P / 1491469

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/16-01/46
URBROJ: 2181/01-09-01/06-17-4
Split, 20. ožujka 2017. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćurkovića, dipl. iur.
- ovdje-

PREDMET: Prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2017. godini

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita" broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst), Gradonačelnik Grada Splita dana 20. ožujka 2017. godine, utvrdio je

Prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2017. godini

te ga prosljeđuje Gradskome vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Anto Krželj, pročelnik Službe za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju.

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD SPLIT 1 SPLIT GRADONAČELNIK SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

GRADONAČELNIK

Ivo Baldasar

U prilogu: Prijedlog Programa ...

DOSTAVITI:
1. Gradskome vijeću Grada Splita, ovdje
2. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, pročelniku Anti Krželju, ovdje
3. Pismohrani, ovdje

P / 1491397

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT
Služba za imovinsko pravne poslove, izgradnju i geodeziju

KLASA: 340-03/16-01/46
URBROJ: 2181/01-16/01-17-3
Split, 20. ožujka 2017. godine

GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

PREDMET RASPRAVE: Nacrt prijedloga **Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2017. godini**

PRAVNI TEMELJ:

- Članak 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 36/95, 109/95 - Uredba, 21/96 - Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15)

- Članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita" br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst)

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE Gradsko vijeće Grada Splita

STRUČNA OBRADA: Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju

IZVJESTITELJ: Anto Krželj, dipl. ing. građ.

PROČELNIK SLUŽBE

Anto Krželj, dipl. ing. građ.

Na temelju članka 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95 - Uredba, 21/96 - Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i članaka 36. Statuta Grada Splita («Službeni glasnik Grada Splita» br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj _____ 2016. godine, donosi

PROGRAM
gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
u 2017. godini

U v o d
I.

Ovim Programom obuhvaćen je dovršetak izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture započetih u prethodnom periodu, kao i novi objekti i uređaji definirani nastojanjem da se osigura kvalitetnije korištenje prostora, viši urbani standard i bolja zaštita prirodne sredine, istovremeno, koliko je god moguće, uvažavajući zahtjeve gradskih kotareva i mjesnih odbora.

TABELARNI PRIKAZ IZVORA PLANIRANIH PRIHODA za 2017. GODINU

R.B.	STAVKA PRIHODA	**PLANIRANI IZNOS za 2017.**	**PLANIRANI IZNOS za 2018.**	**PLANIRANI IZNOS za 2019.**
1.	Komunalni doprinos	60.000.000	48.900.000	60.000.000
2.	Vodni doprinos	1.225.000	1.400.000	1.500.000
3.	Naknada za zadržavanje nezakonito izgrađenih zgrada	6.000.000	0	0
4.	Prihodi od drugih pravnih osoba - APN	7.500.000	2.000.000	2.000.000
5.	Prihod od prodaje stanova	0	5.000.000	0
6.	Opći prihodi (porezni prihodi)	700.000	700.000	13.500.000
7.	Prihodi od prodaje građevinskog zemljišta	0	0	3.000.000
8.	Namjenski primici od zaduživanja	0	15.000.000	0
9.	Otkup stanova	7.000.000	7.000.000	7.000.000
	Ukupno	**82.425.000**	**80.000.000**	**87.000.000**

OPIS POSLOVA PO OBJEKTIMA PLANIRANIM U 2017. GODINI

OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI

OSTALI TROŠKOVI

Plaćanje usluga prikupljanja sredstava za namjenski dio cijene vode, troškovi (pristojbe, ovjere i sl. otkup zemljišta za proširenje groblja Lovrinac, procjena vrijednosti nekretnina).

ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU

1. IZGRADNJA CESTA I OBJEKATA

1.1. GLAVNE PROMETNICE

1.1.1 PRISTUPNE CESTE ZA POS NA KILI

Put Kile – sjever

Osim same prometnice Put Kile - sjever, ovaj zahvat sadrži i križanje sa ulicom Put Vrborana. Ukupna duljina prometnice je oko 540 m. Lokacijskom dozvolom je predviđena fazna gradnja te je za građevinsku česticu 1 – (dio od Puta Vrborana do stambenih objekata dužine oko 170 m) izrađen glavni i izvedbeni projekt, ishođena potvrda glavnog projekta, a u tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

U 2017. godini za građ. česticu 1 planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izgradnja.

Put Vrborana

Duljina dionice ove prometnice je cca 220 m, u poprečnom profilu dvotračna širine profila sukladno odredbama GUP-a za pristupne prometnice. Za navedenu dionicu ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt, a u tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

U 2017. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izgradnja.

Put Vrborana - istok

Dio prometnice istočno od granice obuhvata projekta Put Vrborana. Duljina planiranog zahvata je oko 150 m. Ulica Put Vrborana je Generalnim urbanističkim planom Grada Splita svrstana u skupinu pristupnih ulica. Dio prometnice u dužini od cca 100 m je rekonstruiran sa svim instalacijama (fekalna kanalizacija, vodovod, DTK).

U 2017. godini planira se dovršetak izgradnje.

Lovrinačka ulica - ulaz u Mejaše

Sjeverni dio Lovrinačke ulice: do ulaza u Mejaše je prometnica sa trotračnim kolnikom dužine cca 60 m, širine traka 4,50 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Za sjevernu dionicu od Vukovarske do ulaza u naselje Mejaši ishođena je potvrda glavnog projekta i izrađen je izvedbeni projekt.

U 2017. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izvođenje radova.

1.1.2 VUKOVARSKA ULICA

Vukovarska ulica će se protezati od samog centra do krajnjeg istočnog dijela grada (do Stobreča). Ona predstavlja jedan od tri značajnija pravca koji se radijalno pružaju od samog centra grada.

Predmetna dionica dužine 1.000 m predstavlja nastavak već izvedenog dijela Vukovarske ulice, a proteže se od križanja sa Lovrinačkom ulicom do križanja sa Ulicom Hrvatske neovisnosti. Naselje Dragovode i Kamen, preko križanja priključene su na ovu dionicu Vukovarske ulice.

Predmetna dionica ima dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena pješačkim otokom širine 2,0 m, odnosno 3,0 m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2,0 x 3,5 m, sa obveznom trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m.

Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m.

Na svim križanjima predviđena je svjetlosna prometna signalizacija. Ugibališta odnosno stajališta autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Duž prometnice predviđeno je u južnom dijelu kolnika položiti vodoopskrbni cjevovod visoke zone.

U osi ulice potrebno je položiti cjevovod za fekalnu kanalizaciju kao i cjevovod za oborinsku kanalizaciju, obzirom da je predviđen razdjelni sustav kanalizacije. Otpadne vode se sustavom crpnih stanica prepumpavaju na uređaj za pročišćavanje "Stupe" i podmorskim ispustom ispuštaju u Brački kanal dok će se oborinske vode ispuštati u Kaštelanski zaljev.

Visoki napon (110/35 KV) smješten je u sjevernom pločniku prometnice, niski napon (0,4 kV) kroz zelenilo u južnom pločniku, a DTK u južnom pločniku prometnice.

Izveden je završni sloj asfaltbetonskog zastora na cijeloj dionici u punom profilu gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi. Pod režimom ceste u izgradnji i privremene prometne signalizacije izgrađeni dio, je pušten u promet.

U 2017. godini planira se rješavanje preostalog dijela imovinsko-pravnih odnosa i dovršetak izgradnje.

Za dionicu od Hrvatske neovisnosti do Puta Kamena izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat i početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.1.3 ŠETNICA OD HOTELA AMBASADOR DO MATEJUŠKE

Istočni dio zapadne obale od hotela Ambasador do Matejuške predviđa parterno uređenje ovog dijela te ova novoprojektirana šetnica - spojnica dobiva svoj gradski smisao uz istočno pročelje hotela Ambasador. Izgradnjom šetnice ispred hotela Ambasador dovršiti će se pješački koridor koji će osigurati kontinuitet pješačkog prometa te novi okvir za javni život kako stanovnika tako i posjetitelja grada Splita od uvale Baluni na zapadu do lučice Matejuška na istoku.

U 2017. godini planira se dovršiti radove.

1.1.4 NADHODNIK U VUKOVARSKOJ ULICI - MEJAŠI

Vukovarska ulica čini infrastrukturnu okosnicu unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši. To je gradska prometnica sa četiri prometna traka namijenjenih cestovnim vozilima te pješačkim nogostupima sa obje strane prometnice. Na središnjem dijelu prometnice nalazi se zeleni pojas širine 2,00 m. Pješački koridori su od kolnika također odvojeni sa zelenim pojasom širine 2,00 m. Obzirom na ukupni profil, prometnica predstavlja značajnu prepreku pri pješačkom prometu te se predviđa mogućnost prijelaza prometnice za pješački promet u nivou iznad ceste.

Izgradnjom pješakog nadhodnika Grad Split želi riješiti problem pješačke komunikacije

unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši, prvenstveno u svrhu komunikacije prema školskom objektu, koji se nalazi na sjevernoj strani Vukovarske ulice, ali i u svrhu bolje opće pješačke povezanosti gradskih cjelina. Za navedeni zahvat ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je glavni projekt te je u tijeku postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt i izvesti radove.

1.1.5 PUT KAMENA (CESTA ZA KAREPOVAC)

Izgradnjom prometnice Put Kamena te novog čvora Mravinci dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca sa brzom cestom Solin - Klis te izdvajanje teretnog prometa buduće pretovarne stanice za Lećevicu na rubne dijelove grada.

Put Kamena je GUP-om kategoriziran kao gradska ulica dakle četverotračna prometnica, kolnog karaktera, projektirana za dvosmjerni promet, sa obostranim pješačkim nogostupom te zaštitnim zelenim pojasom između nogostupa i kolnika.

Planirani zahvat je duljine oko 980 m i proteže se u pravcu sjever - jug od granice obuhvata GUP-a Splita, tj državne ceste DC-1 do planiranog čvora „Karepovac 1" na dionici Puta Mostina. U sklopu ovog projekta također će se riješiti pristup deponiju Karepovac i planiranoj pretovarnoj stanici. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa

1.1.6 HRVATSKE NEOVISNOSTI

Izgradnjom III dionice obilaznice Splita i skorom izgradnjom Vukovarske ulice, dionice od Lovrinačke ulice do Put Kamena, otvoren je problem pristupa izgrađenim područjima kao što je Sirobuja potrebnom prometnom mrežom.

Zbog brzog i sigurnog odvijanja prometa kao preduvjeta gospodarskom i inom razvoju potrebno je izgraditi mrežu zamjenskih i pristupnih cesta koje s obilaznicom čine neodvojivu cjelinu u novoj slici tog područja, cijelog grada i šire.

Planirana OS 26 (današnji ulaz u građevinsku zonu na Sirobuji), koja spaja obilaznicu Splita sa Vukovarskom ulicom, uspostavlja komunikaciju između tih važnih prometnica.

Duljina planirane OSI 26 iznosi cca 530,00 m. Osnovni poprečni presjek obuhvaća širinu kolnika 10,00 m sa obostranim pješačkim stazama širine 2,50 m.

Izvršeno je izmještanje postojećih instalacija te je u cijeloj dužini izvedena tlačna fekalna kanalizacija i položeni su elektroenergetski kabeli. Na dionici ceste od D-8 do profila 23 u dužini od tristo metara položene su gravitacijska fekalna kanalizacija, oborinska odvodnja te je u punom profilu izveden asfaltbetonski zastor.

U 2017. godini planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa i dovršiti izgradnju prometnice.

1.1.7 ŠOLTANSKA ULICA

Šoltanska - građevinske parcele 7, 8 i 9

Cesta između KBC Firule i Nove bolnice je ulica dužine 450 m. Nastavlja se na već izrađeni dio Šoltanske ulice koja prolazi sjeverno od objekta „Fregate" te se planiranim podvožnjakom ispod ulice Bruna Bušića spaja na cestu Put iza nove bolnice sa odvojkom za spoj na jednom kraju na Poljičku cestu, a na drugom kraju na ulicu Bruna Bušića.

DPU-om uređenja poteza uz Poljičku ulicu planirane su građevinske čestice 7.3 i 8 koje se spajaju sa ulicom Bruna Bušića u osi istok – zapad duljine cca 250 m. U poprečnoj dispoziciji dionice prometnice su dvotračne širine traka 2 x 3,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,4 m, a prometnica na građevinskoj čestici 9 koja je odvojak dijela prometnice za podvožnjak je dužine cca 30 m. Za navedene građevinske čestice ishođene su građevinske dozvole te je započeta gradnja.

U 2017. godini planira se dovršiti izgradnju.

1.1.8 OS 13 I ROTOR

Planirana OS 13 položena je na Pazdigradu, južno od obilaznice Splita i približno je paralelna s njom. Nalazi se u području koje poprima urbani karakter, iako još ima poljoprivrednih i drugih sadržaja. Zajedno s izgrađenim raspletom Lovrinačke ulice, s Osi 12 (Put Duilova – prometnica koja je postojeća, ali će u budućnosti doživjeti rekonstrukciju zbog prilagođavanja na nove visinske kote) i već izgrađenim podvožnjacima, poboljšava komunikaciju među područjima smještenim sjeverno i južno od obilaznice. U široj prometnoj mreži spaja Lovrinačku ulicu s cestom Put Duilova, a svrstana je u skupinu sabirnih ulica. Križanje OS 13 i Pazdigradske ulice rekonstruirat će se u rotor.

Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola. Lokacijskom dozvolom omogućena je fazna gradnja, pa je cijelokupna dionica podijaljena na dvije faze i to prva faza zapadna dionica i druga faza istočna dionica.

Za prvu fazu (zapadnu dionicu) dovršeni su radovi na izradnji.

Za drugu fazu (istočna dionica) je započeta izgradnja.

U 2017. godini za drugu fazu (istočnu dionicu) planirana se dovršiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa te dovršiti izgradnju. Za križanje OS 13 i Pazdigradske ulice planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i rješiti imovinsko pravne odnose, ishođenje građevinske dozvole te izgradnja.

1.1.9 ULAZ U STOBREČ

Zbog kvalitetnijeg prometnog povezivanja Stobreča sa Državnom cestom D-8 potrebno je rekonstruirati postojeći ulaz u Stobreč. Započeta je rekonstrukcija.

U 2017. godini planira se dovršiti rekonstrukciju.

1.1.10 PJEŠAČKI MOST NA BAČVICAMA

U svrhu poboljšanja protočnosti i sigurnosti pješačke komunikacije nad želježničkom prugom predviđena je izgradnja pješačkog mosta. Most je lociran uz postojeći cestovno - pješaki most na tom lokalitetu, neposredno s njegove sjeverne strane. Širina mosta je cca 2,20 m, a duljina cca 15,0 m. Konstrukcija pješačkog mosta istovjetna je postojećem mostu (armirano – betonska), dirtektno oslonjen na „stabilizirani nasip". U tijeku je izgradnja.

U 2017. godini planira se ishoditi uporabna dozvola.

1.1.11 STEPENICE ZA DJEČJI VRTIĆ MARGARITELA U GK ŠINE

Stepenište predstavlja pješačku komunikaciju ulica Put Slanice i Mali put dužine 33 m i proteže se u smjeru sjever – jug. Stepenište je oblikovano kao jednokrako u pravcu od 7 krakova sa odmorištima dužine 2 m. Širina stepeništa iznosi cca 3 m.

U sklopu izgradnje stepeništa izvesti će se instalacije oborinske i fekalne kanalizacije, javne rasvjete i elektroinstalacija, a postojeći vodoopskrbni cjevovod će se izmjestiti. Izrađen je glavni projekt te je u tijeku postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi građevinska dozvola te izgradnja stepeništa.

1.1.12 PRIKLJUČAK NA PUT IZA NOVE BOLNICE

Prometnica predstavlja odvojak Puta iza nove bolnice prema istoku i pristupna je prometnica za stambene objekte smještene istočno od Novog rodilišta. Ukupna duljina prometnice od križanja s Putem iza nove bolnice do kraja zahvata je 165 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije vozne trake širine po 2,75 m i nogostupa na južnoj strani širine 1,6 m. Na sjeverozapadnom dijelu ispod potpornih zidova je predviđena sadnja zelenila. Ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola i u tijeku je izrada parcelacijskog elaborata.

U 2017. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.1.13 PUT TRŠČENICE (MP HOTELI D. O. O.)

Ulica Put Trščenice (OS 1) je GUP-om karakterizirana kao gradska ulica i proteže se od raskrižja s Ulicom Zbora narodne garde do raskrižja s Lovrinačkom ulicom. U prvoj fazi je predviđena rekonstrukcija dijela ulice Put Trščenice OS 1 duljine 108 m od priključka s Ulicom zbora narodne garde do uklapanja u postojeću niveletu Puta Trščenice. Prometnica je u poprečnom presjeku širine 8,70 m od čega je svaki kolni trak širine 3,50 m i nogostup sa sjeverne strane prometnice širine 1,70 m. Za predmetnu prometnicu je ishođena pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat i glavni projekti.

U 2017. godini planira se riješiti imovinsko-pravne odnose i ishoditi građevinska dozvola. Sukladno ugovoru između Grada Splita i M. P. Hoteli d. o. o. od 28 listopada 2016. godine M. P. Hoteli d. o. o. su se obvezali vlastitim sredstvima izgraditi prometnicu i predati u vlasništvo Gradu Splitu.

1.1.14 JANJEVSKA ULICA (ROMIĆ D. O. O.) - OS 3 DPU-a JI dijela Visoke

Kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi jugoistok - sjeverozapad povezuje Janjevsku ulicu i ulicu Viktora Vida (Os 1), duljine cca 200 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2 x 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja nove mreže odvodnje otpadnih voda i oborinskih voda razdjelnim sustavom, izgradnja cjevovoda, te postavljanje hidrantske mreže na cjevovod.

U 2017. godini planira se izraditi glavni projekt i ishoditi građevinska dozvola te rješavanje imovinskih odnosa.

1.1.15 PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU U SLATINAMA (GLOBE PROJEKT)

Pristupna prometnica OS 1 se kolno priključuje na trasu državne ceste D 126. U prvoj fazi je planirana izgradnja prometnice u duljini od 42 m. U poprečnom presjeku je prometnica širine 10,00 m od kojih su dva kolna traka po 3,00 m i obostrani nogostup širine 2,00 m.

Lokacija na kojoj je predviđena izgradnja prometnice nalazi se u neizgrađenom prostoru sjeverozapadno od središta naselja Slatine između državne ceste D 126 i morske obale u sklopu Urbanističkog plana uvale Duboka Garma i predstavlja pristupnu cestu budućem turističkom naselju. U tijeku je priprema Ugovora kojim se reguliraju odnosi između Grada Splita i Globe

projekt Slatine d. o. o. prema kojem se Globe projekt Slatine d. o. o. obvezuje izraditi projektnu dokumentaciju i izgraditi prometnicu vlastitim sredstvima bez prava potraživanja povrata uloženih sredstava i predati je u vlasništvo Gradu Splitu.

U 2017. godini se planira izraditi glavni projekt, riješiti imovinsko pravne odnose i ishoditi građevinsku dozvolu te izgraditi prometnicu.

1.1.16 PRIMOŠTENSKA C17

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 200 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije kolničke trake širine po 3,0 m te pješačkih staza s obje strane kolnika, obostranog zelenog pojasa. Ova dionica nastavak je na dionicu Primoštenske C18, koja je izgrađena.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te riješiti imovinsko pravne odnose.

1.1.17 NAKNADA ZA ODUZETO I PREDANO ZEMLJIŠTE

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva potrebna za davanje naknade za oduzeta zemljišta, a za koja do danas nije isplaćena naknada. Također, osiguravaju se sredstva za naknadu za zemljište predano na Uredu državne uprave prema Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13). Naime, vlasnik koji ne može raspolagati zemljištem koje je prema planu predviđeno za gradnju komunalne infrastrukture ili društvenih sadržaja može to zemljište predati pred Uredom državne uprave jedinici lokalne uprave ili samouprave, a ona je dužna u roku do dvije godine to zemljište platiti vlasniku.

1.1.18 EVIDENCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu snimke izvedenog stanja postojećih prometnica. Temeljem Zakona o cestama NN 84/2011 čl. 131. ceste koje se koriste za promet vozila po bilo kojoj osnovi i koje su pristupačne većem broju korisnika temeljem navedenog zakona postaju nerazvrstane ceste te je potrebno izvršiti upis u zemljišnim knjigama po službenoj dužnosti na način da je nerazvrstana cesta javnog dobra u općoj uporabi kao neotuđivog vlasništva jedinice lokalne samouprave.

1.1.19 KOMUNALNO OPREMANJE LORE (MORH)

Za potrebe komunalnog opremanja pri izgradji Spaladium Arene bilo je potrebno izvesti premještanje, odnosno rušenje pojedinih objekata na području Brodogradilišta i vojarne Lora. Sporazumom između Grada Splita i Brodogradilišta; te Grada Splita i MORH-a utvrđene su vrijednosti objekata za koje se Grad Split obvezao da će financirati njihovu izgradnju, odnosno njihovo izmještanje. U tijeku je realizacija Sporazumom preuzetih obveza.

1.2. OSTALE PROMETNICE

1.2.1 PRISTUP POGONU PIN-a NA DRAČEVCU

Rješavajući imovinsko pravne odnose u obuhvatu OŠ Pazdigrad zemljište u vlasništvu Parkova i nasada, a na kojem su bili plastenici za proizvodnju bilja, predano je u posjed Gradu Splitu. Da bi Parkovi i nasadi mogli nastaviti normalan rad Grad Split je istima predao zemljište na Dračevcu. Za potrebe pristupa tom zemljištu potrebno je osigurati pristupni put.

U 2017. godini planira se otkupiti zemljište za pristupni put te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.2 KIJEVSKA ULICA

Zbog kvalitetnijeg povezivanja Kocunara sa gradskim prometnicama potrebno je izgraditi Kijevsku ulicu zapadno od Zagorskog puta. Poprečna dispozicija prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3 m odnosno ukupne širine kolnika 6 m. S obje strane planirani su nogostupi širine 1,6 - 2,0 m. U sklopu izgradnje prometnice planira se izvršiti rekonstrukciju vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 150 mm sa priključcima za sve objekte. Također, planirano je polaganje cijevi odvodnje poprečnog presjeka Ø 250 mm. Javnu rasvjetu se planira smjestiti u nogostup s južne strane prometnice. Predmetna dionica je duga cca 200 m. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose te ishoditi građevinska dozvola.

1.2.3 VERTIKALNA KOMUNIKACIJA NADHODNIKA NA MERTOJAKU

Ova komunikacija na gornjoj etaži u nivou nadhodnika spaja nadhodnik sa nogostupom ulice Nikole Tavelića te se na taj način ostvaruje kontinuirana pješačka komunikacija između GK Mertojak i GK Visoka. Izgradnjom vertikalne komunikacije dobiti će se jedan arhitektonsko urbanistički zahvat u kojem su planirani i manji poslovni i ugostiteljski sadržaji čineći jedan cjelovit vizualni arhitektonski sklop. Za predmetni zahvat ishođena je lokacijska dozvola i provedena je parcelacija.

U 2017. godini planira se rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

1.2.4 PETRAVIĆEVA ULICA

Dio ulice koji je neizgrađen i pruža se u smjeru istok - zapad u dužini cca 100 m, a nalazi se između asfaltiranih dijelova ulice planira se izgraditi i opremiti komunalnom infrastrukturom. Na planiranom zahvatu postojeće instalacije će se zadržati,a poklopci šahta izniveliratи sa novom niveletom prometnice. Prometnica se u poprečnom smislu sastoji od dva kolnička traka širine 2,75 m te jednostranim nogostupom sa sjeverne strane u kojem je planirana i nova javna rasvjeta. Izrađen je idejni projekt.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te rješavanje imovinskih odnosa.

1.2.5 NOGOSTUP U ULICI MATICE HRVATSKE

Projekt rekonstrukcije Ulice Matice hrvatske će obuhvatiti rekonstrukciju križanja na ulazu u Kampus i izmještanje i izgradnju autobusnih stanica sa ugibalištima predviđeno UPU-om i GUP-om te dogradnju sjevernog nogostupa sa zelenim pojasom na dijelu od križanja sa Velebitskom ulicom na istoku do križanja sa ulicom Cvite Fiskovića (ulaz u Sveučilišni kampus) na zapadu. Također će se izgraditi parkiralište uz Ulicu Matice hrvatske, južno od poslovno-stambenih objekata anagrafskih oznaka 47 do 69 kojima će se omogućiti pristup sa parkirališta.

U 2017. godini planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.6 MAKARSKA C19

Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od dionice Makarske ulice (C20) na istoku, do Rovinjske ulice na zapadu u ukupnoj dužini od cca 100 m. Poprečni profil se sastoji

od dvije vozne trake širine 3 m (ukupne širine 6 m), proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine 2,0 - 3,0 m. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te riješiti prestali dio imovinsko pravnih odnosa.

1.2.7 TEMPLARSKA ULICA

Templarska ulica predviđena je kao kolno pješačka prometnica koja se proteže istok – zapad, a na svom istočnom dijelu završava okretištem. Duljina prometnice je cca 150 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3,0 m te proširenjima za okomito parkiranje vozila.

U 2017. godini planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.8 PUT SMOKOVIKA: OS 3a

Projektirana kolno - pješačka prometnica os 3a se nastavlja na križanje s Ulicom 141. brigade duljine 197 m, s instalacijama. Povezuje naselje Mejaši s novim dijelom Mejaša P26. Prometnica se sastoji od dva prometna traka širine 3,50 m, trake za lijevo skretanje širine 3,25 m, obostranog nogostupa širine 2,50 m, zelenog pojasa širine 2,50 m i autobusnog stajališta. U tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2017. godini se planira ishođenje građevinske dozvole i početak izgradnje.

1.2.9 PROMETNICE UNUTAR DPU JI OD BRAČKE I VELEBITSKE

Građevinska čestica 1

Kolno-pješačka prometnica koja se priključuje se na mrežu gradskih prometnica preko ulice Put Žnjana te osim predmetne zone servisira i susjednu istočnu zonu (DPU istočno od potoka Radoševac).

Prometnica se proteže u smjeru sjever - jug (rubni dio - istočna granica DPU-a), sa odvojcima u smjeru istok - zapad koji sa ostalnim prometnicama unutar obuhvata DPU-a čine funkcionalnu prometnu cijelinu. Prometnica je dvosmjerna, ukupne dužine cca 360 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 - 3,0 m, odnosno ukupne širine 5,50 - 6,0 m, sa pretežno obostranim nogostupima širina 1,60 - 2,50 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2017. godini planira se izraditi izvedbeni projekt, dovršiti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 4

Ova prometnica je zapadni nastavak prometnice - građevinske čestice 1. Prometnica je kolno - pješačka, dvosmjerna, dužine cca 131 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,80 - 2,0 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2017. godini planira se izraditi izvedbeni projekt.

Građevinska čestica 5

Kolno pješačka prometnica zapadni je nastavak građevinske čestice 1 i 4.

Prometnica polukružno i centralno povezuje prometnice unutar obuhvata DPU-a i dio je prometnog prstena koji omogućava kolno - pješačku vezu sa prometnicom Put Žnjana.

Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 363 m, u poprečnoj širini prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,50 - 2,0 m.

Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat, izrađen je glavni projekt. U tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2017. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 14

Kolno pješačka prometnica koja svojom trasom omogućava pristupe planiranim objektima stambene namjene te se u svojoj osi sjever - jug povezuje neposredno na kolno pješačku prometnicu - građevinsku česticu 5. Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 120 m, poprečne širine kolno – pješačkog traka 5,50 m, bez nogostupa, dok je uz istočni rub prometnice predviđen zeleni pojas širine 1,0 m. Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola.

U 2017. godini planira se započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.10 STEPENICE U KAŠIĆEVA – MARASOVIĆEVA U GK MEJE

Stepšenište koje u svojoj uzdužnoj osi ostvaruje pješačku komunikaciju između Kašićeve i Marasovićeve ulice. Tlocrtna površina stubišta je cca 98 m^2, širina stubišta je cca 1,20 m te se sastoji od pet jednakih krakova.

U 2017. godini planira se izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.11 PRISTUPNE PROMETNICE NA ŽNJANU (KOTORSKA C5, SLANSKA C10, TUČEPSKA C14)

Kotorska ulica C5

Kotorska ulica je dio mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice (C19) na jugu, do Slanske ulice na sjeveru, u ukupnoj dužini od cca 290 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m (ukupne širine 6 m), proširenja za obostrano uzdužno parkiranje vozila, obostrani nogostupi širine 1,5 – 3 m te uklopljene zelene površine.

U 2017. godini za dionicu od Stonske do Slanske planira se, izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

Slanska ulica C 10

Slanska ulica na zapadu se priključuje na Žnjansku ulicu, dok je na istočnom dijelu predviđen slijepi završetak s parkiralištem. Ukupna duljina prometnice je cca 260 m. Prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 3,50 m, sa obostranim nogostupima širine 3,0 - 6,0 m te pojasom zaštitnog zelenila širine 1,0 - 3,0 m. Na dijelu prometnice predviđeno je proširenje za okomito jednostrano parkiranje sa uklopljenim zelenilom.

Za predmetni zahvat izrađen je parcelacijski elaborat na koji je izjavljena tužba.

U 2017. godini planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola.

Tučepska C 14

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 310 m. U poprečnoj dispoziciji Tučepska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,0 m te pješačkih staza s obje strane kolnika.

U 2017. godini planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.12 UREĐENJE ULICE MIRA BAREŠIĆA U GK VISOKA

Ulica unutar naselja koja vodi do obiteljskih kuća je u naravi makadamski put koji je potrebno urediti prema projektnom rješenju te riješiti imovinsko pravne odnose na samoj trasi. Duljina ulice koju je potrebno urediti je cca 160 m. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2017. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat i glavni projekt te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.13 UREĐENJE ISTOČNOG ULAZA U GK VISOKA

Izmjenama i dopuna DPU-a jugoistočnog dijela Visoke planirana je prometnica OS 1 koja se izvan obuhvata ovog plana nastavlja i čini ulaz u kotar sa Ulice Zbora narodne garde. Potrebno je u suglasnosti sa Hrvatskim cestama projektirati ulaz koji će omogućiti na siguran način stanovnicima ulaz u kotar. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.14 PUT ŽNJANA

Put Žnjana - I Dionica

Zapadna dionica prometnice, proteže se od raskrižja s Velebitskom ulicom, dužine je cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 2 x 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Na dijelu prometnice u osi raskrižja predviđena je i izlijevna traka za skretanja širine 2,75 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu u tijeku je ishođenje lokacijske dozvole.

U 2017. godini za ovu dionicu planira se ishoditi lokacijska dozvola.

Put Žnjana - II Dionica

Središnja dionica, dužine cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 2 x 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu u tijeku je ishođenje lokacijske dozvole

U 2017. godini za ovu dionicu planira se ishoditi lokacijska dozvola.

Put Žnjana - III Dionica

Put Žnjana treća dionica je ukupne dužine 521,57 metara, sa svim pripadajućim komunalnim instalacijama. Nastavak je dionice II proteže se do hotela Zagreb na Duilovu.

Prometnica je projektirana kao dvosmjerna sa širinom prometnih trakova 2 x 3,25 m odnosno ukupnom širinom kolnika od 6,50 m te sa obostranim nogostupom širine 2,20 m s sjeverne strane te 2,00 m s južne strane. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu i izraditi te provesti parcelacijski elaborat.

1.2.15 URBANA MOBILNOST

Projektom se osiguravaju sredstva za izradu strateških dokumenata Grada i potrebne tehničke projektne dokumentacije iz područja prometa i urbane mobilnosti, a koji su pretpostavka za prijavu gradskih projekata na natječaje iz EU fondova, prvenstveno Strukturnih i Kohezijskog fonda kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014 - 2020. Planiranim gradskim projektima iz sektora prometa doprinijelo bi se ostvarenju strateških ciljeva Grada Splita: razvoj prometne, komunalne i ICT infrastrukture te zaštita okoliša. Za povlačenje sredstava iz europskih fondova potrebno je izraditi Masterplan urbane mobilnosti Splitsko-dalmatinske županije, a koji će se temeljiti na strateškim dokumentima Europske unije, strateškim dokumentima Republike Hrvatske i strateškim razvojnim dokumentima Županije i Grada Splita. Izrada Masterplana će se financirati preko Ministarstva prometa, pomorstva i infrastrukture u iznosu od 85%, a preostali dio u jednakim omjerima Grad Split, Županija splitsko-dalmatinska, Hrvatske ceste, HŽ infrastruktura, Lučka uprava i Zračna luka Split.

1.2.16 ISTOČNI PRILAZ KBC FIRULE

Put iza nove bolnice predstavlja prometnicu od priključka na Poljičku cestu do puta prema heliodromu duljine 380 m širine kolnika 6 m s pješačkim nogostupima širine 2 m s obje strane kolnika.

Postavljene su dvije osi: os 1 – od priključka na Poljičku cestu do osi 2, duljine 280 m, te os 2 – postojeća prometnica unutar kompleksa bolnice, obuhvaćena od spoja osi 1 do ulaza u bolnički odjel, duljine cca 100 m. Os 2 se nastavlja prema zapadu, do priključka na Ulicu Ivana pl. Zajca.

U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvosmjerna, širine kolnika 6 m, s pješačkim nogostupima širine 2 i 3 m s obje strane kolnika te zaštitnim zelenim pojasom širine 2 m s obje strane. Predviđena je sadnja drvoreda u zaštitnom pojasu.

Također, predviđena je izgradnja novog vodovoda profila 150 mm, kanalizacijskog kolektora mješovitog tipa i elektroenergetski rasplet uključivo javnu rasvjetu.

Tijekom 2008. godine započelo se sa izgradnjom dijela trase koji je imovinski riješen (južni dio prometnice kod Onkologije). Radovi na preostalom dijelu trase, a uslijed nerješenih imovinsko pravnih odnosa privremeno prekinuti. Kako bi se radovi mogli fazno izvoditi, zatražena je i ishođena izmjena potvrde glavnog projekta, a kojom je dozvoljena fazna gradnja (III faze).

Dovršeno je izvođenje radova na I fazi.

U 2017. godini planira se nastavak rješavanja preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa.

1.2.17 ULICA IVANA PL. ZAJCA

Ulica Ivana Plemenitog Zajca je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružne prometnice Katalinića brig, Dubrovačku ulicu, Ulicu Bruna Bušića, Velebitsku ulicu i cijeli niz manjih ulica i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa južne strane – Poljičku cestu.

Prema tome ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Križina i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada.

Dionica od Spinčićeve ulice do Ulice Bruna Bušića dužuine 600 m nije izgrađena i predstavlja predmet ovog plana rada (parcele br. 1 i br. 2 prema DPU).

Za predmetne dionice ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt te su izvedeni radovi na parceli br.1 do ulaska u klerikat.

U 2017. godini planira se dovršenje postupaka izvlaštenja preostalih neotkupljenih čestica.

1.2.18 MANĐEROVA ULICA

Generalnim urbanističkim planom predviđena je izgradnja Manđerove ulice. Njenom izgradnjom postiže se bolja prometna povezanost Špinuta sa centrom grada. Ona predstavlja jedan od tri najznačajnija pravca koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada. Nova Manđerova ulica planirana je kao jednosmjerna od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine 6,50 m i obostranim nogostupima širine 3,0 m.

U 2017. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.19 MALI PUT

Istočni dio

Kolno pješačka prometnica na području istok Šine, duljine cca 120 m, koja se na sjeveru spaja na Ulicu Gospe od Karmela. U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacijske mreže te odvodnja oborinskih voda. Ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2017. godini planira se ishoditi pravomoćnu lokacijsku dozvolu te izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.20 PRISTUPNA PROMETNICA ZA TS 110 kV NA TTTS

Prometnica koja spaja rotor zaobilaznice sa poslovnom zonom na TTTS-u podijeljena je u dvije dionice. Za prvu dionicu za pristup 110 kV trafostanicu ishođena je lokacijska dozvola. Za drugu dionicu do stupa dalekovoda ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2017. godini za prvu dionicu planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa. Za drugu dionicu planira se ishoditi pravomoćna lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.21 PUT ORIŠCA

Postojeća ulica Put Orišca je u naravi javna prometnica iz kategorije nerazvrstanih cesta koja prolazi područjem Orišca. GUP-om Grada Splita ova prometnica svojim koridorom povezuje Put Duilova sa prometnicama u Stobreču te svojom longitudom predstavlja još jednu liniju povezivanja Grada Splita sa naseljem Stobreč. Koridor ove prometnice razdvaja sjevernu planiranu zonu mješovite namjene, od predviđene zone javne i društvenom namjene - jug. Projektom je obuhvaćena izrada građevinsko - prometnog rješenja s pripadajućom komunalnom

infrastrukturom (vodovod, odvodnja fekalnih i oborinskih voda te javna rasvjeta). Duljina prometnice je cca 1.200 m, u poprečnom profilu dvotračna 2 x 3,5 m sa obostranim nogostupima širine 2 x 2,0 m, odnosno ukupne širine profila cca 11,00 m.

U 2017. godini planira se izraditi idejni projekt te ishoditi lokacijsku dozvolu.

1.2.22 PAZDIGRADSKA ULICA

Pazdigradska-spoj na OS13

Pazdigradska ulica – kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever - jug nadovezuje na Os 13 zapad, ukupne je duljine cca 250 m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine 6,0 m s obostranim pješačkim nogustupima.

U 2017. godini planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole i izrada parcelacijskog elaborata.

Pazdigradska uz školu

Kolno pješačka prometnica južno od građevinske čestice na kojoj se gradi škola te je u naravi pristupna i opskrbna prometnica kako OŠ Pazdigrad, tako i već izgrađenim objektima naselja Pazdigrad. Duljina prometnice cca 180 m u poprečnom profilu dvotračna, širine prometnog traka 2 x 3,50 m, sa obostranim nogostupima od cca 1,50 - 3,0 m. U prometnici je planirana kompletna komunalna infrastruktura i to oborinska i fekalna kanalizacija, DTK instalacije, javna rasvjeta. Za ovu dionicu ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat te je pokrenut postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

U 2017. godini planira se izraditi, glavni i izvedbeni projekt, riješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.23 VRSARSKA ULICA

Vrsarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice C 21 na sjeveru, do Bračke ulice (istočna dionica) na jugu, u ukupnoj dužini od cca 95 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa uklopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine 2,0 - 3,0 m. Ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat, a u tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2017. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta te rješavanje preostalog dijala imovinsko pravnih odnosa.

1.2.24 ROOSEVELTOVA ULICA

GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja nastavka Roosveltove ulice u Splitu. Postojeća Roosveltova ulica se proteže od Gupčeve ulice na zapadu do Spinčićeve ulice na istoku. Planom je predviđen nastavak Roosveltove ulice prema istoku do spoja sa Petravićevom ulicom u duljini od cca 250 m. Istočni dio ulice je „slijepi" krak te je pri kraju zahvata predviđeno i okretište. Prometnica je u svom poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2 x 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m sa obostranim nogostupima širine 1,50 m. Dionica I – priključak na Spinčićevu u duljini cca 140 m je izgrađena, a za II dionicu- istočni dio u tijeku je izvođenje radova.

U 2017. godini planira se dovršetak radova za II dionicu.

1.2.25 PROMETNICE UNUTAR DPU-A PODRUČJA CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA

Građevinska čestica 71

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 175 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Za predmetnu česticu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2017. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 72

Kategorizirana je kao pješačka prometnica te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 71, ukupne je duljine cca 80 m, širine cca 5,0 m. Kroz ovu prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjana Žnjanskom platou, a čime s omogućava infrastrukturno funkcioniranje zapadnog dijela Plana. Ishođena je lokacijska dozvola i provedena je parcelacija.

U 2017. godini planira se izraditi glavni projekt te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 76

Kolno pješačka prometnica ukupne duljine cca 50 m, širine 5,0 m. Provedena je parcelacija.

U 2017. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 77

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever - istok i povezuje Put Žnjana sa istočnim dijelom ovog Plana, ukupne duljine cca 350 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2 - 2,5 m. Provedena je parcelacija.

U 2017. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 78

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 100 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2017. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 80

Pješačka površina koja čini dio budućeg prometnog prstena područja Crkvice od Žnjana te u konačnosti omogućava pješačku vezu planiranih i izgrađenih objekata tog područja sa prometnicom Put Žnjana. Širina površine je od cca 2,30 - 3,00 m, duljine cca 120 m. U trupu prometnice planirana je instalacija fekalne i oborinske kanalizacije, vodovoda i javne rasvjete. Za predmetnu česticu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.26 PROMETNICE UNUTAR DPU-A PRIOBALNOG PODRUČJA TRSTENIK-RADOŠEVAC

Prometnica na građevinskoj čestici JP-7

Na dijelu trase gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi izvedeni su radovi polaganja komunalnih instalacija (vodovod, fekalna i oborinska kanalizacija, DTK instalacija), potporni zidovi te nosivi sloj prometnice i asfalta. Uslijed obustavljenog postupka izvlaštenja radovi su privremeno prekinuti.

U 2017. godini planira se rješiti prostale imovinsko pravne odnose.

1.2.27 KOLNI PRILAZ OSNOVNOJ ŠKOLI „PUJANKE"

Predmetna prometnica prema položaju u prometnoj mreži predstavlja dio ulične mreže naselja Pujanki, koja se u svom koridoru vezuje na Ulicu Pujanki na istoku i Tijardovićevu na zapadu te time formira obodni prsten stambenim objektima. U svhu poboljšanja kolno pješačkog pristupa školi Pujanki planira se rekonstrukcija postojećg stanja. Prometnica je duljine cca 100 m sa predviđenim nogostupima uz sjevernu rub prometnice, čijom izvedbom se rješava pješački pristup školi sa istoka.

U 2017. godini planira se izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.28 IVANKOVA ULICA

Predmetna prometnica je jedini kolno - pješački pristup osnovnoj školi u Stobreču, a zbog njenog neadekvatnog profila potrebno ju je rekonstruirati. Predmetna dionica proteže se od Puta Sv. Lovre do križanja s Omladinskim šetalištem, u dužini od cca 950 m. Prometnica je dvotračna, a poprečni profil prometnice definiran je odredbama GUP-a i UPU- a Stobreč. Ishođena je lokacijska dozvola i proveden parcelacijski elaborat.

U 2017. godini planira se započeti postupak pripreme rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2.29 BRAČKA ULICA

Istočni dio (dionica od Žnjanske ulice do Lovrinačke)

Kolno pješačka prometnica, definirana kao glavna gradska ulica. Ovom dionicom omogućava se povezivanje dijela stambenog naselja Žnjan sa istočnim novim stambenim gradskim zonama, kao i širenje građevinske zone povezane sa Bračkom ulicom.

Duljina prometnice je cca 640 m, u poprečnom profilu sastoji se od dviju protočnih voznih traka širine 3,0 m, za svaki smjer, odvojenih razdjelnim otokom širine 2,0 m. Nogostupi su obostrani širine 3,0 m, od prometnice odvojeni pojasom zaštitnog zelenila širine 2,50 m, koji se prekidaju na zonama raskrižja. U trasi prometnice predviđena je kompletna komunalna infrastruktura (kanalizacija, odvodnja, vodovod, elektroopskrba...). Izrađen je idejni projekt.

U 2017. godini za ovu dionicu planira se ishoditi lokacijsku dozvolu i izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.30 TRENKOVA ULICA JUŽNO OD MANDIĆEVE

Ova dionica Trenkove ulice se proteže od juga - nastavak Trenkove ulice za koji postoji pravomoćna lokacijska dozvola u sklopu prometnica južnog dijela UPU Sirobuja (Os 4) prema sjeveru do Mandićeve ulice (Os 3 –UPU Sirobuja). Duljina prometnice s komunalnim instalacijama je 82 m, a u poprečnoj dispoziciji se sastoji od dvije vozne trake širine 2,75 m te obostranih nogostupa širine 1,5 m. Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola.

U 2017. godini za ovu dionicu se planira riješiti imovinsko pravne odnose te izgraditi prometnicu.

1.2.31 OSTALE PROMETNICE S INSTALACIJAMA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu projektne dokumentacije za nerazvrstane ceste i sredstva za intervencije u komunalnoj infrastrukturi tijekom godine i za eventualno nespomenute, a preuzete obveze.

1.3 IZGRADNJA OBJEKATA

1.3.1 PROSTORIJE GK MEJAŠI NA KILI 1 U SKLOPU POS-A

U novoprojektiranoj građevini javne namjene, katnosti Po+P, na građevnoj parceli „Kila 1" (kat. č. zem. 3338/1, sud. č. zem. 2659/1 K. O. Split), u podrumu zgrade su predviđeni prostori gradskog kotara Mejaši koji se sastoje od polivalentnog prostora, uredskog dijela, spremišta i sanitarnih prostorija sa pripadajućim parkirnim mjestima.

U 2017. godini planira se kupnja prostora od APN-a.

1.3.2 GARAŽA U GK MERTOJAK

Za potrebe stambene jedinice Mertojak II 1983. godine izdana je građevinska dozvola za izgradnju natkritog parkirališta. U skladu s dobivenom dozvolom građevina je izvedena i dobila je uporabnu dozvolu 1986. godine. Ishođena je građevinska dozvola za nadogradnju garaže protiv koje je pokrenut upravni spor.

U 2017. godini se planira ishoditi pravomoćna građevinska dozvola, izvesti radove te ishoditi uporabna dozvola.

1.3.3 GARAŽA U GK SUĆIDAR

Na postojećem parkiralištu uz Velebitsku ulicu na Sućidru u skladu s Urbanističkim planom uređenja stambenog naselja Vrh Sućidra planirana je izgradnja parkirališta/garaže na način da se nad prizemnim parkiralištem izvede još jedna etaža čime bi se podvostručio broj parkirališnih mjesta. Pristup garaži / parkiralištu se rješava sa Krležine ulice odvojeno za svaku etažu. Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola.

U 2017. godini se planira izvesti radove te ishoditi uporabna dozvola.

1.3.4 GARAŽA U VRAZOVOJ ULICI U GK VISOKA

Na području GK Visoka u okviru stambenog naselja započeta je izgradnja javne garaže, a koja do danas nije privedena namjeni te uslijed proteka godina je i devastirana pa predstavlja opasnost za sigurnost tamošnjih stanovnika. Stoga je potrebno garažu dovršiti i privesti namjeni i staviti je u javnu uporabu. Kroz 2014. godinu dovršeni dio garaže je priveden namjeni parkiranja. I

napravljen je elaborat postojećeg stanja konstrukcije. Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola.

U 2017. godini planira se izgraditi garaža.

1.3.5 STANOVI ZA BIVŠE ŠTIĆENIKE DOMA MAESTRAL

Na lokaciji nekadašnjeg kafića „Četiri palme" u Šimićevoj ulici na Blatinama sagradit će se objekat sa stanovima za djecu koja izlaze iz Doma „Maestral", kao i prostori za smještaj roditelja teško oboljele djece bez prebivališta u Splitu koja se liječe u KBC Split. Objekt bi bio površine 510 m^2 u kojem bi bila tri trosobna stana za bivše „Maestralove" korisnike, osam dvokrevetnih soba sa sanitarijama za roditelje oboljele djece, te još 150 m^2 slobodnog prostora.

U 2017. godini planira se izraditi projektna dokumentacija te ishoditi građevinska dozvola.

1.3.6 VATROGASNA ISPOSTAVA

Prema važećoj Procjeni ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grad Split dužan je osigurati dvije izdvojene postaje JVP GS na lokacijama istok i zapad. Razmatrajući najbolja rješenja, zaključeno je da bi u današnjim financijskim okvirima, uz ne velika ulaganja, postaju „zapad" bilo najbolje privremeno smjestiti u kompleks Vile Dalmacije, čime bi se sam kompleks Vile Dalmacije, zatim južni dio Park šume Marjan, te jugozapadni dio grada Splita protupožarno osigurao.

U 2017. godini izradit će se potrebna projektna dokumentacija i izvesti rekonstrukcija postojećeg objekta.

1.3.7 UKLANJANJE BARAKA U ULICI VIII MEDITERANSKIH IGARA

Deposesija je izvršena radi hitne izgradnje jednog dijela sportsko-rekreacijskog centra. Iz Obavijesti o urbanističkim uvjetima od 28. lipnja 1976. godine, vidljivo je da su se u sportskom centru trebali izgraditi sljedeći sadržaji: kupalište, objekt sportsko-rekreacionog centra sa gimnastičkom dvoranom i društvenim prostorijama, igrališta (nogometno, 2 igrališta za rukomet, 2 za košarku, 2 za odbojku, 4 tenis igrališta, 6 staza za boćanje, 2 igrališta za mini golf, 5-6 stolova za stolni tenis, parkovi i slobodne zelene površine. Predmetna zona je samo djelomično privedena planiranoj svrsi, dok su na preostalom dijelu postavljene barake koje su služile kao gradilišne barake za potrebe izgradnje cjelokupne infrastrukture MISS-a, a koje se tamo i dan danas nalaze, 37 godina nakon što su Mediteranske igre održane. Prema važećem GUP-u barake se nalaze u obuhvatu gradskog projekta 3 – namjene R1 sportski centarte je radi omogućavanja uređenja predmetnog prostora u skladu sa prostorno planskom namjenom, barake potrebno ukloniti.

1.3.8 RECIKLAŽNA DVORIŠTA

Reciklažna dvorišta su građevine namijenjene razvrstavanju i privremenom skladištenju posebnih vrsta otpada kao što su papir, staklo, valovita ljepenka, drvo, ambalažno staklo, PET ambalaža, limenke od pića i napitaka, Al, Fe, bezbojno ravno staklo, obojano staklo, crni metali, obojani metali, zeleni otpad, kućanski aparati, dijelovi autokaroserija, PVC ambalaža, ekspandirani polistiren, opasni otpad u količinama koje nastaju u domaćnstvu, privremeno sakupljanje građevinskog otpada. Reciklažna dvorišta tehnički moraju udovoljavati Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14) i moraju biti infrastrukturno opremljena (voda, struja, kanalizacija, telefon).

U Planu gospodarenja otpadom Republike Hrvatske dane su temeljne definicije, uvjeti i kriteriji koji se odnose na reciklažna dvorišta. Grad Split je izradio Plan rasporeda reciklažnih dvorišta i ekoloških otoka. Planom su predviđene 7 lokacija za reciklažna dvorišta.

U 2017. godini planira se izrada projektne dokumentacije za dva reciklaža dvorišta i rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

2. IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA I JAVNIH POVRŠINA

2.1 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MEJAŠI – ULICA SV. SPASA

Na gradskoj površini od cca 600 m^2 istočno od križanja Ulice Mejaši II i Ulice sv. Spasa izgradit će se igralište opremljeno spravama prema europskoj normi EN 1176 za djecu. Uredit će se prilaz. Ugraditi urbana oprema te poboljšati rasvjeta same lokacije igrališta. Igralište će biti ograđeno.

U 2017. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.2 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK SPINUT – ULICA BANA BERISLAVIĆA

Prostor omeđen zgradama i nekad davno bio park za djecu sa dvije derutne sprave uredit će se u moderno igralište namijenjeno djeci. Izvršit će se ograđivanje prostora, uređenje pristupa, uređenje zelene površine. Ugradit će se 4 nove sprave, klupe za sjedenje te koševi za otpatke. Samo igralište je površine cca 360 m^2, a cijela površina koja će se uređivati je 1.400 m^2.

U 2017. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.3 DJEČJE IGRALIŠTE U GK RAVNE NJIVE – DV SREĆICA

Površina ispred dječjeg vrtića Srećica je godinama zapuštena i neodržavana. Na njoj se nalazi nekoliko manjih sprava na koje djelatnici vrtića ne smiju pustiti djecu obzirom da se donjih dolazi kroz blato ili visoku travu, a i neadekvatne su njihovom uzrastu. Površina od 1.200 m^2 planira se urediti kao moderno igralište sa spravama prilagođenim djeci svih vrtićkih uzrasta kao i urediti hortikulturno, poboljšati rasvjetu i dodati urbanu opremu. Ograditi ga kako bi se spriječio ulazak kućnih ljubimaca.

U 2017. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.4 TRG GAJE BULATA

Prostor omeđen na sjeveru pročeljem zgrade Konzervatorskog odjela u Splitu i crkvom Gospe od Zdravlja, na jugu bastionom Priuli s probojem Marmontove ulice, na istoku Kućom Jelaska te na zapadu zgradom Hrvatskog narodnog kazališta potrebno je urediti kao perivoj. Za uređenje trga izrađen je glavni projekt.

U 2017. godini planira se izgradnja.

2.5 TRG DR. FRANJE TUĐMANA

Za uređenje Trga Dr. Franje Tuđmana planira se provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja. Provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja pretpostavlja izradu natječajnog programa na koji će suglasnost dati Konzervatorski odjel u Splitu.

U 2017. godini planira se provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja.

2.6. OSTALA DJEČJA IGRALIŠTA I JAVNE POVRŠINE

Budući da sva dječja igrališta u gradu Splitu nisu podjednako frekventna te na njima nije isti priliv djece u toku dana, na nekima se planiraju odraditi poslovi kojima će se postojeća dječja igrališta dignuti na veći nivo. Projektnim rješenjima planira se kompletna izmjena podloga na igralištima, na način da će se dosadašnja, uglavnom zemljana podloga, u potpunosti zamijeniti riječnim kulirom te će se sve lokacije ograditi betonskim parapetnim zidićem, na koji će se postaviti adekvatna ograda. Ovim postupkom će se zadovoljiti najvažniji kriteriji za sigurnost djece na igralištima, a sve u skladu s smjernicama europske norme za ovu vrstu radova.

3. IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE

3.1 VODOOPSKRBNA MREŽA ŽRNOVNICE I KOREŠNICE

U sklopu izgradnje fekalnog kanalizacijskog sustava na području MO Žrnovnice izvršit će se i rekonstrukcija vodoopskrbne mreže. Radovi će se izvoditi u sklopu EKO Kaštelanskog zaljeva, a rekonstrukciju vodoopskrbne mreže sufinancirat će Grad Split. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt te započeti izvođenje radova.

3.2 KANALIZACIJSKE I VODOVODNE TRASE OSTALIH ULICA

Kroz ovu stavku, a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za neprozvane kanalizacijske i vodovodne trase.

4. JAVNA RASVJETA

4.1 RASVJETA NA KILI

U sklopu izgradnje fekalne kanalizacije i vodovodne mreže izvode se radovi na izgradnji javne rasvjete.

U 2017. godini planira se dovršiti izgradnju.

4.2 REKOSTRUKCIJA JR U POLJIČKOJ CESTI

Poljička ulica je jedan od ulaza u grad Split koja je osvijetljena s stupovima koji su u vrlo lošem stanju. Projektna dokumentacija će obuhvatiti potez od križanja ispred zgrade HEP-a pa do križanja s ulicom Brune Bušića. Rekonstrukcija predviđa potpunu zamjenu 35 stupova visine 12 m. Izrađen je glavni projekt, u tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2017. godini planira se ishoditi građevinska dozvola i izraditi izvedbeni projekt.

4.3 OSTALO

Kroz ovu stavku, a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za nespomente trase javne rasvjete.

5. GEODEZIJA

Grad Split je dužan voditi katastar vodova podzemnih instalacija, izdavanje kućnih brojeva te vršiti uplanu izgrađenih objekata u vlasništvu Grada Splita.

PLAN POTREBNIH SREDSTAVA NAMIJENJENIH FINANCIRANJU IZGRADNJE OBJEKATA I UREĐAJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE U 2017. GODINI

II.

Ovaj Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2017. godini stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Splita.

PREDSJEDNIK

Gradskog vijeća

mr.sc. Boris Ćurković, dipl.iur

DOSTAVITI:

1. Splitsko-dalmatinskoj županiji, Ured državne uprave
   n/r Predstojnika Veljana Radojkovića, Vukovarska 1, Split
2. Gradonačelniku Grada Splita, ovdje
3. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju
   n/r Pročelnika Ante Krželja, ovdje
4. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, ovdje
5. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita“, ovdje
6. Pismohrani, ovdje

O B R A Z L O Ž E NJ E

Na temelju članka 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95-Uredba, 21/96 -Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04- Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12 , 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15), Predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave u skladu s postavkama dokumenata prostornog uređenja kao i u skladu s Planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, donosi Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu, a koji obavezno sadrži:

- Opis poslova s procjenom troškova za izgradnju objekata i uređaja te za nabavu opreme;
- Iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje Programa s naznakom izvora financiranja djelatnosti

Na osnovu navedenog, izrađen je prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2017. godinu te se upućuje Gradskom Vijeću na usvajanje.

Redni broj	NAZIV OBJEKTA	PLAN 2017.				PLAN 2018.	PLAN 2019.
		Priprema	Projekti, građenje, nadzor	Vodovod i kanalizacija	UKUPNO	UKUPNO	UKUPNO
1	2	3	4	5	6	7	8
	KOMUNALNA IZGRADNJA				**82.425.000,00**	**80.000.000,00**	**87.000.000,00**
	OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI				**2.500.000,00**	**2.500.000,00**	**2.500.000,00**
	Ostali troškovi	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Groblje Lovrinac-otkup zemljišta	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
	ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU	**29.300.000,00**	**43.825.000,00**	**1.100.000,00**	**79.925.000,00**	**77.500.000,00**	**84.500.000,00**
1	**IZGRADNJA CESTA I OBJEKATA**	**29.300.000,00**	**43.175.000,00**	**0,00**	**72.475.000,00**	**71.250.000,00**	**79.550.000,00**
1.1.	**Glavne prometnice**	**26.050.000,00**	**22.225.000,00**	**0,00**	**48.275.000,00**	**44.020.000,00**	**54.000.000,00**
1.1.1	Pristupne ceste za POS na Kili	3.000.000,00	6.000.000,00	0,00	9.000.000,00	10.000.000,00	0,00
1.1.2	Vukovarska ulica	5.500.000,00	1.000.000,00	0,00	6.500.000,00	7.000.000,00	9.000.000,00
1.1.3	Šetnica od hotela Ambasador do Matejuške		1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00
1.1.4	Nadhodnik na Vukovarskoj ulici na Mejašima	0,00	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	0,00	0,00
1.1.5	Put Kamena (Cesta za Karepovac)	3.000.000,00	100.000,00	0,00	3.100.000,00	15.000.000,00	35.000.000,00
1.1.6	Hrvatske neovisnosti	2.000.000,00	1.300.000,00	0,00	3.300.000,00	0,00	0,00
1.1.7	Šoltanska ulica	350.000,00	2.300.000,00	0,00	2.650.000,00	0,00	0,00
1.1.8	Pazdigradska OS-13 i rotor	1.500.000,00	2.000.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00
1.1.9	Ulaz u Stobreč	100.000,00	1.300.000,00	0,00	1.400.000,00	0,00	0,00

1.1.10	Pješački most na Bačvicama	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
1.1.11	Stepenice za dječji vrtić Margaritela u GK Šine	0,00	750.000,00	0,00	750.000,00	0,00	0,00
1.1.12	Priključak na put iza nove bolnice	1.500.000,00	100.000,00	0,00	1.600.000,00	2.500.000,00	0,00
1.1.13	Put Tršćenice (MP Hoteli d.o.o.)	1.500.000,00	50.000,00	0,00	1.550.000,00	0,00	0,00
1.1.14	Janjevska ulica (Romić d.o.o.)	400.000,00	15.000,00	0,00	415.000,00	0,00	0,00
1.1.15	Priključak na državnu cestu u Slatinama (Globe projekt)	1.000.000,00	10.000,00	0,00	1.010.000,00	20.000,00	0,00
1.1.16	Primoštenska C17	1.200.000,00	100.000,00	0,00	1.300.000,00	1.500.000,00	0,00
1.1.17	Naknada za oduzeto i predano zemljište	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00
1.1.18	Evidencija nerazvrstanih cesta	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
1.1.19	Komunalno opremanje Lore (MORH)	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
1.2.	**Ostale prometnice**	**3.050.000,00**	**1.700.000,00**	**0,00**	**4.750.000,00**	**18.400.000,00**	**15.000.000,00**
1.3.	**Objekti**	**200.000,00**	**19.250.000,00**	**0,00**	**19.450.000,00**	**8.830.000,00**	**10.550.000,00**
1.3.1	Prostorije GK Mejaši na Kili 1 u sklopu POS-a	200.000,00	500.000,00	0,00	700.000,00	1.000.000,00	0,00
1.3.2	Garaža u GK Mertojak	0,00	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
1.3.3	Garaža u GK Sućidar	0,00	5.200.000,00	0,00	5.200.000,00	0,00	0,00
1.3.4	Garaža u Vrazovoj ulici u GK Visoka	0,00	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00	0,00	0,00
1.3.5	Stanovi za bivše štićenike doma Maestral	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	4.000.000,00	0,00
1.3.6	Vatrogasna ispostava	0,00	750.000,00	0,00	750.000,00	0,00	0,00
1.3.7	Uklanjanje baraka u ulici VIII. Mediteranskihn igara	0,00	700.000,00	0,00	700.000,00	500.000,00	0,00

1.3.8	Reciklažna dvorišta	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00
1.3.9	Ostali objekti	0,00	0,00	0,00	0,00	2.330.000,00	8.550.000,00
2	**IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA I JAVNIH POVRŠINA**	**0,00**	**4.550.000,00**	**0,00**	**4.550.000,00**	**3.000.000,00**	**3.000.000,00**
2.1	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Mejaši- Ulica sv Spasa	0,00	650.000,00	0,00	650.000,00	0,00	0,00
2.2	Izgradnja dječjeg igrališta GK Spinut-Ulica bana Berislavića	0,00	700.000,00	0,00	700.000,00	0,00	0,00
2.3	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Ravne njive-DV Srećica	0,00	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00
2.4	Trg Gaje Bulata	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00
2.5	Trg dr Franje Tuđmana	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	1.000.000,00	0,00
2.6	Ostala dječja igrališta i javne površine	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00
3	**IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE**	**0,00**	**0,00**	**1.100.000,00**	**1.100.000,00**	**2.300.000,00**	**1.000.000,00**
3.1	Vodoopskrbna mreža Žrnovnice i Korešnice	0,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	2.200.000,00	0,00
3.2	Kanalizacijske i vodovodne trase ostalih ulica	0,00	0,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	1.000.000,00
4	**JAVNA RASVJETA**	**0,00**	**1.100.000,00**	**0,00**	**1.100.000,00**	**250.000,00**	**250.000,00**
4.1	Rasvjeta na Kili	0,00	850.000,00	0,00	850.000,00	0,00	0,00
4.2	Ostalo	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
5	**GEODEZIJA**	**0,00**	**700.000,00**	**0,00**	**700.000,00**	**700.000,00**	**700.000,00**
5.1	Uplane i parcelacije	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
5.2	Katastar vodova i kućnih brojeva	0,00	600.000,00	0,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00
	SVEUKUPNO	**29.300.000,00**	**49.525.000,00**	**1.100.000,00**	**82.425.000,00**	**80.000.000,00**	**87.000.000,00**