 8 dana od dan promjene.

U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovoga članka, Nadležno tijelo će izdati novu dozvolu s rokom važenja koji je bio utvrđen dozvolom prije promjena podataka. (zamjenska dozvola).

Nova dozvola će se izdati nakon vraćanja dozvole čije važenje prestaje zbog promjena podataka.

Članak 15.

Dozvola prestaje važiti istekom roka na koji je izdana.

Autotaksi prijevoznik dužan je Nadležnom tijelu podnijeti zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

Uz zahtjev za obnovom dozvole autotaksi prijevoznik je dužan priložiti isprave kojima dokazuje ispunjenje uvjeta iz odredbi ove Odluke.

Nadležno tijelo će odobriti zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za izdavanje dozvole propisane ovom Odlukom.

Članak 16.

Nadležno tijelo će rješenjem privremeno ukinuti dozvolu ako se utvrdi da :
je autotaksi prijevozniku privremeno ukinuta licencija,
autotaksi prijevoznik ne postupa sukladno odredbama ove Odluke,
ako se utvrdi da vozač obavlja autotaksi prijevoz suprotno odredbama članka 29. stavak 2., ove Odluke,

Dozvola se može privremeno ukinuti u trajanju od jednog do dvanaest mjeseci.

Rješenjem o privremenom ukidanju dozvole narediti će se autotaksi prijevozniku da u roku od 8 dana od dana primitka rješenja vrati dozvolu za vrijeme trajanja mjere.

Članak 17.

Nadležno tijelo će rješenjem trajno ukinuti dozvolu ako:
autotaksi prijevoznik to sam zatraži,
se utvrdi da je autotaksi prijevoznik prestao ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih mu je dozvola izdana,
je licencija trajno ukinuta,
se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
autotaksi prijevoznik-pravna osoba prestane postojati ili nastupi smrt autotaksi prijevoznika – fizičke osobe.

Autotaksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana primitka rješenja o trajnom ukidanju dozvole Nadležnom tijelu vratiti dozvolu bez prava na povrat naknade za izdavanje dozvole.

III NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 18.

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00,00 do 24,00 sata i obavlja ga autotaksi vozač (u daljnjem dijelu teksta Vozač).

Članak 19.

Vozač može putnike primiti na autotaksi stajalištu, na cesti ili na drugome mjestu koje je pozivom putem radio veze ili druge telekomunikacijske veze odredio putnik, pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila dopušteno posebnim propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 20.

Na autotaksi stajalištu vozač prima putnike prema redoslijedu stajanja njegova vozila na autotaksi stajalištu.

Iznimno, na zahtjev putnika uslugu autotaksi prijevoza može pružiti i vozač koji nije prvi po redoslijedu čekanja na autotaksi stajalištu.

Ako vozač, koji se nalazi na prvome mjestu autotaksi stajališta, nije u mogućnosti primiti putnika na autotaksi stajalištu mora napustiti prvo mjesto na autotaksi stajalištu i zauzeti mjestu na začelju.

Članak 21.

Vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.

Vozač uključuje taksimetar na autotaksi stajalištu ulaskom putnika u vozilo, a ako je prijevoz ugovoren pozivom preko radio veze ili druge telekomunikacijske veze taksimetar se uključuje nakon dolaska vozila na mjesto koje je putnik odredio.

Članak 22.

Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem koji mu odredi putnik,ako je to dopušteno prometnim propisima, bez usputnoga zaustavljanja osim na zahtjev putnika.

Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

Odredište vožnje određuje putnik.

Putnik može odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika koji idu na isto odredište, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati uslugu autotaksi prijevoza, nastavak vožnje se smatra novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 23.

Vozač je dužan naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište koje odredi putnik.

Vozač je dužan putniku ispostaviti račun za obavljeni prijevoz sastavljen sukladno posebnim propisima.
Ako zbog kvara na vozilu ili drugog opravdanoga razloga nije moguće završiti autotaksi prijevoz, autotaksi prijevoznik je dužan osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

Članak 24.

Autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan Grada Splita može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada Splita isključivo ako je putnika primio izvan područja Grada Splita i kojemu je područje Grada Splita krajnje odredište prijevoza ili ako je u prolazu.

Autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovoga članka ne smije na području Grada Splita primiti drugoga putnika.

IV AUTOTAKSI VOZILO

Članak 25.

Vozilo mora uz uvjete utvrđene propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati sljedeće uvjete:
imati najviše šest sjedala
imati ispravan protupožarni aparat,
imati na krovu vozila ugrađenu svjetleću oznaku dimenzija 450 mm x 130 mm koja mora svjetliti kada je vozilo slobodnu za vožnju, a na kojoj se nalazi natpis „TAXI" dimenzija 170mmx80mm, grb Grada Splita dimenzija 48 mm x 43 mm ispod kojega se nalazi natpis „SPLIT"broj dozvole, a u dnu koje se po dužini i širini proteže traka s crno-bijelim kvadratičnim uzorkom debljine 20mm,
imati po dužini bočnih strana vozila istaknutu samoljepivu traku širine 30 mm s kvadratičnim uzorkom u žuto-crnoj boji, ispod koje je na prednjim bočnim vratima, istaknut grb Grada Splita dimenzija 210 mm x 148 mm,
imati radio vezu ili drugu telekomunikacijsku vezu.

Vanjski izgled vozila opisan u prethodnom stavku prikazan je grafički u prilogu Odluke o autotaksi prijevozu od 26. lipnja 2014. godine Službeni Glasnik Grada Splita 23/14 i sastavni je njezin dio.

Članak 26.

Autotaksi prijevoznik može vozilo koristiti za oglašavanje i isticanje reklamnih poruka ali isključivo na prednjom i stražnjom strani vozila.

Zabranjuje se isticanje reklamnim poruka i oglasa na staklima vozila.

Isticanjem reklamnih poruka i oglasa ne smije se vrijeđati javni moral.

Članak 27.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu se mora nalaziti:
1) važeća licencija za obavljanje autotaksi prijevoza sa izvodom iz licencije za isto,
2) dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza,
3) ugovor o radu zaposlenoga vozača koji obavlja autotaksi prijevoz,
4) uvjerenje o položenom ispitu za vozača autotaksi vozila ,
5) potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima
6) polica osiguranja od posljedica nesretnoga slučaja za sve putnike u vozilu,
7) ovjeren cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom i engleskom jeziku) postavljen na putniku vidljivom mjestu u vozilu
8) blok račun i pečat ili pisač za ispis računa
9) plan Grada Splita ili navigacijski uređaj.

Članak 28.

Autotaksi prijevoznik dužan je vozilo redovito održavati u ispravnom i čistom stanju.

V AUTOTAKSI VOZAČ

Članak 29.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredan i prikladno odjeven, kulturno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Vozaču nije dopušteno obavljati uslugu autotaksi prijevoza pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 30.

Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu prtljagu.

Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 31.

Vozač može odbiti prijevoz ako:
postoji opravdana sumnja da bi putnik mogao ugroziti sigurnost vozača,
je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
je putnik ili njegova prtljaga u tolikoj mjeri prljavi da bi mogli uprljati druge putnike ili/i oštetiti unutrašnjost vozila,
je prtljaga u tolikoj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu,
je odredište izvan područja Grada Splita.

Vozač ne smije prevoziti dijete predškolske dobi bez pratnje odrasle osobe.

Vozač je dužan prie prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 32.

Vozač je dužan po završetku prijevoza pregledati vozilo, te evetualno nađen stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

VI AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 33.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima stoje vozila i primaju putnike na prijevoz.

Lokacije autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta na istima utvrđuje zakjučkom Gradonačelnik.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se pristojba.

Zabranjeno je duže zaustavljanje vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Članak 34.

Autotaksi stajališta obilježvaju se odgovarajućom vertikalnom prometnom signalizacijom i odgovarajućom oznakom na kolniku.

Vertikalna prometna signalizacija postavlja se na početnom dijelu autotaksi stajališta i na njoj se upisuje naziv autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta.

Troškove postavljanja i održavanja vertikalne prometne signalizacije i odgovarajuće oznake na kolniku snosi Grad Split.

Članak 35.

Na autotaksi stajalištima ne smiju stajati više vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

Vozila staju na autotaksi stajalištu redom kojim su na njega pristigli.

Raspored korištenja autotaksi stajališta na jednak i pravedan način za sve autotaksi prijevoznike određuje Grad Split po svojemu Uredu za komunalne poslove.

VII CJENIK USLUGA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 36.

Cijena usluge autotaksi prijevoza ne može se odrediti u iznosu većem od maksimalnog iznosa koji se utvrđuje ovom Odlukom.

Maksimalni iznos cijene usluge utvrđuje se za zimsko razdoblje i ljetno razdoblje.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza za zimsko razdoblje (od 01.11. do 30.04) utvrđuje se za :
početak vožnje (startna cijena) koja uključuje relaciju od 3 km u iznosu do 30,00 kuna,
vožnja po kilometru u iznosu do 8,00 kuna,
prijevoz osobne prtljage po komadu iznosi 0,00 kuna,
vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat iznosi do 50,00 kuna.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza za ljetno razdoblje (od 01.05. do 31.10.) utvrđuje se za:
početak vožnje (startna cijena) u iznosu do 20,00 kuna,
vožnja po kilometru u iznosu do 10,00 kuna,
prijevoz osobne prtljage po komadu u iznosu do 3,00 kune,
vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat u iznosu do 100,00 kuna.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza sukladno odredbama ovoga članka utvrđuje autotaksi prijevoznik cjenikom kojeg ovjerava Nadležno tijelo.

Članak 37.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Cijena vožnje izvan područja Grada Splita, ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

VII POSEBNE ODREDBE

Članak 38.

Vozač mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Splita (poseban ispit za vozča autotaksi vozila).

Program posebnog ispita za vozača autotaksi vozila, vrijeme i način provjere znanja propisuje Nadležno tijelo.

Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Gradonačelnik.

Ispitun komisiju iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik, zamjenik predsjednika i tri člana.

O položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila izdaje se uvjerenje.

Administrativne poslove za ispitnu komisiju obavlja nadležno tijelo.

Naknadu troškova za polaganje posebnog ispita za vozače autotaksi vozila utvrđuje Gradonačelnik.

VIII NADZOR

Članak 39.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi se sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnome prometu.

IX NOVČANE KAZNE

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna do 6.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravo osoba ako:
postupa suprotno odredbama članka 23. stavak 1. ove Odluke
postupa suprotno odredbama članka 26. ove Odluke
postupa suprotno odredbama članka 31. ove Odluke
ne postupa sukladno odredbi članka 14. stavak 1. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna do 2.000,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od .2500,00 kuna do 5.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba obrtnik koji počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna do 2.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

X PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

Prava koje je autotaksi prijevoznik stekao temeljem Odluke o autotaksi prijevozu Službeni Glasnik 23/14 ostaju do isteka roka važenja dozvole.

Članak 42.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje vrjediti Odluka o autotaksi prijevozu (službeni Glasnik Grada Splita 23/14).

Članak 43.

Ova Odluka stupa na snagu prvoga dana od dana objave u Službenom Glasniku Grada Splita.

Cammeo®

Cammeo®

Što je Cammeo donio Splitu u ovih 20 dana?

Financijski

- **3.500.000,00 kn** investirano je za pokretanje poslovanja u Splitu
- **700.000,00 kn u pdv-u** kao trošak za kupovinu automobila i opreme
- **Zaposleno 75 osoba**
- **150.000,00 kn** je uplaćeno u državni i gradski proračun u svega **13 dana** (doprinosi, mirovinsko i zdravstveno osiguranje)
- **150.000,00 kn** je uplaćeno za plaće radnicima
- za ostale operativne troškove u proračun je uplaćeno **400.000,00 kn**

Ponuda kvalitetnije usluge koja je dostupna svim građanima

- približili smo uslugu da bude dostupna svima
- srušili smo monopol i visoke cijene
- donijeli standardiziranu i visoko profesionalnu uslugu
- u roku od **13 dana** bilo je više od **1000** vožnji dnevno što pokazuje potrebu građana za povoljnom i profesionalnom uslugom

Najveća potpora i najljepša dobrodošlica građana ostvarena je upravo u Splitu
Korisnici su nam uputili više od **1.000** poruka podrške i zahvale

25.153 zaprimljenih poziva
30.000 otvorenih aplikacija
35.615 prevezenih putnika

Cammeo®

Kome je u interesu da se stopira liberalizacija tržišta, zapošljavanje građana i smanjenje stope nezaposlenosti?

Činjenice:

- Dugogodišnji monopol zbog kojeg trpi gradski proračun, građani i turisti
- Visoka cijena usluge, nedostupna svim građanima
- Stara vozila, upitne sigurnosti
- Ponuda usluge ispod razine ostalih turističkih zemalja
- Stvaranje lošeg imidža
- Dugovanja za doprinose, poreze i prireze prema državi i gradu u procjenjenom iznosu od **150.000.000,00 kn**
- Česte svađe sa sudionicima u prometu
- Kršenje prometnih pravila i ugrožavanje ostalih sudionika u prometu

Cammeo®

Liberalizacija taksi - tržišta u Osijeku

Grad Osijek koji se demografski nalazi u najugroženijem području u Republici Hrvatskoj, s obzirom na veliku stopu iseljavanja stanovništva, liberalizirao je taksi tržište. Procjenjuje se da bi u idućih 10 godina, područje Slavonije i Baranje moglo napustiti još 300.000 građana.
Grad Osijek je na svojstven način reagirao na problem nezaposlenosti i samim time na smanjenje broja građana koji napuštaju Hrvatsku.

Osijek je omogućio rad u autotaksi prijevozu svima koji zadovaljavaju uvjete te liberalizirao taksi tržište.

Rezultat toga je:

- smanjenje stope nezaposlenosti
- svi koji zadovoljavaju tražene uvjete, mogu dobiti dozvolu za rad
- veća ponuda taksi prijevoza
- pristupačnije cijene građanima
- kvalitetna usluga u prijevozu putnika

Cammeo®

Liberalizacija taxi-tržišta u Hrvatskoj

Usporedba broja taksi-licenci po državama regije

DRŽAVE U REGIJI	BROJ STANOVNIKA	BROJ TAKSI-LICENCI	OMJER LICENCI PO BROJU STANOVNIKA
Srbija	7.164.000	25.000	286,56
Bosna i Hercegovina	3.829.000	8.000	478,63
Crna Gora	621.000	7.000	88,71
Makedonija	2.107.000	5.000	421,40
Kosovo	1.824.000	3.000	608,00
Slovenija	2.060.000	2.000	1.030,00
Hrvatska	**4.253.000**	**2.500**	**1.701,20**

Iz navedenih podataka Hrvatska se nalazi pri samom dnu po broju taksi-licenci, a na samom dnu po broju taksi-licenci po broju stanovnika.

GRADOVI	BROJ CAMMEO VOZILA NA POČETKU	BROJ CAMMEO VOZILA SADA	BROJ TAKSIJA U GRADU (BEZ CAMMEO)	BROJ TAKSIJA U GRADU (SA CAMMEO)
RIJEKA	6	32	120	152
OSIJEK	13	25	46	71
ŠIBENIK	4	4	Nemamo podatak	/
VARAŽDIN	6	10	10	20
BJELOVAR	3	3	6	9
KOPRIVNICA	2	3	4	7
VUKOVAR	3	5	8	13
ČAKOVEC	2	4	3	7

Cammeo®

Hvala na pozornosti!

www.cammeo.hr