

*KLASA: 300-01/10-01/0024
URBROJ: 2181/01-01-10-05
Split, 04. studenoga 2010. godine*

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednice Nevenke Bečić
-ovdje-

PREDMET: *Prijedlog odluke o broju autotaksi vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita*

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09 i 11/10), Gradonačelnik Grada Splita dana 04. studenoga 2010. godine, utvrdio je

Prijedlog odluke o broju autotaksi vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita

te ga prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Željka Kerum, pročelnica Službe za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj.

GRADONAČELNIK

Željko Kerum

U prilogu: Prijedlog odluke

DOSTAVITI:

- 1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje*
- 2. Službi za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj, pročelnici Željki Kerum, ovdje*
- 3. Pismohrani, ovdje*



REPUBLIKA HRVATSKA
Splitsko – dalmatinska županija
GRAD SPLIT

Služba za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj

KLASA: 300-01/10-01/0024
URBROJ: 2181/01-15-00/02-10-0003
Split, 03. 11. 2010. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA
- o v d j e -

PREDMET: *Nacrt prijedloga Odluke o broju autotaksi vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita*

PRAVNI OSNOV: *Članak 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prijevozu (NN 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10, 112/10), članak 3. stavka 3. i 30. stavka 2. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik grada Splita " broj 25/10) i članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj: 17/09) i*

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: *Gradsko vijeće Grada Splita*

STRUČNA OBRADA: *Služba za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj Grada Splita*

IZVJESTITELJ: *Željka Kerum, pročelnica*

PROČELNICA SLUŽBE

Željka Kerum, dipl iur.

Na temelju članka 3. stavka 3. i 30. stavka 2. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik grada Splita " broj 25/10) i članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 17/09), Gradonačelnik Grada Splita dana _____ 2010. godine donosi

O D L U K U

o broju autotaksi vozila i o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita

Članak 1.

Ovom se Odlukom utvrđuje broj autotaksi vozila i maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Članak 2.

Broj autotaksi vozila za područje Grada Splita utvrđuje se prema omjeru jedno vozilo na 1389 stanovnika.

Članak 3.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se za:

- početak vožnje (startna cijena) u iznosu od 18,00 kuna;
- vožnju po kilometru u iznosu od 8,00 kuna
- prijevoz prtljage po komadu u iznosu od 2,50 kune.
- vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat u iznosu od 50,00 kuna;

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Splita“.

Klasa:

Urbroj:

Split, _____ 2010.

*Predsjednica
Gradskog vijeća*

Nevenka Bečić

O B R A Z L O Ž E N J E

I. PRAVNI TEMELJ

Pravni temelj za donošenje **Odluke o broju autotaksi vozila i o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita** je članak 46. stavak 6. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09 i 91/10), kojim je propisano da jedinice lokalne samouprave utvrđuju cijenu prijevoza, a mogu i utvrditi mjerila na temelju kojih će se odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području, članak 4. stavak 4. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik grada Splita " broj 25/10) kojom je propisano da odluku o broju autotaksi vozila za područje Grada Splita donosi Gradsko vijeće Grada Splita i članak 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 17/09), kojim je propisano da Gradsko vijeće Grada Splita donosi odluke i druge opće akte kojima se uređuju pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Splita.

II. OCJENA POSTOJEĆEG STANJA OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ODLUKOM

Broj autotaksi vozila

Člankom 6. Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 15/08) broj koncesija za područje Grada Splita određuje se, u skladu s omjerom jedno vozilo na 2000 stanovnika, prema službenom popisu stanovnika iz 2001. godine za gradove Split i Solin, po načelu jedna koncesija za jedno vozilo. Ova Odluka naslanja se na članak 5. Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 11/99) prema kojem, Gradsko poglavarstvo Grada Splita utvrđuje broj koncesija za područje Grada Splita, u skladu s omjerom jedno vozilo na 2000 stanovnika, prema službenom popisu stanovnika iz 1991. godine, s tim da je bilo propisano da se taj omjer može mijenjati godišnje, kada se ocijeni da su se gospodarske prilike promijenile. Također, člankom 2. Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 11/99) bilo je predviđeno da autotaksi prijevoznici sa sjedištem u Solinu i Podstrani mogu obavljati autotaksi prijevoz na području Grada Splita ako su sklopili ugovor o koncesiji s Gradom Splitom. Na osnovu svega navedenog do danas je izdano ukupno 98 koncesija, od toga su 4 koncesionara sa sjedištem/prebivalištem u Solinu, a 2 sa sjedištem/prebivalištem u Podstrani, svi sa zajedničkim istekom koncesije na dan 31.07.2013. godine.

Mjerilo za utvrđivanje broja autotaksi vozila nije se mijenjalo od Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 11/99). Odlukom o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik grada Splita", broj 25/10) u članku 4. propisano je da su mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Splita slijedeća:

- broj stanovnika Grada Splita,
- broj dolazaka turista u Grad Split,
- broj noćenja turista u Gradu Splitu.

Sukladno članku 4. stavku 2. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik grada Splita", broj 25/10), podaci za utvrđivanje mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila; broj stanovnika, broj dolazaka turista i broj noćenja, pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice Grada Splita. Služba za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj prati kretanja navedenih mjerila, te na osnovu dobivenih podataka predlaže Gradskom vijeću Grada Splita optimalan broj autotaksi vozila za područje Grada Splita.

Cijena usluge autotaksi prijevoza

Člankom 29. Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 15/08) propisano je da cijenu usluge autotaksi prijevoza na relaciji do 30 km od centra grada (Trg Gaje Bulata), utvrđuje Udruženje obrtnika – Sekcija autotaksi prijevoznika, uz prethodnu suglasnost Poglavarstva. Cjenikom se određuje cijena za:

- početak vožnje (start),
- vožnju po kilometru,
- čekanje,
- vožnju u zoni i
- prijevoz prtljage.

Cijena vožnje izvan relacije od 30 km ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Sukladno članku 30. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 25/10), maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza utvrđuje Gradsko vijeće Grada Splita. U rasponu do maksimalno utvrđene cijene, prijevoznik slobodno utvrđuje cijenu usluge autotaksi prijevoza cjenikom. Cjenik mora sadržavati slijedeće:

1. početak vožnje (startna cijena),
2. vožnja po kilometru,
3. prijevoz osobne prtljage po komadu,
4. vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu, sukladno članku 31. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 25/10), utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza kao i cijena vožnje izvan područja Grada Splita pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

III. OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU NACRTOM PRIJEDLOGA ODLUKE

Broj autotaksi vozila

Temeljem podataka pribavljenih od Državnog zavoda za statistiku o broju dolazaka i noćenja turista u Gradu Splitu, u usporednu analizu stavljaju se podaci iz 2000. godine o broju dolazaka i noćenja turista, kada je u Splitu zabilježen 90.091 dolazak turista i 180.180 noćenja i podaci za 2009. godinu, kada je u Splitu zabilježeno 176.185 dolazaka i 427.108 noćenja turista. Prema navedenim podacima broj dolazaka se od 2000. do 2009. godine

povećao se za cca 95 %, a noćenja za cca 137%.

Uzimajući u obzir mjerilo dolazak turista, broj autotaksi vozila može se povećati za još **93** dodatna autotaksi vozila u skladu s povećanjem broja dolazaka turista od 95% u promatranom razdoblju od 2000. do 2009. godine.

Uzimajući u obzir mjerilo noćenje turista, broj autotaksi vozila može se povećavati za **134** dodatna autotaksi vozila u skladu s povećanjem broja noćenja turista od 137% u promatranom razdoblju od 2000. do 2009. godine.

GRAD SPLIT	2000.	2009.	Povećanje od 2000.-2009. (u %)	Dodatne dozvole na temelju povećanja od 2000.-2009.
Noćenje turista	180 180	427 108	137%	134
Dolasci turista	90 091	176 185	95%	93

Kada se broj autotaksi vozila poveća za prosječnu vrijednost uzetu na temelju mjerila dolaska i noćenja turista, odnosno za 114 autotaksi vozila, broj autotaksi vozila se tada povećava na ukupno **212**, iz čega proizlazi omjer vozila i broja stanovnika, **1:890**.

Uzimajući u obzir mjerilo broj stanovnika, prema zadnjem službenom popisu stanovništva iz 2001. godine, Grad Split ima 188.694 stanovnika. Na temelju Odluke o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 15/08) izdano je do danas ukupno **98** koncesija, od toga **92** koncesije za autotaksi prijevoznike sa područja Grada Splita, iz čega proizlazi da je trenutni omjer broja autotaksi vozila i stanovnika za Grad Split **1:2051**. Međutim, uzimajući u obzir prosječni omjer broja vozila u Hrvatskoj i europskim zemljama, koji iznosi **1:1227**, idealno povećanje autotaksi vozila bilo bi za **56 autotaksi vozila**, što bi ukupno iznosilo, zbrojeno s brojem postojećih koncesionara **154** autotaksi vozila.

Naime, u propisivanju mjerila za određivanje broja autotaksi vozila, praksa europskih zemalja je različita. U Njemačkoj primjerice neke njene pokrajine imaju različite omjere, Baden - Württemberg 1:2730, Bavarska 1:1639, dok Berlin primjenjuje omjer 1:484 stanovnika. U Italiji također postoje razlike među gradovima u pogledu omjera autotaksi vozila i broja stanovnika. Tako je u Rimu omjer 1 vozilo na 450 stanovnika, u Firenci 1: 625, u Genovi 1:714, dok je u Palermu 1:2000. S druge strane Češka, Mađarska, Makedonija ne ograničavaju broj autotaksi vozila. U Republici Hrvatskoje, u broj dozvola za područje Grada Zagreba utvrđuje se u omjeru jedno vozilo na 600 stanovnika, a Rijeci je taj omjer trenutno 1:1800.

Kad se uzmu u obzir sva navedena mjerila, te prosječnu vrijednost istih, idealan omjer vozila i broja stanovnika koji se predlaže ovim Nacrtom prijedloga ove Odluke je **1:1389**. Na temelju navedenog omjera predlaže se povećanje za **38** autotaksi vozila, što je ukupno iznosi, zbrojeno s brojem postojećih koncesionara **136 autotaksi vozila**.

S obzirom da nova Odluka o autotaksi prijevozu predviđa da ubuduće autotaksi prijevoznici budu isključivo fizičke i pravne osobe sa sjedištem/prebivalištem na području Grada Splita, Grad Split će nakon novog popisa stanovništva, planiranog za 2011. godinu, ponovno preispitati mjerila koja se odnose na omjer vozila i broja stanovnika, ako se utvrdi potreba za istim.

Cijena usluge autotaksi prijevoza na području grada Splita

U nastavku, radi usporedbe, analizirane su cijene usluge autotaksi prijevoza u gradovima Europske unije i susjednih zemalja. Uz cijenu usluge autotaksi prijevoza pridodan je i podatak o bruto društvenom proizvodu po glavi stanovnika iz kojeg je vidljivo da u nekim zemljama sa znatno većim GDP-om u odnosu na RH, cijena usluge autotaksi prijevoza je niža.

Tablica 1. Cijene usluga taksi prijevoza u gradovima EU i susjednih nam zemalja

Red. Br	GRADOVI	GDP u USD per capita	Cijena starta (u KN)	Cijena po kilometru (u KN)
1.	COPENHAGEN	62 626	36,39	10,81
2.	DUBLIN	61 810	27,83	6,96
3.	AMSTERDAM	52 019	54,94	16,11
4.	STOCKHOLM	52 790	27,67	7,91
5.	BEČ	50 098	18,32	8,79
6.	BRUSSELS	47 108	17,58	8,79
7.	PARIS	46 016	16,12	6,3
8.	BERLIN	44 660	21,98	11,58
9.	RIM	38 996	20,51	6,73
10.	BARCELONA	35 332	9,52	5,42
11.	PRAG	21 028	7,48	6,59
12.	LJUBLJANA	27 149	7,32	8,058
13.	Hrvatska(prosjek)	15 628	22	8
14.	BUDIMPEŠTA	15 542	7,98	6,39
15.	SOFIJA	6 857	1,83	1,83
16.	BEOGRAD	6 782	14	3,79
17.	SKOPJE	4 657	6	2,4
18.	SARAJEVO	4 625	5,63	3,75
19.	PODGORICA	3 800	0	3,29

Radi potpunije informacije analizirane su i cijene taksi prijevoza u drugim gradovima Hrvatske, što se prikazuje u slijedećim tabelama:

Tablica 2. Cijene usluga autotaksi prijevoza u većim gradovima RH

Red. Br	Gradovi	Cijena starta (u KN)	Cijena po kilometru (u KN)	čekanje kn/h	Prtljaga (u KN)
1.	DUBROVNIK	25	8	80	2
2.	ZAGREB	16	6	43	2,5+20% noću
3.	RIJEKA	do 5 km 30	7	10+20%noću	
4.	SPLIT	20	10	80	2,5

5.	ZADAR	do 5 km 19	9	60	
----	-------	------------	---	----	--

Izvor: <http://www.taxiservicedubrovnik.com/>, <http://taxisplit.com/hr/cjenik-taksi-usluga.html>http://www1.zagreb.hr/sjednice_skupstine_web.nsf,<http://www.ezadar.hr/www.-rijeka.hr>
www.e-zadar.hr

Tablica 3. Primjer izračuna cijene usluga autotaksi prijevoza u gradovima Hrvatske za relaciju od 5 km

GRADOVI	CIJENA STARTA (u kn)	CIJENA PO KM (u kn)	IZRAČUN ZA 5 KM (u kn)
DUBROVNIK	25	8	65
ZAGREB	16	6	46
RIJEKA (fiksna do 5 km)	30	7	30
SPLIT	20	10	70
ZADAR(fiksna do 5 km)	19	9	19

Tablica 4. Primjer izračuna cijene usluge autotaksi prijevoza u gradovima Hrvatske za relaciju od 10 km

GRADOVI	CIJENA STARTA (u kn)	CIJENA PO KM (u kn)	IZRAČUN ZA 10KM (u kn)
DUBROVNIK	25	8	105
ZAGREB	16	6	76
RIJEKA (fiksna do 5 km)	30	7	100
SPLIT	20	10	120
ZADAR(fiksna do 5 km)	19	9	109

Iz prethodnih tablica vidljivo je da su cijene usluga taksi prijevoza najskuplje u Gradu Splitu. Maksimalni iznos cijena usluge autotaksi prijevoza koje se predlaže Nacrtom prijedloga ove Odluke jest ujedno i prijedlog Autotaksi sekcije- Radio taksi Split, koja djeluje pri Udruženju obrtnika Split, upućen Gradu Splitu, a dostavlja se u priritku ovog obrazloženja.

Slijedom navedenog predlaže se slijedeća maksimalna cijena usluge autotaksi prijevoza:

Start 18,00 kn
Cijena po km 8,00 kn
Čekanje po 1/h 50,00 kn
Prtljaga/kom 2,50 kn

Na temelju prijedloga cjenika izrađene su sljedeće dvije tablice:

Tablica 5. Primjer izračuna cijene usluge autotaksi prijevoza u gradovima Hrvatske za relaciju od 5 km

GRADOVI	CIJENA STARTA (U kn)	CIJENA PO KM (U kn)	IZRAČUN ZA 5 KM (U kn)
DUBROVNIK	25	8	65
ZAGREB	16	6	46
RIJEKA (fiksna do 5 km)	30	7	30
SPLIT (prijedlog)	18	8	58
ZADAR(fiksna do 5 km)	19	9	19

Tablica 6. Primjer izračuna cijene usluge autotaksi prijevoza u gradovima Hrvatske za relaciju od 10 km

GRADOVI	CIJENA STARTA (U kn)	CIJENA PO KM (U kn)	IZRAČUN ZA 10 KM (U kn)
DUBROVNIK	25	8	105
ZAGREB	16	6	76
RIJEKA (fiksna do 5 km)	30	7	100
SPLIT (prijedlog)	18	8	98
ZADAR(fiksna do 5 km)	19	9	109

IV. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

U gradskom proračunu nije potrebno osigurati sredstva za provođenje predložene Odluke.

Slijedom iznijetog Prijedlog Odluke o broju autotaksi vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Splita na razmatranje i usvajanje.