

KLASA: 300-01/10-01/0024
URBROJ: 2181/01-01-10-04
Split, 04. studenoga 2010. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednice Nevenke Bečić
-ovdje-

PREDMET: *Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu*

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09 i 11/10), Gradonačelnik Grada Splita dana 04. studenoga 2010. godine, utvrdio je

Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu

te ga prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Željka Kerum , pročelnica Službe za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj.

GRADONAČELNIK

Željko Kerum

Priiloqu: *Prijedlog odluke*

DOSTAVITI:

- 1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje*
- 2. Službi za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj, pročelnici Željki Kerum, ovdje*
- 3. Pismohrani, ovdje*



REPUBLIKA HRVATSKA
Splitsko – dalmatinska županija
GRAD SPLIT

Služba za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj

KLASA: 300-01/10-01/0024
URBROJ: 2181/01-15-00/01-10-0001
Split, 03. 11. 2010. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA
- o v d j e -

PREDMET: *Nacrt prijedloga Odluke o autotaksi prijevozu*

PRAVNI OSNOV: *Članak 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prijevozu (NN 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10), i članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj: 17/09) i*

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: *Gradsko vijeće Grada Splita*

STRUČNA OBRADA: *Služba za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj Grada Splita*

IZVJESTITELJ: *Željka Kerum, pročelnica*

PROČELNICA SLUŽBE

Željka Kerum, dipl iur.

Na temelju članka 46. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj: 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10) i članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 17/09), Gradsko vijeće Grada Splita, na ____ sjednici, održanoj dana ____ listopada 2010. godine, donosi

ODLUKU o autotaksi prijevozu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza, na području Grada Splita.

Grad Split može sa susjednim jedinicama lokalne samouprave sporazumom utvrditi uvjete obavljanja autotaksi prijevoza za prijevoznike koji nemaju sjedište ili prebivalište na području Grada Splita.

Članak 2.

Pojedini pojmovi, u smislu ove Odluke, imaju slijedeće značenje:

1. „autotaksi“ je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzima na jednom mjestu,
2. „autotaksi prijevoznik“ je pravna ili fizička osoba koja djelatnost autotaksi prijevoza obavlja sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu i ovoj Odluci,
3. „autotaksi vozač“ je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i u cijelosti ispunjava uvjete propisane zakonom i ovom Odlukom,
4. „autotaksi vozilo“ je osobni automobil namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza, koji ispunjava uvjete propisane posebnim propisima kojima se uređuje cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe i ovom Odlukom,
5. „putnik“ je osoba koju autotaksi prijevoznik prevozi uz naknadu,
6. „licencija“ je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti prijevoza putnika kojeg izdaje Ured državne uprave u županiji sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu,
7. „izvod iz licencije“ je isprava koju izdaje Ured državne uprave u županiji za svako pojedino autotaksi vozilo a sadrži podatke o: izdavatelju, prijevozniku, broju obrtnice odnosno matičnom broju sudskog registra, broju licencije i datumu važenja licencije, registarskoj oznaci, marki i tipu vozila, vrsti prijevoza koja se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, žigu i potpisu,
8. „dozvola“ je akt na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz i kojeg izdaje tijelo Gradske uprave Grada Splita nadležno za poslove gospodarstva, poduzetništva i razvoja.

II. ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 3.

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada Splita obavlja se na temelju dozvole.

Dozvolu iz stavka 1. ovog članka izdaje tijelo Gradske uprave Grada Splita nadležno za poslove gospodarstva, poduzetništva i razvoja (u daljnjem tekstu: Služba) autotaksi prijevozniku za svako pojedino autotaksi vozilo.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana. Jednom autotaksi prijevozniku može se izdati najviše deset dozvola.

Dozvola se izdaje s rokom važenja od pet godina, odnosno najduže do isteka važenja licencije.

Za izdavanje dozvole plaća se naknada Gradu Splitu.

Služba vodi upisnik izdanih dozvola.

Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole, te sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 5. ovog članka utvrđuje Gradonačelnik Grada Splita (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Članak 4.

Mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Splita su slijedeća:

- broj stanovnika Grada Splita,*
- broj dolazaka turista u Grad Split,*
- broj noćenja turista u Gradu Splitu.*

Podaci za utvrđivanje mjerila iz stavka 1. ovog članka pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice grada Splita.

Služba prati kretanja mjerila iz stavka 1. ovog članka i na osnovu dobivenih podataka predlaže Gradskom vijeću Grada Splita optimalan broj autotaksi vozila za područje Grada Splita.

Odluku o broju autotaksi vozila na području Grada Splita donosi Gradsko vijeće Grada Splita.

Nakon dodjele dozvola za određeni broj autotaksi vozila sukladno stavku 3. ovog članka, naknadno pristigli zahtjevi za izdavanje dozvola rješenjem će se odbaciti.

Članak 5.

Dozvola se izdaje pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava slijedeće uvjete:

- 1. ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza, kao i pripadajuće izvode iz licencije za svako vozilo,*
- 2. ima sjedište ili prebivalište na području Grada Splita,*
- 3. dokaže da vozilo kojim će se obavljati autotaksi prijevoz ispunjava uvjete propisane člankom 18. ove Odluke,*
- 4. ima položen ispit odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim*

značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Splita (u daljnjem tekstu: Poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

Članak 6.

Dozvola se izdaje na osnovu pisanog zahtjeva pravne ili fizičke osobe uz koji se prilaže slijedeće:

- 1. ovjerena preslika važeće licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, sa pripadajućim izvodima iz licencije za svako vozilo,*
- 2. preslika prometne dozvole,*
- 3. uvjerenje o položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila,*
- 4. upravna pristojba prema posebnom propisu.*

Podnositelj je u zahtjevu dužan navesti broj traženih dozvola.

Zahtjev uz koji nije u cijelosti priložena dokumentacija iz stavka 1. ovog članka, Služba će rješenjem odbaciti.

Članak 7.

Služba će rješenjem odbiti zahtjev za izdavanje dozvole ako pravna ili fizička osoba ne ispunjava uvjete propisane člankom 5. i 6. ove Odluke.

Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba nadležnom tijelu sukladno zakonu.

Članak 8.

Autotaksi prijevoznik dužan je u slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola o istom obavijestiti Službu u roku od osam dana od dana promjene.

U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovog članka, Služba će izdati novu dozvolu s rokom važenja koji je bio utvrđen prije promjene podataka.

Nova dozvola će se izdati nakon vraćanja dozvole čije važenje prestaje zbog promjene podataka.

Članak 9.

Autotaksi prijevoznik dužan je Službi podnijeti zahtjev za obnovu dozvole najkasnije dva mjeseca prije isteka njezina važenja.

Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati dokumentaciju propisanu člankom 6. ove Odluke.

Služba će rješenjem odobriti zahtjev za obnovu dozvole autotaksi prijevozniku koji u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole propisane člankom 5. i 6. ove Odluke, u protivnom će rješenjem odbiti zahtjev.

Članak 10.

Autotaksi prijevozniku dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u slijedećim slučajevima:

- 1. prestankom važenja licencije,*

2. *na zahtjev autotaksi prijevoznika,*
3. *ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,*
4. *ako se utvrdi da je izdana na temelju neistinitih podataka,*
5. *prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,*
U slučajevima iz stavka 1. ovog članka autotaksi prijevozniku koji je u posjedu više dozvola prestaju važiti sve dozvole.

Autotaksi prijevoznik u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi Služba.

Protiv rješenja iz stavka 4. ovoga članka može se izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 11.

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga autotaksi vozač (u daljnjem tekstu: Vozač).

Članak 12.

Vozač može putnike primiti na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje pozivom putem radio veze ili druge telekomunikacijske veze odredi putnik, pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: Vozilo) dopušteno prometnim propisima.

Članak 13.

Na autotaksi stajalištu vozač prima putnike prema redoslijedu stajanja njegova vozila na autotaksi stajalištu.

Iznimno, na zahtjev putnika uslugu autotaksi prijevoza može pružiti i vozač koji nije prvi po redoslijedu čekanja na autotaksi stajalištu.

Ako vozač, koji se nalazi na prvom mjestu autotaksi stajališta, nije u mogućnosti primiti putnika na autotaksi stajalištu mora napustiti prvo mjesto na autotaksi stajalištu i zauzeti mjesto na začelju.

Članak 14.

Vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.

Vozač uključuje taksimetar na autotaksi stajalištu ulaskom putnika u vozilo, a ako je prijevoz ugovoren pozivom preko radio veze ili druge telekomunikacijske veze taksimetar se uključuje nakon dolaska vozila na mjesto koje je putnik odredio.

Članak 15.

Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem koji mu odredi putnik, ako je to dopušteno prometnim propisima, bez usputnog zaustavljanja osim na zahtjev putnika.

Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

Odredište vožnje određuje putnik.

Putnik može odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika koji idu u na isto odredište, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati uslugu autotaksi prijevoza, nastavak vožnje se smatra novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 16.

Vozač je dužan naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište koje odredi putnik, te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.

Račun treba sadržavati:

- 1. naziv, sjedište odnosno prebivalište autotaksi prijevoznika,*
- 2. ime i prezime vozača,*
- 3. broj dozvole,*
- 4. registraciju vozila,*
- 5. datum i vrijeme vožnje,*
- 6. polazište i odredište,*
- 7. novčani iznos naknade,*
- 8. pečat autotaksi prijevoznika i potpis vozača.*

Ako zbog kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga nije moguće završiti autotaksi prijevoz, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

Članak 17.

Autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada Splita može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada Splita isključivo ako je putnika primio izvan područja Grada Splita i kojemu je područje Grada Splita krajnje odredište prijevoza ili ako je u prolazu.

Autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovog članka ne smije na području Grada Splita primiti drugog putnika.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 18.

Vozilo mora, osim uvjeta utvrđenih propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati i sljedeće uvjete:

- 1. biti bijele boje,*

2. *imati najviše devet sjedala,*
3. *biti opremljeno ispravnim i baždarenim protupožarnim aparatom,*
4. *biti opremljeno ispravnim, baždarenim i plombiranim taksimetrom,*
5. *imati na krovu vozila jednoobraznu svjetleću oznaku „TAXI - SPLIT“, s grbom Grada Splita i evidencijskim brojem autotaksi prijevoznika, koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju,*
6. *imati radio vezu ili drugu telekomunikacijsku vezu.*

Članak 19.

Autotaksi prijevoznik može vozilo koristiti za oglašavanje i isticanje reklamnih poruka do najviše 25 % ukupne površine vozila.

Reklamne poruke i oglasi iz stavka 1. ovog članka mogu se nalaziti isključivo na dvije bočne strane ili na prednjoj i stražnjoj strani vozila.

Članak 20.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu mora se nalaziti:

1. *dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza,*
2. *ugovor ili potvrda o zaposlenju ako prijevoz obavlja vozač,*
3. *potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima,*
4. *polica osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,*
5. *uvjerenje o položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila,*
6. *cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom i engleskom jeziku),*
7. *plan Grada Splita ili navigacijski uređaj,*
8. *priručnu knjigu računa s pečatom.*

Izvadak iz cjenika usluga autotaksi prijevoza mora biti istaknut u vozilu na vidnom mjestu koje će putniku omogućiti da se upozna s njegovim sadržajem prije ulaska u vozilo.

Članak 21.

Autotaksi prijevoznik dužan je vozilo redovito održavati u ispravnom i čistom stanju.

V. AUTOTAKSI VOZAČ

Članak 22.

Vozač za obavljanje autotaksi prijevoza mora imati:

1. *navršenih najmanje 21 godinu,*
2. *važeću vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine,*
3. *uvjerenje o redovnom nadzornom zdravstvenom pregledu,*
4. *položen poseban ispit za vozača autotaksi vozila.*

Članak 23.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredan i prikladno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Vozaču nije dopušteno obavljati uslugu autotaksi prijevoza pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 24.

Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu prtljagu.

Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 25.

Vozač je dužan uslugu autotaksi prijevoza pružiti svakoj osobi koja naruči prijevoz bez obzira na duljinu i vrijeme vožnje, osim u slijedećim slučajevima:

- 1. ako je naručitelj usluge pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,*
- 2. ako se iz ponašanja naručitelja usluge može opravdano posumnjati da je potencijalno opasan za sigurnost vozača,*
- 3. ako su naručitelj usluge ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli uprljati druge putnike ili oštetiti unutrašnjost vozila,*
- 4. ako je prtljaga u tolikoj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu.*
- 5. je odredište izvan područja Grada Splita.*

Vozač ne smije prevoziti dijete predškolske dobi bez nadzora odrasle osobe.

Članak 26.

Vozač je dužan po završetku prijevoza pregledati vozilo, te eventualno nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

VI. AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 27.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima stoje vozila i primaju putnike na prijevoz.

Lokacije autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta za uporabu autotaksi stajališta utvrđuje Gradonačelnik.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se pristojba.

Zabranjeno je duže zaustavljanje vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Članak 28.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućom vertikalnom prometnom signalizacijom i odgovarajućom oznakom na kolniku.

Vertikalna prometna signalizacija postavlja se na početnom dijelu autotaksi stajališta i na njoj se upisuje naziv autotaksi stajališta, broj stajališnih mjesta i radno vrijeme.

Troškove postavljanja i održavanja vertikalne prometne signalizacije i odgovarajuće oznake na kolniku snosi Grad Split.

Članak 29.

Na autotaksi stajalištima ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

Vozila staju na autotaksi stajalište redom kojim su na isto pristigla.

Raspored korištenja autotaksi stajališta uređuje asocijacija autotaksi prijevoznika na jednak i pravedan način za sve autotaksi prijevoznike.

VII. CJENIK USLUGA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 30.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza utvrđuje Gradsko vijeće Grada Splita.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza u okviru iznosa iz stavka 1. utvrđuje autotaksi prijevoznik cjenikom.

Cjenik iz stavka 2. ovoga članka mora sadržavati:

- 1. početak vožnje (startna cijena),*
- 2. vožnja po kilometru,*
- 3. prijevoz osobne prtljage po komadu,*
- 4. vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat.*

Članak 31.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Cijena vožnje izvan područja Grada Splita, ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

VII. POSEBNE ODREDBE

Članak 32.

Vozač mora imati položen poseban ispit za vozača autotaksi vozila.

Program posebnog ispita za vozača autotaksi vozila, vrijeme i način provjere znanja propisuje tijelo Gradske uprave Grada Splita nadležno za poslove prometa.

Poseban ispit za vozača autotaksi vozila polaže se pred Povjerenstvom kojeg imenuje Gradonačelnik.

Povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik i dva člana, te njihovi zamjenici.

O položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila izdaje se uvjerenje.

Administrativne poslove za Povjerenstvo obavlja tijelo Gradske uprave Grada Splita nadležno za poslove prometa.

Naknadu troškova za polaganje posebnog ispita za vozača autotaksi vozila utvrđuje Gradonačelnik.

VIII. NADZOR

Članak 33.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi, sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu, Inspekcija cestovnog prijevoza, Državni inspektorat i komunalno redarstvo.

U obavljanju poslova nadzora komunalni redar za promet ovlašten je:

- 1. rješenjem narediti uklanjanje nedostataka na propisani izgled i opremu vozila,*
- 2. pokrenuti prekršajni postupak,*
- 3. izdati obvezni prekršajni nalog,*
- 4. izreći novčanu kaznu.*

IX. NOVČANE KAZNE

Članak 34.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- 1. obavlja autotaksi prijevoz bez dozvole (članak 3. stavak 1. Odluke);*
- 2. postupa suprotno članku 3. stavku 3. ove Odluke;*
- 3. postupa suprotno članku 8. stavku 1. ove Odluke;*
- 4. prima putnike na autotaksi stajalištu suprotno redosljedu stajanja njegova vozila na stajalištu (članak 13. stavak 1. ove Odluke);*
- 5. ne uključi taksimetar u skladu s člankom 14. ove Odluke;*
- 6. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu s člankom 15. Odluke;*
- 7. ne izda račun putniku za obavljeni prijevoz (članak 16. stavak 1. ove Odluke);*
- 8. račun ne sadrži sve potrebne podatke propisane člankom 16. stavkom 2. ove Odluke;*
- 9. ne osigura putniku drugi prijevoz u slučaju iz članka 16. stavka 2. ove Odluke;*
- 10. postupa suprotno članku 17. ove Odluke;*
- 11. obavlja prijevoz vozilom koji ne ispunjava uvjete propisane člankom 18. ove Odluke;*
- 12. postupa suprotno članku 19. ove Odluke;*
- 13. ne posjeduje u vozilu dokumente iz članka 20. ove Odluke;*
- 14. vozač ne ispunjava uvjete propisane člankom 22. ove Odluke;*
- 15. obavlja autotaksi prijevoz pod utjecajem alkohola, droge i drugih opojnih sredstava*

(članak 23. stavak 2. ove Odluke);

16. postupa suprotno članku 24. stavku 1. ove Odluke;

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinj prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinj prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 35.

Komunalni redar može naplaćivati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno zakonu i ovoj Odluci.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave prekršajnog naloga.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 36.

Ugovori o koncesiji sklopljeni temeljem Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 15/08) ostaju na snazi do isteka vremena na koje su sklopljeni.

Autotaksi prijevoznik koji autotaksi obavlja na temelju ugovora o koncesiji, može raskinuti ugovor i prije isteka vremena na koje je sklopljen, te podnijeti zahtjev za izdavanje dozvole, ako ispunjava uvjete za dobivanje dozvole iz članka 5. i 6. ove Odluke.

Autotaksi prijevoznik koji nakon isteka vremena važenja ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza, gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Članak 37.

Autotaksi prijevoznik je dužan uskladiti boju vozila propisanu člankom 18. točka 1. ove Odluke danom prve promjene vozila, a najkasnije od 01. siječnja 2012. godine.

Članak 38.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 15/08).

Članak 39.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u „Službenom glasniku Grada Splita“.

Klasa:
Urbroj:
Split, _____ 2010.

*Predsjednica
Gradskog vijeća*

Nevenka Bečić

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ

Pravni temelj za donošenje Odluke o autotaksi prijevozu je članak 46. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj: 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09, 1/10 i 112/10) kojim je propisano da se autotaksi prijevoz obavlja na temelju tog Zakona i propisa koji u skladu sa Zakonom donosi nadležno tijelo jedinice ili više jedinica lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba i članak 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 17/09), kojim je propisano da Gradsko vijeće Grada Splita donosi odluke i druge opće akte kojima se uređuju pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Splita.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ODLUKOM

Sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj: 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08) autotaksi prijevoz na području Grada Splita uređen je Odlukom o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 15/08).

Pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita stječe se isključivo temeljem koncesije. Broj koncesija za područje Grada Splita određuje Gradsko poglavarstvo Grada Splita (dalje u tekstu: Poglavarstvo), u skladu s omjerom jedno vozilo za dvije tisuće stanovnika prema zadnjem službenom popisu stanovnika iz 2001. godine za gradove Split i Solin. Koncesiju izdaje Poglavarstvo po načelu jedna koncesija za jedno vozilo.

Pravo na dodjelu koncesije ima autotaksi prijevoznik koji je s Gradom Splitom sklopio Ugovor o koncesiji i ima prebivalište, odnosno sjedište u Gradu Splitu i Gradu Solinu. Iznimno, zatečeni postojeći koncesionari sa prebivalištem odnosno sjedištem u općini Podstrana mogu, pod istim uvjetima, zatražiti produženje koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Odluku o davanju koncesije za autotaksi prijevoz donosi Poglavarstvo. Odluka se donosi na temelju provedenog javnog natječaja objavljenog u dnevnom listu, temeljem zakona i propisa koji reguliraju ovo područje.

Proveden je jedan javni natječaj u 2008. godini. U Gradu Splitu trenutno autotaksi prijevoz obavlja 98 autotaksi prijevoznika. Zaključeni ugovori o koncesiji ističu na zajednički datum 31.07.2013. godine.

Zakon o prijevozu u cestovnom prometu, „Narodne novine“, broj: 48/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10, (u daljnjem tekstu: ZOPCP) temeljni je zakon kojim se uređuje pitanje prijevoza u cestovnom prometu, uključujući i autotaksi prijevoz, stoga je s obzirom na izmjene i dopune istog potrebno uskladiti Odluku o autotaksi prijevozu.

Sukladno članku 46. ZOPCP autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba. Dozvolu izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava slijedeće uvjete:

- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza
- ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom sukladno članku 49. ZOPCP-a.

Propisom jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba kojim se uređuje autotaksi prijevoz utvrđuje se cijena prijevoza, a mogu se utvrditi i:

- *mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području*
- *organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza,*
- *autotaksi stajališta, i način njihova korištenja,*
- *broj sjedala u autotaksi vozilu,*
- *druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.*

ZOPCP je izrijekom propisao kako se autotaksi prijevoz obavlja na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, na čijem području prijevoznik ima sjedište/prebivalište. Istodobno je omogućio da jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb propisom kojim uređuje autotaksi prijevoz može utvrditi pod kojim uvjetima je autotaksi prijevoz dozvoljen prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja te jedinice.

ZOPCP posebno propisuje kako nadzor nad provedbom propisa jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba kojim se uređuje autotaksi prijevoz, provode pored Inspekcije cestovnog prometa te Državnog inspektorata i komunalni redari jedinice lokalne samouprave. Nadalje propisuje i kako u obavljanju odnosnog nadzora komunalni redari imaju ovlasti propisane zakonom kojim se uređuje ustroj i ovlasti komunalnog redarstva.

Stanje u djelatnosti autotaksi prijevoza i inicijative građanskih udruga bile su inicijator aktivnosti Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja koja je rezultirala izradom „Izvešća o uvjetima i načinu pružanja usluga taksi prijevoza u Republici Hrvatskoj“ još 2005. godine. Agencija koja sukladno zakonskim ovlastima prati i analizira uvjete na tržištu s ciljem razvoja tržišnog natjecanja osobito je u odnosnom izvješću naglasila:

- *potrebu za osiguranjem slobodnijeg pristupa i djelovanja na tržištu svim poduzetnicima koji pružaju usluge autotaksi prijevoza bez obzira da li je riječ o obrtnicima ili trgovačkim društvima, pod uvjetom da ispunjavaju sve propisane norme prilikom pružanja tih usluga radi zaštite kvalitete usluga i sigurnosti korisnika usluga;*
- *kako formiranje cijena taksi usluga ne smije biti u nadležnosti udruga koje zastupaju interese davatelja usluga, bez utjecaja udruga potrošača, odnosno korisnika tih usluga;*
- *dopuštenost utvrđivanja najviših (maksimalnih) ili preporučenih cijena usluga pod uvjetom da se pri tom nikakvim sredstvima ne dovodi do fiksnih cijena tih usluga.*

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) u svom dopisu od 6. listopada 2009. godine također je, u svrhu ujednačavanja praktičnog postupanja i primjene ZOPCP upravo u segmentu autotaksi prijevoza, sačinilo određeno mišljenje upućeno svim jedinicama lokalne samouprave. Navedeno mišljenje, između ostalog sadrži stajalište nadležnog ministarstva u pogledu dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, određivanja cijene autotaksi prijevoza te mogućnosti propisivanja ograničenja vezanih za izdavanja dozvola.

Na temelju ZOPCP, navedenih mišljenja Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja i Ministarstva izrađen je prijedlog nove Odluke o autotaksi prijevozu kojom se sukladno zakonskim ovlastima uređuje:

- najviša cijena autotaksi prijevoza,
- mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na području Grada Splita,
- organizacija obavljanja autotaksi prijevoza,
- autotaksi stajališta i način njihova korištenja,
- broj sjedala u autotaksi vozilu,
- drugi uvjeti koji se odnose na izgled i opremu vozila.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

U Proračunu Grada Splita nije potrebno osigurati sredstva za provođenje predložene Odluke.

IV. OBRAZLOŽENJE ODREĐABA PRIJEDLOGA ODLUKE

Članak 1. Propisuje koja se pitanja uređuju nacrtom prijedloga Odluke, odnosno propisuje kako se njome uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Članak 2. Propisano je značenje pojedinih pojmova u smislu ovog nacrta prijedloga Odluke koje je nužno za razumijevanje cjeline sadržaja.

Članak 3. Sukladno članku 46. stavak 2. i 3. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu propisano je da se autotaksi prijevoz obavlja na temelju autotaksi dozvole, te da dozvolu izdaje tijelo Gradske uprave Grada Splita nadležno za poslove gospodarstva, poduzetništva i razvoja (u daljnjem tekstu: Služba).

U ovom članku regulirana je neprenosivost dozvole, maksimum dozvola po auto prijevozniku, rok važenja dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, obaveza Službe da vodi upisnik izdanih dozvola te ovlasti Gradonačelnika Grada Splita (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik) vezane propisivanje oblika i sadržaja dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole, te sadržaj i način vođenja upisnika izdanih dozvola.

Članak 4. Utvrđuju se mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Splita sukladno zakonskoj mogućnosti iz članka 46. stavak 6. ZOPCP-a.

Predložena su sljedeća mjerila: broj stanovnika Grada Splita, broj dolazaka turista u Grad Split, broj noćenja turista u Gradu Splitu.

Podaci za utvrđivanje navedenih mjerila pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice grada Splita. Služba na osnovu dobivenih podataka i izračuna predlaže Gradskom vijeću optimalan broj autotaksi vozila za područje Grada Splita koje donosi Odluku o istom. Nakon dodjele dozvola za broj autotaksi vozila koje je svojom Odlukom utvrdilo Gradsko vijeće, naknadno pristigli zahtjevi za izdavanje dozvola će biti odbačeni.

Članak 5. Propisuju se uvjeti koje je potrebno zadovoljiti da bi se izdala dozvola pravnoj ili fizičkoj osobi sukladno ZOPCP-u.

Članak 6. Propisuje se dokumentacija koju je podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole dužan priložiti uz svoj zahtjev, kao i postupanje u slučaju nepotpune dokumentacije.

Članak 7. Propisuje se postupanje u slučaju kad pravna ili fizička osoba ne ispunjava uvjete koji su postavljeni za izdavanje dozvole sukladno članku 5. i 6. prijedloga, kada se zahtjev rješenjem odbija. Predviđa se i mogućnost poduzimanja pravnih lijekova nadležnom tijelu sukladno zakonu.

Članak 8. propisuje obvezu autotaksi prijevoznika da Službi u određenom roku prijavi promjenu podataka na temelju kojih je izdana dozvola, odnosno obvezu tog tijela da izda zamjensku dozvolu u slučaju promjene podataka. Propisivanje ovakve obveze nalazi svoju osnovanost u neospornoj potrebi gradskog upravnog tijela koje vodi upisnik izdanih dozvola za posjedovanjem točnih i potpunih podataka o autotaksi prijevoznicima.

Članak 9. Propisuje se dužnost autotaksi prijevoznika vezano uz postupak podnošenja zahtjeva za obnovu dozvole (rokove podnošenja zahtjeva i sadržaj dokumentacija koja se u zahtjevu mora priložiti,) kao i slučajeve u kojima Služba rješenjem prihvaća ili odbacuje zahtjev.

Članak 10. Propisuje slučajeve u kojima prestaje važiti dozvola, te mogućnost izjavljivanja pravnih lijekova nadležnom tijelu sukladno Zakonu.

Članak 11. Propisano je vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza.

Članak 12. Propisana su mjesta na kojima vozač može primiti putnike uz obvezu poštivanja propisa koji reguliraju sigurnost cestovnog prometa.

Članak 13. Utvrđuje redoslijed primanja putnika na autotaksi stajalištu.

Članak 14. do 16. Propisan je način obavljanja autotaksi prijevoza s obzirom na obvezu uključivanja taksimetra, određivanje puta vožnje, prijevoz više putnika od jednom na isto i različita odredišta, kao i naplatu usluge u takvim slučajevima.

Članak 17. Ovim člankom se uređuje prijevoz putnika od strane autoprijevoznika sa sjedištem ili prebivalištem izvan područja Grada Splita.

Članak 18. do 21. Propisan je izgled i oprema autotaksi vozila, navedena dokumentacija koja se mora nalaziti u vozilu za vrijeme vožnje te dužnost autotaksi prijevoznika da vozilo redovito održava.

Članak 22. Propisani su uvjeti koje mora ispunjavati vozač koji obavlja autotaksi prijevoz.

Članak 23. Propisane obveze autotaksi vozača za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza.

Članak 24. Propisana je dužnost autotaksi vozača da primi uz putnika i njegovu prtljagu, kao sloboda izbora autotaksi vozača da primi kućne ljubimce putnika.

Članak 25. Propisani su slučajevi u kojima autotaksi vozač može odbiti prijevoz, te se posebno se uređuje autotaksi prijevoz djece na način da je zabranjen prijevoz djece predškolske dobi bez nadzora odrasle osobe

Članak 26. Propisana je dužnost autotaksi vozača da nakon završetka vožnje pregleda vozilo, te eventualno pronađene stvari prijavi policiji.

Članak 27. do 29. Određuje se pojam autotaksi stajališta, nadležnost Gradonačelnika za određivanje autotaksi stajališta i broja stajališnih mjesta, način njihova obilježavanja kao i nositelj troškova postavljanja i održavanja vertikalne prometne signalizacije. Nadalje, utvrđuje se i način korištenja autotaksi stajališta, te raspored korištenja autotaksi stajališta.

Članak 30. do 31. Propisuje se cijena usluge autotaksi prijevoza. Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza utvrđuje Gradsko vijeće Grada Splita. U rasponu do maksimalno utvrđene cijene, prijevoznik slobodno utvrđuje cijenu usluge autotaksi prijevoza cjenikom. Cjenik mora sadržavati slijedeće:

5. početak vožnje (startna cijena),
6. vožnja po kilometru,
7. prijevoz osobne prtljage po komadu,
8. vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu, utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza kao i cijena vožnje izvan područja Grada Splita pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

Članak 32. Propisuje sukladno članku 49. ZOPCP-a obvezu polaganja posebnog ispita za vozača autotaksi vozila. Ispit se polaže pred Povjerenstvom kojeg imenuje Gradonačelnik. Za isti se izdaje uvjerenje. Administrativne poslove obavlja Služba, a troškove polaganja posebnog ispita utvrđuje Gradonačelnik Grada Splita.

Članak 33. Propisuje nadzor nad primjenom ove Odluke sukladno odredbi članka 46. stavak 7. i 8. ZOPCP-a koja utvrđuje kako nadzor nad provedbom Odluke ,osim Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata, provode i komunalni redari jedinice lokalne samouprave.

Članak 34. Propisane su novčane kazne za povredu odredbi ove Odluke.

Članak 35. Propisana je mogućnost izricanja novčane kazne na mjestu počinjenja prekršaja.

Članak 36. Propisuje se da Ugovori o koncesiji koji su sklopljeni temeljem odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 15/08) vrijede do isteka roka na koje su sklopljeni. Definira se da autotaksi prijevoznik koji autotaksi obavlja na temelju ugovora o koncesiji, može raskinuti isti, te podnijeti zahtjev za izdavanje dozvole.

Članak 37. Ovom se odredbom propisuje vremensko razdoblje u kojem su autotaksi prijevoznici dužni ispuniti Odredbu o obaveznoj bijeloj boji.

Članak 38. *Ovom odredbom propisano je da stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj:15/08).*

Članak 39. *U ovom članku propisano je da ova Oduka stupa na snagu danom objave što je nužno zbog usklađivanja iste sa zakonom te velike zainteresiranosti sadašnjih i potencijalnih autotaksi prijevoznika za rješavanjem problematike autotaksi prijevoza na području Grada Splita.*

Slijedom iznijetog Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Splita na razmatranje i usvajanje.