REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 023-01/14-01/00038
URBROJ: 2181/01-01-14-03
Split, 13. studenoga 2014. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćurkovića, dipl.iur.
-ovdje-

PREDMET: Dostava materijala za tematsku sjednicu o Prometu d.o.o. Split

U prilogu Vam dostavljam materijale kao prilog tematskoj sjednici o Prometu d.o.o. Split, a koji su dostavljeni od Promet d.o.o. Split.

Sukladno članku 3. Odluke o radnim tijelima Gradskoga vijeća Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita" broj 37/13, 47/13, 53/13, 5/14, 11/14 – pročišćeni tekst i 41/14) **predlaže se** predsjedniku Gradskoga vijeća da dostavljene materijale dostavi Odboru za proračun i financije radi raspravljanja pitanja vezanih za provođenje politike financiranja i o tome da mišljenje i prijedloge Gradskome vijeću.

Za izvjestitelje na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuju se Edo Meštanek, direktor trgovačkog društva „PROMET" d. o. o., Split i Branimir Barčot, savjetnik Gradonačelnika za komunalne poslove.

GRADONAČELNIK

Ivo Baldasar

REPUBLIKA HRVATSKA SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA GRAD SPLIT GRADONAČELNIK

U prilogu:
1. Stanje u Društvu „Promet"
2. Kratkoročne mjere za konsolidaciju Društva „Promet"
3. Plan financijskog rezultata za 2015. godinu
4. Izvod iz analize prihoda i rashoda po linijama i područjima na kojima prometuju za 1.-9. mjesec 2013. godine
5. Osvrt na stanje u PROMET-u, sa prijedlogom mjera za saniranje istog

...

DOSTAVITI:
1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. PROMET d.o.o., direktoru Edi Meštaneku, Hercegovačka 20, 21000 Split
3. Branimiru Barčotu, savjetniku Gradonačelnika za komunalne poslove, ovdje
4. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo, pročelniku Špiru Cokariću, ovdje
5. Pismohrana, ovdje

PROMET d.o.o. Split

ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU. TEMELJNI KAPITAL: 40.747.800,00 kuna. UPISANO KOD TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU; MBS: 060024134; MB: 03129012; OIB: 13421314997; VAT ID: HR13421314997; NKD: 4931. SPLIT, Hercegovačka 20. Tel: 021/407-888; Fax: 021/383-705; ŽIRO RAČUNI (IBAN) U ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d. HR7824020061100682553; SG SPLITSKOJ BANCI d.d. HR6623300031100040498; IMEX BANCI d.d. HR9024920081100050874; Direktor: EDO MEŠTANEK

Telefoni: centrala: 407-888
direktor: 407-801
prometni ured: 407-901
biljetarnica: 480-656
najam vozila: 383-710,407-839
parking služba: 481-097
nabava: 383-704,407-921
Telefax: 021/383 -705
383 -704-(nabava)
www.promet-split.hr
e-mail promet@promet-split.hr
Pošta: PROMET d.o.o. SPLIT
p.p. 483
21001 SPLIT

06-34600

GRAD SPLIT
n/r gradonačelnika gosp. Ivo Baldasar

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

Primljeno: 13 -11- 2014

Klasifikacijska oznaka		Org.jed.	
Kl.br. 023-01/14-01/38		01	
Ur.br.		Pril.	Vrijeme
Ev.br. 378-14-1			

Broj: 2534/2/2014
Naš znak: .....Vaš znak: .....
Split, 12.11.2014. godine

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo potrebne dokumente za sjednicu koja će se održati 20.studeni (četvrtak) 2014. godine u prostorijama Grada Splita (vijećnica).

S poštovanjem,

Direktor
Edo Meštanek, dipl.iur.

PROMET d.o.o.
SPLIT-Hercegovačka 20

PROMET d.o.o. Split

ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU. TEMELJNI KAPITAL 40.747.800,00 kuna. UPISANO KOD TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU, MBS: 060024134, MB: 03129012, OIB: 13421314997, VAT ID: HR13421314997, NKD: 4931. SPLIT, Hercegovačka 20. Tel: 021/407-888, Fax: 021/383-705,
ŽIRO RAČUNI (IBAN) U ERSTE & STEIERMARKISCHE BANK d.d. HR7824020061100682553; SG SPLITSKOJ BANCI d.d. HR6623300031100040498; IMEX BANCI d.d. HR9024920081100050874.

Direktor: EDO MEŠTANEK

Telefoni: centrala: 407-888
direktor: 407-801
prometni ured: 407-901
biljetarnica: 480-656
najam vozila: 383-710,407-839
parking služba: 481-097
nabava: 383-704,407-921
Telefax: 021/383 -705
383 -704-(nabava)
www.promet-split.hr
e-mail promet@promet-split.hr
Pošta: **PROMET d.o.o. SPLIT**
p.p. 483
21001 SPLIT

Broj: 2537/2 2014.
Naš znak: ..... Vaš znak: .....
Split, 12.11.2014. godine

Podloga za raspravu na sjednici 20.11.2014.g. u Gradskoj vijećnici Grada Splita

PREDMET: Stanje u Društvu „Promet"

Stanje u Društvu u smislu dnevnog tehnološkog funkcioniranja procesa je bez bitnih smetnji.

Vozni park je još uvijek u stanju funkcionalne osposobljenosti ali je u prosjeku još stariji za 9 mjeseci i kao takav sve ugroženiji u smislu potrebne tehničke ispravnosti.

Obzirom da je Društvo istekom mjeseca srpnja ove godine iscrpilo svu proračunom predviđenu subvenciju Grada Splita kao većinskog vlasnika, a namjensku za prijevoz putnika, tekuća likvidnost Društva je ugroženija značajno u odnosu na prvih 7 mjeseci ove godine.

Dakle, upitno je uredno servisiranje obveza Društva kako u plaćanjima dobavljačima, posebno plaćanju potrebnog energenta, a isto tako i isplata plaća za 772 radnika, kojih je manje za 19 od trenutka preuzimanja dužnosti 7. prosinca 2013 g.

Bilo bi nužno osigurati dodatna sredstva do kraja poslovne godine 2014. u najmanjem iznosu od cca 8 mil. kuna za nesmetano sigurno i redovito poslovanje. Mogući izvori su rebalans proračuna svih suvlasnika Društva kao i rebalans proračuna Županije Splitsko – Dalmatinske u stavci „potpore za javni prijevoz putnika na zagorskom dijelu Županije".

U nastavku ovog pripremnog dokumenta dat je prikaz po sastavnicama Društva i sa osvrtom što je sve učinjeno i što se sve planira učiniti u relativno kratkom razdoblju.

Poseban naglasak ima intervencija većinskog vlasnika Grada Splita koji je na prijedlog ove Uprave, a prema tabeli koja je u nastavku teksta isplaćivao, „ubrzanu"

subvenciju za prijevoz u visini od 2,5 mil. kuna mjesečno, upravo iz razloga da se omogući i osigura nužna tekuća likvidnost.

U isto vrijeme to je omogućilo i bitno bolje servisiranje svih obveza prema dobavljačima pa je dug od preko 7mil. kuna u 12. mjesecu 2013 g. pao na cca 1,2 mil. kuna 31.05.2014 g., pa sada prijeti realna opasnost da do kraja godine Društvo opet dođe u istu situaciju velikog duga prema dobavljačima kako je i prikazano u tablici br. 1, i bude otvoreno izloženo mogućim sankcijama sa strane države, a vezanih za nemogućnost i kašnjenje izvršenja obveza.

Zapriječene sankcije i za Društvo i za Upravu su značajno visoke, pa ih blagovremeno treba otkloniti, prije svega osiguravanjem dodatnih sredstava kako je predloženo.

Ovo je izuzetno bitno i za mogući program nabave novih vozila putem EBRD koje je uputilo i mandatno pismo uz uvjet da poslovnu godinu 2014 Društvo završi sa pozitivnim rezultatom, pa u takvim okolnostima ne bi bilo traženo jamstvo Grada Splita kao većinskog vlasnika od strane EBRD – a.

Od sjednice Gradskog vijeća Grada Splita održane 15. travnja 2014 g. realizirane su točke 2., 3. i 4. zaključaka i to da su izrađene i primijenjene izmjene tarifnog sustava prijevoza putnika u javnom prijevozu na području Grada Splita uz uvođenje participacije za kategoriju osoba starijih od 65 godina, te je osiguran dodatni prihod od cca 1.950.00,00 kn.

Otkupljena je postaja za gorivo u krugu garaže Društva na adresi Hercegovačka 20., bivšeg vlasnika „Jadranmont" d.o.o..

Društvo je novim jeftinijim kreditom zatvorilo sve obveze prema banci, Državi (porezi i doprinosi za plaće i PDV). od dobavljača s najvećim dugom postignuti su sporazumi u plaćanju.

Na dan 31.08.2014. ukupna dospjela potraživanja po svim osnovama iznosila su 7.821.149,76 što je za 793.836,46 kn manje nego krajem prošle godine. .

Na dan 31.08.2014. ukupne dospjele kratkoročne obveze iznosile su 3.688.771,72 kn, što je za 4.875.301,42 kuna manje nego krajem prošle godine.

Tablica br. 1. Prikaz dospjelih obveza i potraživanja po mjesecima

DOSPJELE OBVEZE I POTRAŽIVANJA na dan:	*1.1.2014*	*31.1.2014*	*28.2.2014*	*31.3.2014*	*30.4.2014*
KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA	**8.614.986,22 kn**	**7.694.086,18 kn**	**7.583.319,32 kn**	**9.409.905,21 kn**	**8.792.545,06 kn**
Od kupaca	2.538.477,52 kn	2.095.904,15 kn	1.985.613,28 kn	3.564.842,91 kn	3.488.984,92 kn
Od kupaca DPK	1.613.396,81 kn	1.600.883,34 kn	1.685.789,50 kn	1.667.311,35 kn	1.697.263,79 kn
Od kartičara	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
Od komisionara	641.782,24 kn	476.552,92 kn	588.631,73 kn	643.211,95 kn	616.086,75 kn
od HZZO-a	363.792,42 kn	372.994,20 kn	356.183,17 kn	325.582,52 kn	306.595,08 kn
za subvenciju prijevoza	2.502.748,54 kn	2.515.999,29 kn	2.275.599,96 kn	2.444.564,81 kn	1.903.703,14 kn
Od radnika za inkas	506.542,10 kn	327.831,60 kn	359.408,60 kn	439.637,55 kn	486.204,45 kn
Ostala potraživanja od radnika	222.765,51 kn	173.449,98 kn	201.622,38 kn	202.283,42 kn	202.115,42 kn
Ostala potraživanja (CESIJE, AVANSI, DIVIDENE, POR I PRIR)	225.481,08 kn	130.470,70 kn	130.470,70 kn	122.470,70 kn	91.591,51 kn
KRATKOROČNE OBVEZE	**8.575.184,14 kn**	**7.058.574,05 kn**	**6.725.818,28 kn**	**5.098.877,86 kn**	**2.207.214,97 kn**
prema dobavljačima	7.278.366,31 kn	6.173.068,14 kn	4.269.581,45 kn	2.937.793,33 kn	1.699.613,11 kn
predujmovi	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
prema komisionarima	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za prodane usluge u tuđe ime (kolodvor)	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po cesijama	380.000,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po kratkoročnim kreditima	56.722,75 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po reprogramu poreznog duga	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za komunalnu i vodnu naknadu	337.884,44 kn	361.806,39 kn	349.443,34 kn	425.077,36 kn	109.103,30 kn
za članarine i doprinose koje ovise o posl.rezultatu	522.210,64 kn	523.699,52 kn	552.180,25 kn	591.487,18 kn	398.498,56 kn
prema plaćama	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za PDV	0,00 kn	0,00 kn	1.554.613,24 kn	1.144.519,99 kn	0,00 kn
ostale kratkoročne obveze	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn

Nastavak...

DOSPJELE OBVEZE I POTRAŽIVANJA na dan:	*31.5.2014*	*30.6.2014*	*31.7.2014*	*31.8.2014*
KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA	**8.791.192,76 kn**	**10.021.741,51 kn**	**9.531.736,35 kn**	**7.821.149,76 kn**
Od kupaca	3.536.285,34 kn	4.406.590,24 kn	4.446.053,78 kn	2.562.651,98 kn
Od kupaca DPK	1.756.231,89 kn	1.823.325,71 kn	1.917.545,99 kn	1.987.543,67 kn
Od kartičara	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
Od komisionara	405.666,94 kn	245.884,45 kn	230.833,16 kn	323.145,62 kn
od HZZO-a	284.043,52 kn	271.498,31 kn	298.245,15 kn	236.832,28 kn
za subvenciju prijevoza	2.156.468,02 kn	2.457.524,97 kn	1.709.712,22 kn	1.735.530,68 kn
Od radnika za inkas	363.049,62 kn	527.230,60 kn	577.998,80 kn	584.749,80 kn
Ostala potraživanja od radnika	197.855,92 kn	198.095,72 kn	195.916,22 kn	239.104,22 kn
Ostala potraživanja (CESIJE, AVANSI, DIVIDENE, POR I PRIR)	91.591,51 kn	91.591,51 kn	155.431,03 kn	151.591,51 kn
KRATKOROČNE OBVEZE	**3.235.482,79 kn**	**5.385.908,20 kn**	**3.235.293,77 kn**	**3.688.771,72 kn**
prema dobavljačima	1.244.337,36 kn	3.300.513,72 kn	2.720.332,35 kn	3.135.523,65 kn
predujmovi	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
prema komisionarima	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za prodane usluge u tuđe ime (kolodvor)	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po cesijama	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po kratkoročnim kreditima	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
po reprogramu poreznog duga	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za komunalnu i vodnu naknadu	159.270,88 kn	168.330,14 kn	104.367,09 kn	155.653,04 kn
za članarine i doprinose koje ovise o posl.rezultatu	404.901,01 kn	408.538,37 kn	410.594,33 kn	397.595,03 kn
prema plaćama	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
za PDV	1.426.973,54 kn	1.508.525,97 kn	0,00 kn	0,00 kn
ostale kratkoročne obveze	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn

Tablica br. 2. Potraživanje od Gradova i Općina (suvlasnika) temeljem subvencije prijevoza građana i kapitalnih donacija za nabavku vozila.

UKUPNA I DOSPJELA POTRAŽIVANJA na dan: 31.08.2014.	SUBVENCIJA PRIJEVOZA		KAPITALNA DONACIJA		
	UKUPAN DUG	*DOSPJELI DUG*	*UKUPAN DUG*	*DOSPJELI DUG*	SVEUKUPAN DUG
UKUPNO:	**2.396.863,08 kn**	**1.735.530,68 kn**	**1.901.983,04 kn**	**1.901.983,04 kn**	**4.298.846,12 kn**
Općina Muć	637.737,83 kn	621.810,83 kn	1.443.519,00 kn	1.443.519,00 kn	2.081.256,83 kn
Grad Solin	378.835,47 kn	192.978,37 kn	199.222,51 kn	199.222,51 kn	578.057,98 kn
Grad Split	425.711,11 kn	175.711,11 kn			425.711,11 kn
Grad Kaštela	260.121,03 kn	139.426,53 kn	101.319,46 kn	101.319,46 kn	361.440,49 kn
Općina Prgomet	124.557,64 kn	124.557,64 kn			124.557,64 kn
Općina Lećevica	98.163,02 kn	97.918,02 kn			98.163,02 kn
Grad Trogir	98.156,75 kn	96.839,25 kn			98.156,75 kn
Općina Okrug Gornji	75.393,00 kn	75.393,00 kn			75.393,00 kn
Općina Primorski Dolac	47.886,00 kn	47.886,00 kn			47.886,00 kn
Grad Omiš	38.699,81 kn	36.663,06 kn			38.699,81 kn
Općina Seget	39.517,00 kn	36.658,00 kn	157.922,07 kn	157.922,07 kn	197.439,07 kn
Ministarstvo reginalnog razvoja i fondova EU	27.079,66 kn	16.488,23 kn			27.079,66 kn
Općina Dugi Rat	11.610,75 kn	11.610,75 kn			11.610,75 kn
Općina Klis	22.643,04 kn	10.572,90 kn			22.643,04 kn
Općina Dicmo	9.898,25 kn	9.898,25 kn			9.898,25 kn
Grad Trilj	5.937,75 kn	5.559,75 kn			5.937,75 kn
Općina Marina	5.131,00 kn	3.007,00 kn			5.131,00 kn
Općina Šestanovac	2.600,00 kn	0,00 kn			2.600,00 kn
Općina Dugopolje	35.266,86 kn	0,00 kn			35.266,86 kn
Općina Šolta	51.917,11 kn	32.551,99 kn			51.917,11 kn

- Siječanj- 1.250.000
- Veljača- 2.500.000
- Ožujak- 2.500.000
- Travanj- 2.500.000
- Svibanj- 2.500.000
- Lipanj- 2.500.000
- Srpanj- 1.250.000
- Kolovoz- nema uplate do kraja godine s tog osnova

Gore navedene uplate su uplate većinskog vlasnika Grada Splita po mjesecima.

Tehnički sektor

Stanje objekata tehničkog sektora tj. radionica je izrazito loše u tehnološkog postupka koje zahtjeva radni proces i u smislu sigurnosti samih radnika.
Jedan od osnovnih uvjeta za gomilanje neispravnih vozila u radionici (uz ne isporuku rezervnih dijelova u realnom vremenu od strane naših dobavljača i općeg stanja voznog parka) je upravo neadekvatnost objekata i premali broj radnih površina za opseg kvarova s kojima se susrećemo u svakodnevnoj praksi.
Po ovom pitanju je napravljeno najviše u promatranom periodu. Radionice su opremljene s nizom alata, tehničkih pomagala i naprava (endoskop, stroj za zakivanje pakni, stroj za obradu sjedišta cilindara motora, peć za poboljšavanje metala, krokodilske dizalice, magnetna bušilica, itd.)
Stanje osnovnih sredstava za rad kao što su: tokarski stroj, hidrauličke prese, stupna bušilica, auto praonica te mobilne stupne dizalice su u takvom stanju da nisu više sposobne postizati potrebne radne parametre te su odavno trebale biti otpisane.
Stanje dijagnostičke opreme za postojeći vozni park je u zadovoljavajućem stanju jer se prate najnovija rješenja proizvođača dijagnostičke opreme.
30.07.2014. potpisan je ugovor o isporuci novih mobilnih stupnih dizalica za vozila (4 seta, tj. 20 stupnih dizalica) čiji je planirani rok isporuke kraj 2014 godine.

- **Vozni park** (158 vozila prosječne starosti više od 11. god. i prevaljenih 620.000 km u prosjeku po vozilu)

Prosječan broj vozila na popravku smanjio se s 25 iz 2013. god. na 19 vozila u promatranom periodu 2014. god.
Broj periodičkih izvanrednih tehničkih pregleda za vozila starija od 7 god. se internom odlukom utrostručio zbog starosti voznog parka, a s ciljem povećanja sigurnosti vozila i putnika. Naravno da se zbog toga povećao i broj novo otkrivenih kvarova na vozilima.
Za napomenuti je da je u upotrebi i 9 vozila starih 30 i više godina, a o općem stanju dijela voznog parka napravljen je i elaborat od strane ovlaštenog sudskog vještaka.
Trenutno se vrši više ispitivanja motornih ulja, ulja u sklopovima i aditiva za gorivo radi smanjenja potrošnje ulja i goriva te povećanja intervala izmjene ulja različitih proizvođača, kao npr. Petro- Canada, Stabiflex, Mirasoul, Syntek itd.

- **Radnici u tehničkom sektoru** (157 radnika, 30 invalida i radnika u postupku utvrđivanja invalidnosti)

Broj radnika se smanjio sa 162 na 157, s tim da je struktura radnika sa stručnog stajališta bitno narušena, jer je otišlo u mirovinu 11 automehaničara i autoelektričara, a zaposlena su 2 autoelektričara pripravnika i 4 radnika na pumpnoj stanici koji će biti nepotrebni nakon automatizacije rada pumpne stanice. Udio invalida rada u tehničkom sektoru je 46 % veći u odnosu na ostatak firme.

Potrebno je voditi računa da će se u slučaju uvođenja novih tehnologija (vozila na plin, hibridna vozila itd.) morati zaposliti novi stručni kadar te adekvatno educirati postojeći jer u čitavom sektoru su zaposlena 2 dipl.ing. strojarstva i 1 dipl.ing. elektrotehnike.

Od 28.04.2014. pokrenuta je izobrazba i uvođenje programskog modula servisnog poslovanja te elektronskog otvaranja radnih naloga. Nakana je da se raspoloživost voznog parka dobiva automatski iz programa servisnog poslovanja, čime bi postigli bolju interakciju Tehničkog i Prometnog sektora, što se do sada radilo ručno.

- **Skladište i Nabava**

Stanje zaliha centralnog skladišta u promatranom periodu je smanjeno za 6 %, tj. sa 1.928.924 kn na 1.812.846 kn.

Potrošnja rezervnih dijelova i potrošnog materijala sa centralnog skladišta je smanjena za 10 %, tj. sa 3.874.906 kn na 3.491.794 kn.

Poduzeta je po prvi puta nabava rezervnih dijelova (komplet motora, dijelova za motor, sjedišta putnika za buseve itd.) direktno od proizvođača iz EU čime su ostvarene značajne uštede (do sada cca 150 tisuća kuna).

Prometni sektor

Razdoblju od prosinca 2013. do današnjeg dana ostvareni su slijedeći pozitivni pomaci u organizaciji rada u Prometnom sektoru

- Služba sigurnosti prometa je kadrovski popunjena s novim kontrolorima sigurnosti prometa, kao i s novim visokoobrazovanim djelatnikom prometne struke koji je i voditelj iste službe. Za istu službu je nabavljeno novo osobno vozilo niže klase.
- Temeljem zakonskih odredbi koje propisuju vrijeme rada i odmora mobilnih radnika, korigirane su postojeće eksploatacije, kako bi se vozačima omogućile zakonom propisane stanke u toku rada.

- Ukazala se i potreba za usklađivanjem voznog reda s postojećim važećim dozvolama, ali i ujedno i optimalizacija polazaka, kako bi se neki polasci registrirali a neki brisali iz važećih dozvola. Na ovaj način se ostvarila i ušteda u pogledu smanjivanja prijeđenih kilometara i sati rada vozača na „gradskim" linijama.

- Zbog malog broja putnika, prilikom korekcija na eksploatacijama, uradili smo redukcije u broju polazaka i na nekim „prigradskim" linijama, te smanjivanjem broja prijeđenih kilometara i radnih sati za vozače, ostvarili značajne uštede za Društvo. Tendencija je nastaviti rad na smanjenju broja nepotrebnih polazaka na svim linijama, a u cilju smanjivanja nepotrebnih troškova.
  Za naglasiti je da zbog redukcija polazaka na nekim linijama, nismo imali značajnijih primjedbi od strane korisnika naših usluga, što ukazuje na precizno detektirane polaske na kojima su se zbog malog broja putnika, ostvarivali nepotrebni gubici za Društvo.

- Na pojedinim linijama, naravno gdje je to moguće, angažirana su kombi vozila u koje se vrši presjedanje iz autobusa, kako bi se optimizirao broj instaliranih kapaciteta s potrebnim kapacitetima, a sve u cilju smanjenja troškova.

- Sklopili smo sa Srednjom tehničkom prometnom školom Split ugovor o obavljanju periodičke izobrazbe za sve vozače, te prema dogovorenim tjednim terminima i s određenim brojem vozača po terminu, istu kontinuirano provodimo, kako bi svi vozači prošli periodičku izobrazbu do zakonom propisanog razdoblja (srpanj 2015. godine). Do sada je 90-ak vozača prošlo navedenu izobrazbu.

- U dogovoru s Tehničkim sektorom, na gradska vozila maksimalna brzina se ograničava na 65 km/h, s ciljem povećanja sigurnosti u prometu i smanjenja

troškova u potrošnji pogonskog goriva kao i smanjenja troškova u održavanju autobusa.

- U siječnju 2014.g. instaliran je video nadzor na kolodvoru Trogir, od kada je efikasnost naplate parkinga i peronizacije porasla za 30%.

Sektor prometa u mirovanju

Sektor promet u mirovanju „Društva" ima pravo upravljanja na 2244 parkirna mjesta raspoređenih na ulična i vanulična parkirališta. Parkirne lokacije zatvorenog tipa s automatiziranim sustavom naplate na 7 lokacija u Gradu kapaciteta 1101 parkirno mjesto, te javnu garažu Sukoišan sa 285 parkirnih mjesta. Ulična parkirališta raspoređena su na 28 lokacija pokrivenih sa 36 parkirnih automata ukupnog kapaciteta 858 parkirnih mjesta.

Analizirajući stanje i stupanj priprema te moguće realno pokretanje projekata, kojima se pojedine parkirne lokacije vanuličnog tipa pretvaraju u parcijalna ili kompletna gradilišta, slobodni smo procijeniti umanjenje prihoda na godišnjoj razini od preko 10.000.000 kn što može bitno utjecati na poslovanje „Društva" u cjelini.

Trebalo bi donijeti odluke o ljetnom i zimskom radnom vremenu na uličnim parkiralištima po uzoru na ostale gradove.

U suradnji sa financijsko knjigovodstvenom službom izvršeno je potrebno financijsko razduženje djelatnika nakon završetka rada. Proces razduženja obuhvaća svaku odrađenu smjenu počevši od 15.08.2014. godine.

Sredinom travnja 2014. započeta je realizacija prethodno dogovorenih programskih i tehničkih nadogradnji postojećeg parkirališnog sustava u suradnji s tvrtkom „Spin".

- Presjek stanja na uličnim parkiralištima

Poslovanje na uličnim parkiralištima ima povećanje prihoda.

U neposrednom planu obnove ručnih uređaja operatera vrše se određeni kontakti sa ovlaštenim programerom sa ciljem kontinuiranog prelaska na nove tehnološke uređaje – „smartphonove".

- Javna garaža Sukoišan

Budućnost u poslovanju garaže pretplatničkog je karaktera, a manjim dijelom se odnosi na poslovanje gotovinom. Od početnih 14 pretplata došli smo do aktualnih 252 pretplate i još uvijek smo konkurentni na tržištu.

Od srpnja 2014. godine uvedene su nove financijske obveze komunalnog i vodnog doprinosa koje uspješnost poslovanja dovode na granicu mogućeg.

Dana 16.09.2014. godine u sektoru prometa u mirovanju zaposleno je ukupno – 75 djelatnika.

Vanulična parkirališta

UKUPNO	13.879.739,77 kn /2014 g.	UKUPNO	13.575.318,17kn /2013 g.	2,24%

Ulična parkirališta

UKUPNO	6.117.047,67 kn /2014 g.	UKUPNO	5.232.936,68 kn /2013 g.	16,90%

Javna garaža Sukoišan

UKUPNO	465.050,00 kn /2014 g.	UKUPNO	382.735,00 kn /2013 g.	21,51%

Sektor razvoja

- **Izvršenje plana poslovanja** – koordinacija daljnjih redukcija troškova (kilometara) linija u Planu poslovanja. U koordinaciji sa Prometnim sektorom reducirano je na nivou jedne godine 256.150 kilometara na prigradskom relacijskom sustavu i 286.746 u gradskom zonskom tarifnom sustavu. Ukupno je do sada za 542.896 kilometara smanjena usluga u periodu za dvanaest mjeseci. Izrađen je konačni izvještaj o planiranim uštedama kilometara.

  Izvršena je snimka stanja opreme na van uličnim parkiralištima, temeljem koje je pripremljen i potpisan Ugovor o zamijeni i nadogradnji opreme sa tvrtkom Spin d.o.o.. Od pet lokacija radovi su završeni na četiri a na petoj još traju.
  Sva vanulična parkirališta su povezana s financijskom službom tako da mogu vidjeti sve financijske poslove na parkiralištu.

- **Poslovi po zahtjevima suvlasnika Društva** - na zahtjev grada Solina izrađen je prijedlog stajališta i vozni red lokalne linije Bubići – Širina . Prijedlog je prihvaćen od strane Grada Solina, označena su stajališta pa sada predstoji potpisivanje ugovora, izdavanje lokalne dozvole i uspostava linije.

  Za Grad Kaštela izradili smo prijedlog lokacija stajališta na linijama za Rudine, Radun i Strinje. Temeljem toga sazvana je komisija koja je na terenu potvrdila prijedloge. Po označavanju tih stajališta zatražiti će se lokalne dozvole za prometovanje spomenutih linija.

Na zahtjev Općine Marina a u koordinaciji sa MUP-om obavljen je očevid i definirana je lokacija novog stajališta u naselju Vrsine. Nakon izgradnje i označavanja isto će biti pridodano popisu naših stajališta u cjeniku usluga.

- Izmijenjeni i novi polasci prijavljeni su na linijama za Omiš, Trogir, zračnu luku i Mutogras. Sveukupno je prijavljeno 116 novih polazaka od čega je realizirano njih 19.

Pripremljena je dokumentacija i produžena je licencija za obavljanje kolodvorskih usluga (AK Trogir) za narednih pet godina.

- **Poslovi informatike**

- poslovi vezani uz nadogradnju i unaprjeđenje sustava automatske naplate karata, koje izvodi Penta d.o.o. Pula u svrhu dovođenja sustava do potpune funkcionalnosti. U suradnji s tehničkim sektorom, dovedeno u ispravno tehničko stanje 11 staničnih info displeja, te kolodvorski info displej na terminalu Sukoišanska. U suradnji s tvrtkom Penta d.o.o. uspostavljen potpuno novi cjenik karata, sa transparentnom strukturom formiranja cijena. Slijedom toga unaprijeđeno izvješćivanje iz sustava, čija izrada je još uvijek u tijeku. Obavljen službeni dvodnevni posjet Penta d.o.o. Pula uz 2 radna sastanka, na kojima su dogovorene smjernice za dovršetak sustava naplate karata.

-

Komercijalni sektor

Za razdoblje prvih devet mjeseci u Komercijalnom sektoru ostvareni su kvalitetni pomaci u dijelu naplate naših potraživanja, prvenstvenu od općina i gradova kojima Promet d.o.o pruža uslugu komunalnog prijevoza. Općina Muć je jedina kod koje ne bilježimo bitno smanjenje duga. Istina, dug je danas sveden na 637.737,83 kn iako je dosezao gotovo milijun kuna. Dug po osnovu subvencije općina i gradova na dan 31 12. 2013. godine iznosio je 3.601.299,76, a na dan 31.08. 2014 godine iznosio je 2.396.863,08 kn od čega je dospjelo 1.735.530,68 kn. U dijelu kapitalnih donacija može se konstatirati da općine i gradovi redovito uplaćuju svoje obveze, ali i po ovom osnovu općina Muć duguje 1. 330.256,67 kn. Broj prodanih karata u prvoj polovini godine bio je u laganom padu, međutim dobra turistička sezona je donekle kompezirala prvu polovinu godine. U istom razdoblju intenzivno se radi zajedno s tvrtkom Penta iz Pule puštanje u rad kompletnog sustava ticketinga . U tom dijelu izvršeni su pomaci , međutim još uvijek u sustavu bilježimo loše i nekvalitetne izvještaje ,a u pojedinim segmentima sustava i netočne podatke.

Sektor za poslove zaštite osoba i imovine

Tehnička zaštita

Popravljen je postojeći sustav video nadzora u upravnoj zgradi i zgradi prometnog sektora te je instaliran novi sustav video nadzora na autobusnom kolodvoru Trogir.

Zaštita od požara i zaštita na radu

Prostorija za arhivu je uređena sukladno zakonskim propisima. Sustav vatrodojave koji će obuhvatiti arhivu, urede i skladište će se ugraditi nakon izrade projekta izvedenog stanja i njegovog usuglašavanja sa Inspektorom zaštite od požara.
U tijeku je atestiranje unutarnje hidrantske mreže, gromobranske instalacije i sustava vatrodojave u Javnoj garaži Sukoišan.
Zbog prokišnjavanja krovišta i probijanja vode na električne instalacije na zgradi autobusnog kolodvora u Trogiru i krovišta službe parkinga u Gundulićevoj ulici u Splitu, zatražene su ponude za njihovo saniranje te će se nakon odabira najpovoljnije ponude pristupiti popravku.

Zaštita okoliša

Sve kategorije otpada redovito se predaju ovlaštenim sakupljačima o čemu se vodi propisana evidencija.

Kontrola karata

Tijekom promatranog razdoblja izvršene su 60 567 kontrole vozila. U 12 737 slučajeva utvrđene su neispravnosti putnih karata, što znači da je svaki peti putnik imao neispravnu putnu kartu ili je nije uopće imao.

Invalidi rada

U društvu trenutno rade 34 invalida rada. Svi su raspoređeni u skladu sa Rješenjima izdanim od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje
Četiri zaposlenika imaju Rješenje o opasnosti od nastanka invalidnosti te su raspoređeni na poslove koji odgovaraju njihovim zdravstvenim sposobnostima.
Osam zaposlenika je u postupku ocjene radne sposobnosti.

Pravni sektor

Na dan 07.06.2013.g. bilo je zaposleno 804 radnika, na dan 07.12.2013.g. 791 radnik.
Na dan 31.10.2014.g. zaposleno je 768 radnika. Do kraja godine najavilo je svoj odlazak 9 radnika uz poticajne otpremnine temeljem kolektivnog ugovora. Vrše se pregovori s radnicima u cilju smanjena broja zaposlenika, u tijeku su pregovori sa Sindikatima u svezi izmjene Kolektivnog ugovora.

Mjere za poboljšanje stanja u Društvu

S obzirom da je Društvu Promet d.o.o. najveći problem u likvidnosti poduzimaju se radnje kako bi se

- Povećala kontrola ulaska u vozilo i naplata putnih karata
- Pokušala naplatiti potraživanja (glavnina se odnosi na subvenciju prijevoza i kapitalne donacije. Ukoliko bi se potraživanja od Gradova i Općina naplatila odmah, riješio bi se problem tekuće likvidnosti, dok ostaje problem buduće likvidnosti, jer Društvo ne stvara dovoljno prihoda koji bi pokrio sve troškove poslovanja.
- Povećale subvencije prijevoza do kraja godine od strane svih suvlasnika Društva i uključivanjem Županije Splitsko – Dalmatinske.
- U 2015. godini potrebno je napraviti restrukturiranje Društva u svim segmentima.
- U planu je ukoliko to financijski bude moguće opremanje tehničke ispitne stanice sa pločama za ispitivanje ovjesa na vozilima, te automatizacija i modernizacija sustava pumpne stanice koju smo preuzeli u lipnju ove godine

U cilju nastavka optimalizacije i racionalizacije rada potrebno je napraviti slijedeće:

- Planski i pravovremeno, sukladno strateškim ciljevima razvoja Društva, namjenski kupovati vozila odgovarajućih kapaciteta i tehničkih karakteristika za određene linije

- zajedno sa suvlasnicima, a na području gdje se prijevoz obavlja, napraviti mini terminale, prijevoz putnika obavljati uz presjedanje u manja vozila koja bi prometovala do krajnjih stajališta na područjima gdje se prevozi manji broj putnika

- instalirati kamere (video nadzor) na novijim vozilima kako bi smanjili mogućnost manipulacije vezane za prodaju i kontrolu putnih karata u vozilima

- Od 10.03.2014. na svim parkiralištima, na ulazu i izlazu predviđena je ugradnja LCD displaya (npr. pokazivača iznosa za naplatu korisnicima usluge, reg. pločica prepoznatog vozila na ulazu ili izlazu ako je pretplatnik ili prolaz-stanar, informacije o cijeni sata parkiranja na ulazu i sl.) koji još nisu instalirani.

- Na svim parkiralištima potrebno je osigurati stalnu IP adresu (VPN vezu) kako bi se u svakom trenutku iz ureda putem nadzorne aplikacije moglo u

realnom vremenu ažurirati podatke o pretplatnicima, te imati uvid u trenutna događanja na pojedinim parkirnim lokacijama putem nadzornih kamera, ne ometajući pritom redovan rad parkirališta

- U završnoj fazi su i pregovori oko zastupanja, a time i posredovanja u naplati potraživanja izdanih dnevnih parkirnih karata prema vlasnicima vozila stranih registarskih oznaka, koja bi dodatno utjecala na povećanje prihoda na uličnim parkiralištima.

- Potrebno je osigurati i 2 operatera video nadzora, preraspodjelom kadrova unutar „Društva" koji bi osim kontrole parkiranja putem video nadzora na zatvorenim parkiralištima, koji godišnje uprihode preko 18 mil. kuna, nadzirali i rad vozila u javnom gradskog prijevozu koja su opremljena istim sustavom, te sami „krug" tvrtke, koji sam po sebi uključuje niz dodatnih funkcija.

- Pripremljen ugovor sa tvrtkom RAO za potrebe nastavka naplate na uličnim parkiralištima. Izrađen ponovni zahtjev za proširenje mjesta pod naplatom na uličnim parkiralištima u Splitu, te izmjenu radnog vremena i povišenjem cijena na istima. Čeka se na donošenje Odluke od strane Grada Splita.

- U tijeku je prikupljanje podataka za potrebe izrade Strategije razvoja Društva za naredni petogodišnji period

- Za potrebe izrade Analize troškova kilometara na prigradskim linijama, koju izrađuje Ekonomski fakultet u Splitu a za potrebe Županije SD, pripremili smo i, u suradnji sa službom Plana i analize, dostavili tražene podatke. Uskoro očekujemo rezultate te Analize za koju smatramo da može imati utjecaja na formiranje sredstava za sufinanciranje tog dijela usluge.

- Pripremili smo i dostavili podatke firmi Geoprojekt o stanicama na potezu Stobreć – Omiš. Navedeni podaci poslužiti će za izradu projekta Obnove i izgradnje ugibališta i nogostupa na navedenoj dionici magistralne ceste.

- poslovi vezani uz opremanje interne postaje za gorivo odgovarajućom opremom da bi se prilagodila za internu uporabu. U tijeku su radovi na povezivanju benzinske postaje optičkim kabelom na informatički sustav Prometa.

- Zbog čestog izlijevanja mulja i zauljene vode iz gore navedenog kanala planirana je ugradnja separatora za ulja na tom dijelu.

Zbog poboljšanja naplate predlažemo:

- donošenje Odluka o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu svih vlasnika Promet-a sa reguliranim načinom pokretanja prekršajnih postupaka

- povećanje kvote podnošenja prekršajnih naloga grada Splita sa sadašnjih 20 mjesečno na minimalno 500 mjesečno

- Imenovan je stručni tim za pripremu i izradu projekta uvođenja zemnog plina kao pogonskog goriva za javni gradski prijevoz kao prijedlog projekta za financiranje iz bespovratnih sredstava EU fondova, cilj je gradnja plinske postaje, nabava plinskih autobusa (30 komada) kao i rekonstrukcija radionice.

- Također se vrše pregovori o mogućoj nabavi autobusa kroz program EBRD.

- Ispituje se mogućnost iznajmljivanja vanjskog dijela postaje za gorivo za treće korisnike.

Direktor
Edo Meštarek, dipl.iur.

PROMET d.o.o.
SPLIT-Hercegovačka 20

1. Informacija o prolongatu okvirnog kredita Erste&Steiermarkische bank d.d. u visini 15 milijuna kuna

Erste&Steiermarkische bank d.d. uvjetuje prolongat navedenog kredita

- Pokrićem gubitaka Društva za 2013.g.u iznosu od 3.148.275,52 kuna, u novcu, a na Grad Split se odnosi 65,04% od ovog iznosa.
- Pokriće prenesenih gubitaka iz prethodnih razdoblja u iznosu od 55 milijuna kuna.
- Pokriće duga po tužbi „AV Cosmos"

U uvjetima odobrenja prolongata Promet bi u 2015.g. trebao potpuno skinuti okvirni kredit mjerama sveobuhvatne racionalizacije, smanjivanjem troškova svih vrsta o čemu bi kvartalno izvještavao Skupštinu i Nadzorni odbor.

Traži se stav Gradskog vijeća Grada Splita o potpori Društvu Promet .

2. **Izvješće o stanju pregovora sa „Penta" d.o.o. za isporučeni sustav automatske prodaje i kontrole karata.**
   Izvršena su određena poboljšanja i ispravke u sustavu, ali zadaci preuzeti od Pente kasne ili nisu dovršeni, a vrlo su bitni.
   To se odnosi na nesklad broja prodanih karata kod vozača što je vrlo ozbiljan problem koji se mora otkloniti.
   Sustav koji bilježi netočne podatke apsolutno je neupotrebljiv.
   Pomaka u radu displeya nema, te oni još uvijek nisu u funkciji, a ako rade bilježe netočne podatke ili ne registriraju dolaske pojedinih autobusa.
   Navedena dva važna nedostatka te nedovršena implementacija vrijednosnih karata su tri važna elementa bez rješenja kojih se sustav ne može smatrati dovršenim.

3. **U prilogu dostavljamo stručno mišljenje odvjetničkog društva Primorac i partneri j.t.d. o stanju spora „AV- Cosmos" protiv Promet d.o.o. u predmetu 16P-1456/11, na Trgovačkom sudu u Splitu.**

Edo Meštanek

From: Dino Pivac <dino.pivac@primorac-partners.com>
Sent: 10. studenog 2014. 10:06
To: edo.mestanek
Subject: Cosmos d.d., Lubina c/a Promet d.o.o., 16P-1456/11

Poštovani,

na zaprimljenu presudu Trgovačkog suda u Splitu pod posl.br. 16P-1456/11 pravodobno smo izjavili žalbu Visokom trgovačkom sudu RH.

Po našem skromnom mišljenju dvadesetogodišnji problemi ovog postupka potječu iz osnova tužbenog zahtjeva. Sporno je pitanje aktivne legitimacije odvjetnika Lubine jer mu autobusi nikad nisu predani. Kao što Vam je poznato, vlasništvo pokretnina stječe se isključivo predajom.

Nadalje iz tijeka postupka (na što se odnosi prigovor vještaku) nije utvrđeno što je sa svakim pojedinim autobusom od njih 9, jesu li svih 9 bili korišteni tijekom 20 godina ovog postupka.

Po našem mišljenju, prvostupanjski sud nije u dostatnoj mjeri ocijenio i utvrdio stvarnu volju ugovornih stranaka iz ugovora o ustupu potraživanja sklopljenog između Promet d.o.o. i Ljubljanske banke što smatramo bitnim žalbenim razlogom jer je u istoj činjeničnoj osnovi vođen postupak pred istim sudovima koji je okončan pravomoćnim odbijanjem tužbenog zahtjeva, a onda je u istoj pravnoj stvari suprotno odlučeno revizijskom odlukom VSRH.

S obzirom na raniju odluku VSRH navedena odluka stvara potpunu pravnu nesigurnost što je suprotno Ustavu RH i ratificiranim međunarodnim ugovorima.

S poštovanjem,

Odvjetnik Kruno Peronja

Odvjetničko društvo
PRIMORAC I PARTNERI j.t.d
Trg hrvatske bratske zajednice 2b
21000 Split, Hrvatska
tel. +385 21/480-646
fax. +385 21/480-647

info@primorac-partners.com
www.primorac-partners.com

Kratkoročne mjere za konsolidaciju Društva „Promet „

- **Smanjenje broja radnika**

Na današnji dan zaposleno je 768 radnika, a predviđa se da će na kraju godine biti 758 zaposlenih radnika.

U skladu s već predloženom mjerom odlaska u mirovinu, prije navršenih 65 godina života, od 58 radnika koji imaju uvjete, otišlo je 24 radnika, a do kraja godine otići će još 7 radnika. Trošak otpremnine za ukupno 33 radnika financirat će se na teret Društva, te ukupno trošak iznosi 1.967.171,23.

Odlaskom navedenih radnika Društvo će u 2015.g. uštedjeti cca 2. 890.933,02 kuna

Društvo planira zaposliti samo neophodne radnike, a u tijeku su pregovori sa Sindikalni organizacijama o smanjenju dana godišnjeg odmora po Kolektivnom ugovoru koji će rezultirati i manjim brojem potrebnih radnika.

- **Moratorij na Kolektivni ugovor**

U tijeku su aktivni pregovori sa sindikalnim organizacijama u cilju donošenja odluke o moratoriju na primjenu određenih odredbi kolektivnog ugovora (jubilarne nagrade, otpremnine, postotak na inkas, božičnica i sl. darovi).

Moguća ušteda cca 2.000.000.00 – 3.000.000,00 kuna.

- **Dodjela dodatnih parkirališta**

Upućen zahtjev prema gradu Splitu u lipnju 2014.g. kojem je zatraženo dodatnih 5 lokacija ukupnog kapaciteta 500 mjesta, nadalje radi se na obnovi sustava zatvorenih parkirališta uz korištenje suvremenih tehnologija. Nove tehnologije smanjuju broj angažiranih radnika, što u konačnici rezultira smanjenim troškovima.

- **Dodatna subvencija**

Dodjeljivanjem dodatnih 5 milijuna kuna subvencije za prijevoz putnika u gradu Splitu namijenjene za pokriće okvirnog kredita kod Erste od 15 milijuna kuna.

- **Zadržavanje prihoda od prodaje usluga**

Zadržati prihod od prodaje putnih karata na razini 2014.g. s obzirom na trend pada potrošnje svih usluga provođenjem niza akcija.

- **Smanjenje rashoda poslovanja**

Smanjiti rashode poslovanja u svim segmentima koliko dozvoljava potreba procesa rada, a sve kao u tablici koja je u privitku.

Obrazloženje rashoda iz tablice:

- Materijalni troškovi su manji 2%:
  - planirano smanjenje troškova za gorivo za 3,75% zbog većeg ostvarenog rabata dobivenog po javnom nadmetanju i sad iznosi 0,429 kn po litri, prije 0,39kn/l
  - Istovremeno je planirano povećanje troškova rezervnih dijelova za 10% zbog starenja voznog parka i veće njegove eksploatacije zbog neplanirane nabavke novih vozila

- Ostali troškovi (troškovi usluga) su manji jer u 2015.g. ne planiramo plaćanje zakupnine koju smo plaćali u 2014.g. (pumpna stanica)
- Nematerijalni troškovi su na razini procjene za 2014.g.
- Amortizaciju planiramo povećanu zbog amortizacije pumpne stanice, novih stupnih dizalica i ostale opreme nabavljene u 2014. g.
- Troškovi osoblja su smanjeni za 2,57%. Broj radnika s kojim su planirani ovi troškovi je 765, a procjena prosječnog broja radnika za 2014.g. je 777.
- Financijski rashodi su smanjeni zbog nižih kamata po leasingu, niže kamate za otplatu reprograma poreznog duga i to 23. 07. 2015.g.

Cilj plana poslovanja za 2015. godinu je prioritetno zatvoriti okvirni kredit u iznosu od 15.000.000 kuna i to jednokratno uplatom Grada Splita u iznosu od 5.000.000 kuna i tekućim sredstvima ostvarenim kroz 2015. godinu kako je i prikazano u planu poslovanja.

- **Povlačenje proračunskih sredstava Županije**

Obavljeni razgovori i upućeni zahtjevi za povlačenje proračunskih sredstava iz Županije Splitsko Dalmatinske za sufinanciranje troškova održavanja linije prijevoza putnika na zaobalnom dijelu Županije SD.

Direktor
Edo Meštanek, dipl. iur.

PLAN FINANCIJSKOG REZULTATA ZA 2015. GODINU

Tablica br. 1

Red. broj	OPIS	Ostvarenje	Procjena	Plan	Struktura			INDEX	
		I - XII 2013.g.	I - XII 2014. g.	2015.g.	kol. 3.	kol.4.	kol.5.	(4:3)	(5:4)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Prihodi od prijevoza putnika	92.393.301	93.065.454	93.148.052	57,11	59,95	59,03	100,73	100,09
2	Prihodi od usluga	894.689	1.052.000	1.000.000	0,55	0,68	0,63	117,58	95,06
3	Prihodi od provizije za izvršene usluge	173.263	183.577	180.000	0,11	0,12	0,11	105,95	98,05
4	Prihod od uličnog parkinga	7.262.125	6.767.815	6.770.000	4,49	4,36	4,29	93,19	100,03
5	Prihod od vanuličnog parkinga	14.585.337	14.700.000	14.700.000	9,02	9,47	9,32	100,79	100,00
6	Prihod od graže - Sukošan	430.124	497.552	500.000	0,27	0,32	0,32	115,68	100,49
7	Prihod od subvencija grada Splita	15.600.000	15.600.000	20.000.000	9,64	10,05	12,68	100,00	128,21
8	Prihodi od subvencija ostalih gradova i općina	11.847.072	9.422.806	9.222.800	7,32	6,07	5,85	79,54	97,88
9	Prihod od dotacija,drž. potpora, subvenc. i dr.naknada	12.708.857	9.448.647	8.763.999	7,86	6,09	5,55	74,35	92,75
10	Prih. od subvencija za plać. kam. na leasing	1.987.810	1.819.179	1.288.859	1,23	1,17	0,82	91,52	70,85
11	Ostali poslovni prihodi	1.308.823	1.459.000	1.459.000	0,81	0,94	0,92	111,47	100,00
12	Financijski prihodi	710.888	382.709	25.200	0,44	0,25	0,02	53,84	6,58
13	Izvanredni prihodi	1.876.697	833.825	730.000	1,16	0,54	0,46	44,43	87,55
I	**UKUPNI PRIHODI (1 - 13)**	**161.778.986**	**155.232.564**	**157.787.910**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**95,95**	**101,65**
14	Materijalni troškovi	44.577.109	41.489.734	40.909.790	27,03	27,09	27,66	93,07	98,60
15	Ostali troškovi (Troškovi usluga)	4.723.253	4.767.712	4.403.834	2,86	3,11	2,98	100,94	92,37
16	Nematerijalni troškovi	6.453.990	6.653.304	6.657.720	3,91	4,34	4,50	103,09	100,07
17	Amortizacija	11.028.562	6.479.043	6.810.539	6,69	4,23	4,60	58,75	105,12
18	Troškovi osoblja (bruto plaće)	88.727.760	88.107.362	85.838.657	53,80	57,53	58,04	99,30	97,43
19	Nabavna vrijednost prodane robe i troškovi trgovine	591	6.000	0	0,00	0,00	-	1.015,23	-
20	Financijski rashodi	6.653.864	3.796.697	2.515.653	4,03	2,48	1,70	57,06	66,26
21	Izvanredni rashodi	2.382.285	856.315	760.000	1,44	0,56	0,51	35,95	88,75
22	Vrijednosno usklađivanje potraživanja	379.847	1.000.000		0,23	0,65	-	263,26	-
II	**UKUPNI RASHODI (14 - 22)**	**164.927.261**	**153.156.167**	**147.896.193**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**92,86**	**96,57**
III	D O B I T A K		**2.076.397**	**9.891.717**					
IV	G U B I T A K	**3.148.275**							

PROMET d.o.o. Split

Služba razvoja

Služba plana i analize

Komercijalna služba

IZVOD IZ ANALIZE PRIHODA I RASHODA PO LINIJAMA I PODRUČJIMA NA KOJIMA PROMETUJU ZA

(01 – 09.mjeseca 2013 godine)

U Splitu, studeni 2014 godine

Tablice koje slijede u ovom materijalu izvod su iz šire analize u kojoj su zasebno obrađene sve linije javnog komunalnog prijevoza. Na temelju raspoloživih i izvedenih podataka za svaku liniju su definirani prihodi i rashodi.

U **Tablici 1** zbrojeni su podaci po svakoj od linija i iskazani su kroz područja na kojima te linije prometuju. Tako razlikujemo slijedeća četiri područja(radne jedinice) odnosno funkcionalne cjeline :

1) Grad – zonski sustav kojem pripadaju sve linije od broja linije 1 do broja 60. Ove linije prometuju na obalnom području od Trogira do Omiša, u Gradu Splitu te na dijelovima općina Klis i Dugopolje.

2) Prigradski – relacijski sustav kojem pripadaju sve linije od broja linije 67 do broja 93. Ove linije prometuju na zagorskom dijelu .

3) Trogir – relacijski sustav kojem pripadaju sve linije od broja linije 41 do broja 52 a prometuju na prigradskom području grada Trogira.

4) Šolta – relacijski sustav kojem pripadaju dvije linije na otoku Šolti (Rogač – Maslinica i Rogač – Stomorska).

Važno je istaknuti da je u ovoj tablici prihod iskazan bez prihoda kojeg suvlasnici uplaćuju kao subvenciju putnicima za kupljene karte. **Dakle prihod u ovoj tablici je isključivo prihod od karata kupljenih u autobusu i na biljetarnicama.** Za primjer ističemo podatke o linijama broj 37 Split – Trogir i 60 Split – Omiš date u prilogu Tablice 1 .

U **Tablici 2** iskazani su prihodi i rashodi po suvlasnicima odnosno po općinama i gradovima na području kojih prometuju gore iskazane linije. Podaci o prihodima sadrže i subvencije koje vlasnici uplaćuju za kupljene karte . **Dakle prihod u ovoj tablici je ukupni prihod od djelatnosti prijevoza putnika. Prihod od usluge parkiranja na području Grada Splita nije iskazan u ovoj tablici .**

Važno je istaknuti da su prezentirani podaci iskazani za razdoblje od 01. do 09.mjeseca 2013 godine te da se tijekom 2014 godine prišlo reduciranju pojedinih polazaka na linijama tako da je postojeći vozni red linija bitno manji, naročito na području Prigrada.

Tab.1. REKAPITULACIJA PRIHODA I RASHODA PO RADNIM JEDINICAMA ZA I-IX 2013.g.

(bez subvencija koje vlasnici uplačuju za putnike)

Tab.1.

RADNE JEDINICE	PRIHOD OD PRIJEVOZA PUTNIKA (kn)	OSTALI PRIHODI (kn)	UKUPNI PRIHODI (kn) bez subvencija	MAT.TROŠ. I IZVANREDNI RASHODI	NEMAT.TROŠ. I TROŠKOVI OSOBLJA	UKUPNI RASHODI	DOBIT - GUBITAK	Ukupno km	Ukupno sati rada	Prihod po km	rasho d po km	Dobit - gubitak po km
GRAD - zonski sustav	53,799,104	1,595,093	55,394,197	33,547,780	47,006,595	80,554,375	-25,160,178	4,971,212.30	275,832.19	11.14	16.20	-5.06
PRIGRAD - relacijski sustav	3,921,794	310,151	4,231,945	5,846,372	7,010,640	12,857,012	-8,625,067	996,436.90	31,457.25	4.25	12.90	-8.66
TROGIR - relacijski sustav	2,710,282	882,310	3,592,592	3,096,658	4,596,284	7,692,942	-4,100,350	503,594.60	16,056.00	7.13	15.28	-8.14
ŠOLTA - relacijski sustav	415,367	236,757	652,124	516,283	814,682	1,330,965	-678,841	106,037.00	7,948.30	6.15	12.55	-6.40
UKUPNO	**60,846,547**	**3,024,311**	**63,870,858**	**43,007,093**	**59,428,201**	**102,435,294**	**-38,564,436**	**6,577,280.80**	**331,293.74**	**9.71**	**15.57**	**-5.86**

Prilog (primjer za linije 37 Split – Trogir i 60 Split – Omiš)

PREGLED PRIHODA I RASHODA PO LINIJAMA ZA I-IX 2013.G.

PREGLED PRIHODA I RASHODA PO LINIJAMA ZA I-IX 2013.G. (GRAD)

BROJ LINIJE	NAZIV LINIJE	DUŽINA LINIJE	UČEŠĆE U PRIHODU OD KARATA	PRIHOD OD PRIJEVOZA PUTNIKA	OSTALI PRIHODI	UKUPNI PRIHODI	UČEŠĆE PO KM	MAT.TROŠ. I IZVANREDNI RASHODI	UČEŠĆE PO SATIMA RADA	NEMAT.TROŠ. I TROŠKOVI OSOBLJA	UKUPNI RASHODI	DOBIT - GUBITAK
37	Split - Trogir - Split	54,0	22,57%	12.140.318	359.949	12.500.267	13,98%	4.691.491	10,99%	5.165.957	9.857.448	2.642.819
60	Split - Omiš - Split	59,2	14,21%	7.643.210	226.614	7.869.824	13,02%	4.369.384	9,40%	4.418.810	8.788.194	-918.369

Tab.2 REKAPITULACIJA PRIHODA I RASHODA PO VLASNICIMA I LINIJAMA ZA I-IX 2013.G.

Red. br.	GRADOVI I OPĆINE	PRIHODI				PRIHODI (G+P+T+Š)	SUBVENCIJE	UKUPNI PRIHODI	RASHODI				UKUPNI RASHODI (G+P+T+Š)	DOBIT / GUBITAK
		GRAD	PRIGRAD	TROGIR	ŠOLTA				GRAD	PRIGRAD	TROGIR	ŠOLTA		
						1	2	3 = (1+2)					4	5 = (4-3)
1.	SPLIT	34.497.968	386.984	311.359		35.196.312	13.400.000	48.596.312	52,193,458	1,190,117	420,840		53,804,415	-5,208,103
2.	SOLIN	4.533.640	189.330			4.722.970	2.529.897	7.252.867	8,967,804	573,896			9,541,701	-2,288,834
3.	KAŠTELA	7.781.614	82.166			7.863.779	3.043.291	10.907.070	7,872,666	483,136			8,355,802	2,551,268
4.	TROGIR	1.944.486		731.056		2.675.542	401.544	3.077.086	1,533,381		1,493,814		3,027,195	49,891
5.	OMIŠ	1.808.324	274.869			2.083.194	435.854	2.519.048	2,665,689	1.034,144			3,699,833	-1,180,785
6.	MARINA			1.168.086		1.168.086	59.088	1.227.174			2,481,693		2,481,693	-1,254,519
7.	MUĆ		1.061.678			1.061.678	392.995	1.454.673		2,615,035			5,615,035	-1,160,362
8.	PODSTRANA	1.449.425				1.449.425	400.876	1.850.301	1,691,798				1,691,798	158,503
9.	SEGET			1.098.864		1.098.864	308.850	1.407.714			2,636,431		2,636,431	-1,,228,717
10.	ŠOLTA				652.124	652.124	220.589	872.713				1,330,965	1,330,965	-458,252
11.	ŠESTANOVA		132.110			132.110	23.400	155.510		519,942			519,942	-364,433
12.	PRIMORSKI DOLAC		33.802			33.802	19.581	53.383		107,212			107,212	-53,829
13.	PRGOMET		75.631			75.631	35.270	110.901		271,050			271,050	-160,150
14.	LEĆEVICA		88.254			88.254	25.490	113.744		745,152			745,152	-631,409
15.	KLIS	341.060	1.012.552			1.353.612	377.655	1.731.267	1.437,278	2.977,282			4,414,560	-2,683,294
16.	DUGOPOLJE	272.606	59.234			331.839	357.999	689.838	1.104,557	220,495			1,325,052	-635,213
17.	DUGI RAT	2.765.073	14.870			2.779.944	150.736	2.930.680	3,087,744	72,389			3,160,133	-229,453
18.	Žup. Šib-Kni		820.467			820.467		820.467		2.047,160			2,047,160	-1,226,693
19.	OKRUG			283.227		283.227		283.227			660,163		660,163	-376,936
20.	OSTALI GRADOVI I OPĆINE					0	79.698	79.698					0	79,698
UKUPNO		55.394.197	4.231.945	3.592.592	652.124	63.870.858	22.262.813	86.133.671	80,554,375	12,857,012	7,692,942	1,330,965	102,435,294	-16,301,623
		63.870.858							102,435,294					

Osvrt na stanje u PROMET-u, sa prijedlogom mjera za saniranje istog

Na temelju čl. 4 st.4 Zakona o komunalnom gospodarstvu (N N br.36/95), a u svezi čl.637 st. 1 Zakona o trgovačkim društvima (N N br. 111/93), ovlašteni predstavnici susjednih pet gradova i jeda – najst općina, potpisali su UGOVOR o organiziranju i preoblikovanju komunalnog poduzeća PROMET-Split i usklađivanju sa Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o komunalnim gospodarstvom (društveni ugovor),čime se postojeće Javno poduzeće PROMET-Split s p.o. preoblikuje u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje povjerene mu komunalne djelatnosti .

Navedeni UGOVOR ,sastavljen je na osnovu prethodno međusobno sklopljenog SPORAZUMA o organizaciji trgovačkog društva u svom vlasništvu za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu ,a kojim su utvrđene polazne ustrojstvene ,vlasničke ,upravljačke i interesne pretpostavke za organiziranje zajedničkog trgovačkog društva .

Vlasnici i članovi trgovačkog društva su jedinice lokalne samouprave kao potpisnici ovog UGOVORA, Sukladno odredbi čl.4st.4 Zakona o komunalnom gospodarstvu i činjenici postojanja zajedničkih linija i prostora (zona) javnog prometa i potrebne infrastrukturne opreme , ovim ugovorom povjeravaju isključivo trgovačkom društvu PROMET-Split,obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području (zoni) jedinica samouprave ,potpisnika ugovora.

Osnovna svrha ,ovako organiziranog društva,jest redovno i trajno obavljanje povjerene mu komunalne djelatnosti (prijevoza putnika) u sustavu zatvorenog gospodarstva (bez konkurencije).Tako formirano društvo ,dužno je trajno i nesmetano obavljati osnovnu djelatnost (komunalnu) i ne može je mijenjati, a povjerena mu vozila , opremu i objekte održavati u stanju stalne funkcionalne osposobljenosti .

Temeljni kapital društva predstavlja društveni kapital J P PROMET- Split , koji je danom stupanja na snagu Zakona o komunalnom gospodarstvu postao zajedničko vlasništvo i osnivački kapital potpisnika društvenog ugovora ,odnosno članova društva .Sastoji se od stvari i prava opisanih u završnom financijskom izvješću-bilanci stanja J P PROMET - Split s p.o. na dan 31.12.1994 g ,u iznosu od 40.747.800,00 KN.

Ulozi članova Društva ,utvrđeni su po kriteriju broja stanovnika pojedinih jedinica lokalne samouprave (kao korisnika komunalne usluge) u odnosu na ukupan broj stanovnika na području na kojem se obavlja komunalna usluga zajedničkim društvom, prema popisu stanovništva iz 1991 g.

Temeljni kapital sastavljen je od 16. poslovnih udjela,koji odgovaraju iznosima uloga članova

Društva (vidi tabelu br. 1).Članovi Društva ne smiju povlačiti temeljne uloge niti stvarati založna prava na temeljne uloge ,ali s obzirom na svrhu organiziranja Društva i na karakter komunalnih djelatnosti ,članovi Društva mogu prenositi svoje poslovne udjele ,ostalim suvlasnicima po pravu prvenstva .

Društvenim ugovorom ,definirano je ustrojstvo Društva kroz dva prometno-ekonomska centra I poslovno sjedište ,i to kao :

1. Gradski prijevoz za području grada Splita
2. Prigradski prijevoz za ostala područja
3. Poslovno sjedište u Splitu .

Unutar prometno-ekonomskog centra za prigradski prijevoz , utvrđuju se 5 pod-centara ,i to :

1. Omiški - za područje grada Omiša te općina Podstrana i Šestanovac
2. Solinski – za područje grada Solina te općina Klis , Dugopolje i Muć
3. Kaštelanski – za područje grada Kaštela te općina Primorski Dolac, Prgomet i Lećevica
4. Trogirski - za područje grada Trogira te općina Seget i Marina
5. Šoltanski - za područje općine Šolta .

U prometno-ekonomskim centrima predviđeno je obavljanje operativnih poslova prijevoza putnika na utvrđenim linijama ,s tim da se u prigradskom prometu to razdvaja i vodi u okviru područja svakog pod-centara .

U poslovnom centru u Splitu , predviđeno je vođenje zajedničkih poslova prometno-tehničkog i financijskog planiranja ,vođenje tehničkih,kadrovskih,knjigovodstvenih,pravnih i općih poslova kao i sporednih poslova Društva .

Ugovorom je predviđeno da se , prihodi od usluga prijevoza putnika kao i troškovi poslovanja , vode odvojeno po prometno-ekonomskim centrima odnosno pod-centrima u vidu zasebnih bilanci . Troškovi poslovanja poslovnog sjedišta Društva , financiraju se na teret prometno-ekonomskih centara odnosno pod-centara ,u visini koja se utvrđuje godišnjim planom poslovanja društva.

Definirajući visinu cijena usluga prijevoza putnika ,ugovoreno je da ista mora pokriti troškove :

- redovnog održavanja i amortizacije,
- zajedničkih poslova poslovnog sjedišta Društva ,
- razvoja odnosno nabave nove opreme i voznog parka (namjenska cijena).

Nadalje ,ugovoreno je da se cijene definiraju posebno za svaki prometno –ekonomski centar u nužnoj kalkulativnoj veličini. Dio namjenske cijene ,koja se odnosi na razvoj, utvrđuje se posebno za svaku

jedinicu lokalne samouprave,a na prijedlog gradonačelnika gradova odnosno općinskih načelnika, čime se zaštićuju prava i interesi članova Društva.

Članovi Društva mogu za razvoj voznog parka i opreme na svom području ,unijeti u temeljni kapital društva i dodatna sredstva proračuna, odnosno mogu uvesti i subvencioniranje pojedinih linija ili kategorija korisnika ,u kojem smislu se sklapa poseban ugovor između Društva i pojedinih jedinica samouprave (članova).

Uspoređujući gore navedene elemente iz društvenog ugovora,sa sadašnjom praksom (stanjem) u Društvu ,može se konstatirati slijedeće :

- da Društvo nije ustrojeno na načelu prometno-ekonomskih centara odnosno pod-centara, te poslovnog središta društva ,
- da se zbog toga ne vode ni operativni oslovi prijevoza putnika na utvrđenim pojedinim linijama u okviru tih centara odnosno pod-centara ,
- da se cijene prijevoza putnika ne utvrđuju , posebno za svaki centar odnosno pod-centar u kalkulativnoj veličini za pokrivanje troškova redovnog održavanja i amortizacije kao i troškova zajedničkih poslova društva ,
- da se namjenska cijena (za razvoj) ne utvrđuje ,a posebno ne za svaku jedinicu samouprave, čime se ne zaštićuju prava i interesi pojedinih članova Društva,
- da se sredstva pojedinih članova ,doznačavana za nabavu voznog parka i opreme,nisu ugovorom unjeta u temeljni kapital Društva ,čime su iste izravno oštećene u odnosu na vlasničke udjele jer su isti ostali nepromijenjeni ,bez obzira dugogodišnja obilna ulaganja(vidi tab. br. 2),
- da su pojedine članice koristile pravo subvencioniranja pojedinih kategorija korisnika javnog prijevoza ,ali da to nije ugovorom definirano,što je često stvaralo sumnju u dostatnost doznačenih sredstava za subvencioniranje takvog prijevoza ,
- da neto dobit od prihoda ostvarenog na uličnim i van-uličnim parkiralištima na području Splita, nije nikad ugovorom,između Grada Splita i Društva ,definirano za što će se koristiti iako se je prešutno kalkuliralo kao neizravno subvencioniranje javnog prijevoza na ukupnom području (vidi tab.br. 3a).

Na osnovu gore navedenog,uočljivo je da je Društvo organizaciono-tehnički i poslovno-ekonomski neusklađeno sa odredbama iz Ugovora o formiranju Društva , inertnim rukovođenjem kao i neadekvatnim ponašanjem članova Društva,isto dovedeno u situaciju upitnosti daljnjeg obavljanja djelatnosti prijevoza putnika,što nikako ne smije doći u pitanje .

Analizirajući pojedine elemente stanja ,uočeno je :

-da je prostor u kojem se obavlja javni prijevoz (zona) prevelik,odnosno da se gradski prijevoz - komunalni (koji se obavlja u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu) mora odvojiti od prigradskog-linijskog prijevoza (koji se obavlja u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu),

-da se zbog tako široko definirane zone , neusklađenosti cijena prijevoza te loše vođene tarifne politike dovelo do toga , da se kroz ukupna sredstva za financiranje komunalnog prijevoza financira linijski prijevoz ,doduše ne u potpunosti,jer Društvo već dugi niz godina iskazuje gubitke u poslovanju

-da je organizaciono-tehnička struktura Društva te brojnost izvršioca (djelatnika),jedan od bitnih uzroka nastanka visokih troškova poslovanja,što se cijenom usluge (prijevoza) ne može nadoknaditi jer je ista već sada relativno visoka,

-da je ponašanje većine članova Društva neadekvatno pravima i obavezama iz Ugovora ,te da je cijela politika funkcioniranja Društva ,promatrana kroz nabavu sredstava i opreme kao i subvencioniranja prijevoza ,svedeno gotovo na jednog člana i ovisi o financijskoj moći istog (vidi tab.br. 4) ,

-da je zbog neadekvatnog ponašanja članova Društva ,odnosno neadekvatnih odluka Skupštine Društva , kumulirani gubitci Društva (za protekli period) u iznosu od 54.495.535,84 kn ostao neriješen odnosno nepodmiren, što dodatno opterećuje redovno poslovanje izazivajući nove financijske troškove zbog dizanja kredita za likvidnost ,

-da zbog neriješenog problema s A-COSMOS ,Društvo čeka dodatno financijsko opterećenje , što će imati dalekosežne posljedice na isto, ukoliko ne bude adekvatno riješen i financijski podmiren od strane svih članova Društva.

Na osnovu svega gore navedenog , smatramo da je nužno :

-koristeći odredbu čl.17 iz Ugovora ,pojedinačnim ugovorima između Društva i članova prihvatiti

ulaganja članova u nabavu sredstava i opreme u periodu od 2009-2013 (i dalje),kao njihovo ulaganje u u temeljni kapital Društva ,te na takav način redizajnirati vlasničku strukturu Društva s ciljem da se zaštite interesi onih članica koje su ulagale u odnosu na one koje nisu ulagale u Društvo (tab. br. 10) ,

-definirati pojedinačne obaveze članova u podmirenju gubitaka za protekli period kao i obaveze prema A-COSMOS, a ukoliko pojedini članovi to odbiju podmiriti tada koristiti odredbu čl. 10 iz Ugovora ,

-pristupiti tehnološko-organizacionom i financijsko-ekonomskom odvajanju komunalnog (gradskog) prijevoza od javnog prijevoza u cestovnom prometu(linijskog),te na taj način redefinirati prostor (zonu)u kojem bi se organizirao javni prijevoz putnika u skladu s odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (u sustavu zatvorenog gospodarstva-bez konkurencije), dok bi se ostali prijevoz- linijski organizirao u skladu s odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i izašao na slobodno tržište(obavezu organiziranja ovog prijevoza na svom teritoriju ima županija u smislu odredbi čl.34 i 35 navedenog Zakona),

-definiranje nove zone (prostora) u kojoj bi se odvijao javni prijevoz putnika (komunalni) ,uvjetuje i izmjenu (ako ne i izradu novog) društvenog Ugovora kako u vlasničkom smislu tako i u smislu nove organizacije Društva,

-navedene prijedlozi (promjene), izazvat će i strukturalne promjene u organizacino-tehničkom, financijsko- ekonomskom i kadrovskom smislu Društva,što ima za cilj sveobuhvatno sagledavanje troškova u poslovanju Društva s ciljem smanjenja istih,a što će utjecati na tarife odnosno na tarifnu politiku a samim tim i na cijenu usluge prijevoza putnika,

-kada se govori o visini cijene usluge prijevoza,nužno je prethodno definirati koji će se troškovi poslovanja Društva pokrivati cijenom (redovno poslovanje) ,a koji namjenskim sredstvima članova (prosta i proširena ili samo proširena reprodukcija) s ciljem da ona bude što niža ,

-cilj svih navedenih mjera, u konačnici, mora rezultirati trajnošću i nesmetanom odvijanju djelatnosti komunalne usluge (javnog prijevoza putnika),financijske stabilnosti u poslovanju Društva te povećanju atraktivnosti javnog prijevoza putnika iskazan kroz povećani obim i nivo usluge kao i kroz što je moguće nižu cijenu.

što je moguće nižu cijenu.

Na osnovu svega navedenog, predlaže se Gradskom vijeću Grada Splita da donese slijedeće

Z A K L J U Č K E :

1.Utvrditi obaveze suvlasnika društva prema Društvu na dan 31.12.2013(4), prema kriteriju vlasničkog udjela u Društvu.

2.Pojedinačnim ugovorima, između suvlasnika društva i Društva,prihvatiti pojedinačna ulaganja suvlasnika u nabavi sredstava i opreme u periodu 2009(10)-2013(4) g. kao njihova ulaganja u temeljni kapital Društva.

3.Pristupiti tehnološko-organizacionom i pravno-ekonomskom odvajanju gradskog (komunalnog) javnog prijevoza od javnog prijevoza u cestovnom prometu (linijskog).

4.Prostor (zona),u kojem će se organizirati komunalni prijevoz putnika ,definira se kao cijelo administrativno područje :

Varijanta A – Grada (općine) Splita

5.U skladu sa definiranom zonom javnog komunalnog prijevoza putnika,usvojiti novi pravni akt, kako u vlasničkom smislu tako i u smislu nove organizacije Društva.

6.U skladu s zaključcima broj 4. i 5, izraditi i dati na usvajanje ,ovom Vijeću, elaborat o organizaciono-tehničkom,pravno-ekonomskom i kadrovskom ustrojstvu Društva.

Učešće članova u temeljnom kapitalu društva PROMET
na dan 31.12.1994 god

tab.br. 1

Red broj	Osnivači-članovi društva	Poslovni udjel u Društvu /KN /	%
1	Grad Split	26.500.800,00	65,04
2	Grad Solin	2.036.900,00	5,00
3	Grad Kaštela	3.855.400,00	9,46
4	Grad Trogir	1.734.700,00	4,26
5	Grad Omiš	2.066.000,00	5,07
6	Općina Marina	583.800,00	1,43
7	Općina Muć	603.700,00	1,48
8	Općina Podstrana	692.600,00	1,70
9	Općina Seget	611.600,00	1,50
10	Općina Šolta	191.400,00	0,47
11	Općina Šestanovac	477.200,00	1,17
12	Općina Primorski Dolac	145.500,00	0,36
13	Općina Prgomet	138.100,00	0,34
14	Općina Lećevica	128.600,00	0,31
15	Općina Klis	567.900,00	1,40
16	Općina Dugopolje	413.600,00	1,01
-	U K U P N O	40.747.800,00	100,00

Kapitalne donacije članova u periodu 2009-2013 god

tab.br 2

Red broj	Osnivači-članovi društva	%	Iznos kapitalnh donacja /KN/						%
			2009	2010	2011	2012	2013	UKPNO	
1	Grad Split	65,04	21.418.612,64	16.594.228,86	16.997.555,17	11.888.299,60	9.796.682,35	76.695.378,62	76,35
2	Grad Solin	5,00	1.221.095,85	1.169.297,03	1.207.636,70	1.221.747,43	1.222.251,99	6.042.029,00	6,01
3	Grad Kaštela	9,46	1.409.105,56	1.351.650,61	1.271.810,19	1.412.211,61	1.426.221,39	6.876.999,36	6,84
4	Grad Trogir	4,26	- 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Grad Omiš	5,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Općina Marina	1,43	112.172,91	126.330,14	130.304,52	121.658,29	91.123,84	581.589,70	0,58
7	Općina Muć	1,48	352.489,92	273.066,81	537.261,09	500.000,00	800.000,00	2.462.817,82	2,46
8	Općina Podstrana	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Općina Seget	1,50	137.529,00	383.769,40	263.557,75	266.537,50	199.546,38	1.250.940,89	1,24
10	Općina Šolta	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Općina Šestanovac	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Općina Prim.Dolac	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Općina Prgomet	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Općina Lećevica	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Općina Klis	1,40	387.505,23	371.847,08	383.912,44	388.253,18	388.377,13	1.919.895,06	1,91
16	Općina Dugopolje	1,01	1.073.584,44	1.041.407,10	979.100,85	763.316,26	772.463,60	4.629.872,25	4,61
	UKUPNO	100,00	26.112.096,41	21.311.597,03	21.771.138,71	16.562.023,87	14.696.666,68	100.453.522,70	100,00

Subvencije prijevoza putnika u periodu 2009-2013 god

tab.br 3

Red broj	Osnivači-članovi društva	%	Iznos subvencija prijevoza /KN/						%
			2009	2010	2011	2012	2013	UKPNO	
1	Grad Split	65,04	20.670.303,70	20.600.000,00	15.199.999,90	15.900.000,00	15.699.998,00	88.070.301,60	68,27
2	Grad Solin	5,00	2.505.688,84	1.453.008,45	3.651.007,69	2.642.786,81	2.989.683,24	13.242.175,03	10,26
3	Grad Kaštela	9,46	2.423.422,04	1.353.808,52	2.221.664,66	3.713.846,97	4.592.687,66	14.305.429,85	11,09
4	Grad Trogir	4,26	572.382,33	344.653,34	359.088.81	328.984,94	488.513,41	2.093.622,83	1,62
5	Grad Omiš	5,07	196.394,30	230.249.,32	657.232,92	1.475.875,08	515.680,72	3.075.432,34	2,38
6	Općina Marina	1,43	0,00	197.934,00	110.663,03	283.821,06	306.860,15	899.278,24	0,70
7	Općina Muć	1,48	106.079,00	376.991,00	197.104,00	125.083,00	187.706,20	992.963,21	0,77
8	Općina Podstrana	1,70	112.007,02	80.923,68	106.372,72	467.357,44	583.716,00	1.350.376,86	1,,05
9	Općina Seget	1,50	39.211,00	154.704,00	104.274,00	281.307,00	363.807,00	943.303,00	0,73
10	Općina Šolta	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Općina Šestanovac	1,17	28.600,00	33.800,00	2.600,00	57.200,00	31.200,00	153.400,00	0,12
12	Općina Prim.Dolac	0,36	2.992,00	8.272,00	9.330,00	9.082,00	4.227,00	33.903,00	0,02
13	Općina Prgomet	0,34	10.663,00	30.259,00	29.249,00	20.881,00	0,00	91.052,00	0,07
14	Općina Lećevica	0,31	0,00	45.000,00	0,00	20.429,58	15.807,40	81.236,98	0,06
15	Općina Klis	1,40	147.480,00	147.480,00	159.770,00	318.362,54	542.469,50	1.315.562,04	1,02
16	Općina Dugopolje	1,01	260.196,37	325.277,82	601.988,01	577.236,14	586.680,13	2.351.378,47	1,82
	UKUPNO	100,00	27.075.419,60	25.382.361,13	23.410.344,74	26.222.255,56	26.909.037,42	128.999.716,45	100,00

Neizravna subvencija prijevoza Grada SPLITA /dobit od parkirališta/
u periodu od 2009-2013 god

tab. br. 3 a

Red broj	Parkirališta	Prihod /KN/					
		2009	2010	2011	2012	2013	UKPNO
1	Ulična	2.990.245,05	1.469.854,25	3.797.048,52	6.488.140,99	7.262.126,00	22.007.414,81
2	Van-ulična	13.925.613,27	13.550.824,65	13.898.430,91	13.949.006,75	14.585.333,35	69.909.210,93
3	Garaža	0,00	0,00	125.150,60	296.191,6,	430.124,00	851.467,20
UKUPNO / bruto /		16.915.858,32	15.020.678,90	17.820.630,03	20.733.339,34	22.277.586,35	92.768.094,94
UKUPNO / neto / (40 % od bruto)		6.766.343,20	6.008.271,20	7.128.252,00	8.293.335,60	8.911.032,00	37.107.238,00

Kapitalne donacije i subvencije prijevoza u periodu 2009-2013 god

Tab.br. 4

Red broj	Osnivači-članovi društva	%	Kapitalne donacije i subvencije prijevoza					
			Donacije	%	Suvencije	%	UKUPNO	%
1	Grad Split	65,04	76.695.324,62	76,34	125.177.539,60	75,36	201.872.864,22	75,73
2	Grad Solin	5,00	6.042,029,00	6,01	13.242.176,03	7,97	19.284.205,03	7,23
3	Grad Kaštela	9,46	6.876.999,36	6,84	14.305.429,85	8,61	21.182.429,21	7,95
4	Grad Trogir	4,26	0,00	0,00	2.093.622,83	1,26	2.093.622,83	0,78
5	Grad Omiš	5,07	0,00	0,00	3.075.432,34	1,85	3.075.432,34	1,15
6	Općina Marina	1,43	581.589,70	0,58	899.278,24	0,54	1.480.867,94	0,55
7	Općina Muć	1,48	2.462.817,82	2,45	992.963,21	0,60	3.455.781,03	1,30
8	Općina Podstrana	1,70	0,00	0,00	1.350.376,86	0,81	1.350.376,86	0,50
9	Općina Seget	1,50	1.250.940,89	1,24	943.303,00	0,57	2.194.243,89	0,82
10	Općina Šolta	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Općina Šestanovac	1,17	0,00	0,00	153.400,00	0,09	153.400,00	0,06
12	Općina Prim.Dolac	0,36	0,00	0,00	33.903,00	0,02	33.903,00	0,01
13	Općina Prgomet	0,34	0,00	0,00	91.052,00	0,05	91.052,00	0,03
14	Općina Lećevica	0,31	0,00	0,00	81.236,98	0,04	81.236,98	0,03
15	Općina Klis	1,40	1.919.895,06	1,91	1.315.562,04	0,79	3.235.457,20	1,21
16	Općina Dugopolje	1,01	4.629.872,25	4,61	2.351.378,47	1,41	6.981.250,72	2,67
	UKUPNO	100,00	100.453.522,70	100,00	166.106.954,45	100,00	266.566.77,15	100,00

Obaveza prema A-COSMOS-u i ŽELJKU LUBINI, temeljm nepravomoćne presude TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU

Vozila nabavljena /početak lizinga/	Broj vozila	Rashodovano		Vremensko korištenje vozila	Početak najma
		Broj vozila	Datum		
15.09.199(	9	4	19.08.2009	18god.11mj	15.09.1993
		5	21.08.2013	22god.11mj	

Vasnici vozila:

1. A-COSMOS u periodu od 15.09.1990 – 24.07.1998 god.

2. ŽELJKO LUBINA od 24.07.1998 do daljnjega

Nepravomoćna presuda TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU od 31.10.2014 g, glasi :

1.Nalaže se PROMET-u,da u roku od 8 dana,isplati A-COSMOS-u iznos od 7.032.578,87 kn sa zakonskim zateznim kamatama koje teku od 1.10.1993g do isplate,(presuda se odnosi na vremenski period najma vozila od 15.09.1993 - 24.07.1998 g.)

2.Nalaže se PROMET-u da u roku od 8 dana ,isplati A-COSMOS-u iznos od 347.679,96 kn sa zateznim kamatama računajući od 8.srpna 2014g.

3.Nalaže se PROMET-u , da u roku od 8 dana,preda ŽELJKU LUBINI u ispravnom i voznom stanju,tehnički pregledanih,devet zglobnih autobusa „MAN"SG 220 slijedećih brojeva šasija (navode se brojevi).

4.Nalaže se ŽELJKU LUBINI ,da u roku od 8 dana, naknadi PROMET-u parnički trošak u Iznosu od 509.527,37 kn.

Na temelju nepravomoćne presude ,obavljeno je vještačenje nastalih troškova pod točkom 1.i 2. presude ,od strane ovlaštenog revizora i stalnog sudskog vještaka (Kata Filipović dipl.oec),

Obaveza prema A-COSMOS-u i ŽELJKU LUBINI, temeljem nepravomoćne presude TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU

te je utvrđen ukupni iznos nastale obaveze od 29.815.789,34 kn.

Koliki će trosak po točki 4. Iz nepravomoćne presude biti, ovog momenta se ne može utvrditi jer su autobusi rashodovani u 2009 I 2013 g., pa se ne zna koliko će se autobusa moći pod navedenim uvjetima osposobit i a za koliko će se morati naknaditi njihova vrijednost.

Iz svega navedenog , evidentno je da će ukupna financijska obaveza po nepravomoćnoj presudi bit veća od 29.815.789,34 kn.

Ukupne obaveze članova društva na dan 31.12.2013 god

tab.br. 6

Red broj	Osnivači-članovi društva	%	Kumulirani gubitak 1996-2013	Dug na dan 31.12.2013 g		Ukupno obaveze na dan 31.12.2013 g
				Kapit.donacije	Sub.prijevoza	
1	Grad Split	65,04	35.443.896,51	00,00	00,00	35.443.895,51
2	Grad Solin	5,00	2.724.776,80	00,00	704.751,00	3.429.527,80
3	Grad Kaštela	9,46	5.155.277,69	00,00	718.924,25	5.874.201,94
4	Grad Trogir	4,26	2.321.509,83	00,00	269.113,00	2.590.622,83
5	Grad Omiš	5,07	2.762.923,67	00,00	127.306,13	2.890.229,80
6	Općina Marina	1,43	779.286,16	00,00	74.440,40	853.726,56
7	Općina Muć	1,48	806.533,93	877.396,83	807.254,10	2.491.184,86
8	Općina Podstrana	1,70	926.424,11	00,00	73.416,00	999.840,11
9	Općina Seget	1,50	817.433,03	67.101,00	148.034,00	1.032.568,03
10	Općina Šolta	0,47	256.129,01	00,00	25.082,46	281.211,47
11	Općina Šestanovac	1,17	637.597,77	00,00	2.600,00	640.197,77
12	Općina Prim.Dolac	0,36	196.183,93	00,00	35.784,00	231.967,93
13	Općina Prgomet	0,34	185.284,83	00,00	120.217,62	305.502,45
14	Općina Lećevica	0,31	168.936,16	00,00	89.757,02	258.693,18
15	Općina Klis	1,40	757.487,95	00,00	72.429,47	829.917,42
16	Općina Dugopolje	1,01	555.854,47	00,00	116.181,29	672.035,76
	UKUPNO	100,00	54.495.535,84	944.497,84	3.385.786,69	58.825.820,36

Učešće u temeljnom kapitalu društva, kapitalne donacije te ukupne obaveze članova društva na dan 31.12.2013g

tab.br 7

Red broj	Osnivači-članovi društva	Učešće u temeljn. kapitalu društva	%	Kapitalne donacije u periodu 2009-2013	Obaveze članova na dan 31.12.2013 g
1	Grad Split	26.500.800,00	65,04	76.695.324,62	35.443.896,51
2	Grad Solin	2.036.900,00	5,00	6.042.026,00	3.429.527,80
3	Grad Kaštela	3.855.400,00	9,46	6.876.999,36	5.874.201,94
4	Grad Trogir	1.734.700,00	4,26	00,00	2.590.622,83
5	Grad Omiš	2.066.000,00	5,07	00,00	2.890.229,80
6	Općina Marina	683.700,00	1,43	581.589,70	853.726,56
7	Općina Muć	603.700,00	1,48	2.462.817,82	2.491.184,86
8	Općina Podstrana	692.600,00	1,70	00,00	999.840,11
9	Općina Seget	611.600,00	1,50	1.250.940,89	1.032.568,03
10	Općina Šolta	191.400,00	0,47	00,00	281.211,47
11	Općina Šestanovac	477.200,00	1,17	00,00	640.197,77
12	Općina Prim.Dolac	145.500,00	0,36	00,00	231.967,93
13	Općina Prgomet	138.100,00	0,34	00,00	305.502,45
14	Općina Lećevica	128.600,00	0,31	00,00	258.693,18
15	Općina Klis	567.900,00	1,40	1.919.895,06	829.917,42
16	Općina Dugopolje	413.600,00	1,01	4.629.872,25	672.035,76
UKUPNO		40.747.800,00	100,00	100.453.522,70	58.825.820,36

Učešće u temeljnom kapitalu društva, kapitalne donacije i subvencioniranje prijevoza od strane članova u periodu 1999 - 2013g, te obaveze članova društva na dan 31.12.2013g

tab.br 8

Red broj	Osnivači-članovi društva	Učešće u temeljn. kapitalu društva	%	Kapitalne donacije u periodu 1999-2013 g	Subvencije prijevoza u periodu 1999-2013	UKUPNO	Obaveze članova na dan 31.12.2013 g
1	Grad Split	26.500.800,00	65,04	152.855.640,33	282.513.970,89	435.469.611,22	35.443.896,51
2	Grad Solin	2.036.900,00	5,00	8.337.804,45	26.557.780,47	34.895.584,92	3.429.527,80
3	Grad Kaštela	3.855.400,00	9,46	9.405.048,52	26.881.351,24	36.286.399,76	5.874.201,94
4	Grad Trogir	1.734.700,00	4,26	166.582,85	4.358.111,91	4.524.694,76	2.590.622,83
5	Grad Omiš	2.066.000,00	5,07	00,00	4.038.272,71	4.038.272,71	2.890.229,80
6	Općina Marina	683.700,00	1,43	744.882,17	1.512.956,60	2.257.838,77	853.726,56
7	Općina Muć	603.700,00	1,48	3.390.135,52	2.589.954,90	5.980.090,42	2.491.184,86
8	Općina Podstrana	692.600,00	1,70	36900,00	1.731.479,50	1.768.379,50	999.840,11
9	Općina Seget	611.600,00	1,50	1.663.801,64	1.440.608,00	3.104.409,64	1.032.568,03
10	Općina Šolta	191.400,00	0,47	91.156,83	415.492,13	506.648,96	281.211,47
11	Općina Šestanovac	477.200,00	1,17	00,00	494.800,00	494.800,00	640.197,77
12	Općina Prim.Dolac	145.500,00	0,36	00,00	172.924,00	172.924,00	231.967,93
13	Općina Prgomet	138.100,00	0,34	00,00	328.474,00	328.474,00	305.502,45
14	Općina Lećevica	128.600,00	0,31	00,00	268.980,98	268.980,98	258.693,18
15	Općina Klis	567.900,00	1,40	2.418.476,58	2.601.275,94	5.019.752,52	829.917,42
16	Općina Dugopolje	413.600,00	1,01	5.916.372,18	3.598.010,36	9.514.382,44	672.035,76
UKUPNO		40.747.800,00	100,00	185.026.801,07	360.204.442,63	545.231.243,70	58.825.820,36

Odgovori suvlasnika na postavljena pitanja

tab.br. 9

Red broj	Osnivači-članovi društva	Poslovni udjel u Društvu		Odgovor na postavljena pitanja				
		KN	%	1	2	3	4	5
1	Grad Split	26.500.800,00	65,04					
2	Grad Solin	2.036.900,00	5,00	+	bo	bo	bo	bo
3	Grad Kaštela	3.855.400,00	9,46	–	–	–	+	–
4	Grad Trogir	1.734.700,00	4,26	bo	bo	bo	bo	bo
5	Grad Omiš	2.066.000,00	5,07	bo	bo	bo	bo	bo
6	Općina Marina	583.800,00	1,43	bo	bo	bo	bo	bo
7	Općina Muć	603.700,00	1,48	+	bo	bo	bo	bo
8	Općina Podstrana	692.600,00	1,70	bo	bo	bo	bo	bo
9	Općina Seget	611.600,00	1,50	+	–	–	+	bo
10	Općina Šolta	191.400,00	0,47	bo	bo	bo	bo	bo
11	Općina Šestanovac	477.200,00	1,17	–	–	bo	bo	bo
12	Općina Primorski Dolac	145.500,00	0,36	bo	bo	bo	bo	bo
13	Općina Prgomet	138.100,00	0,34	+	bo	bo	bo	bo
14	Općina Lećevica	128.600,00	0,31	bo	bo	bo	bo	bo
15	Općina Klis	567.900,00	1,40	bo	bo	bo	bo	bo
16	Općina Dugopolje	413.600,00	1,01	bo	bo	bo	bo	bo
-	UKUPNO	40.747.800,00	100,00	bo	bo	bo	bo	bo

Postavljena pitanja :

1.Dali ste spremni pokriti gubitak za 2013 g proporcionalno Vašem udjelu u vlasništvu Društva ?

2.Dali ste spremni pokriti ukupni preneseni gubitak proporcionalno Vašem udjelu u vlasništvu u Društvu ?

3.Dali ste spremni sudjelovati u plaćanju duga prema A-COSMOS proporcionalno Vašem udjelu u vlasništvu Društva ?

4.Dali ste spremni ispunjavati pravovremeno sve Vaše obaveze temeljem potpisanih ugovora o Subvenciji prijevoza građana?

tab.br. 9

5.Dali ste spremni sudjelovati u nužnoj hitnoj obnovi voznog parka Društva sukladno i proporcionalno Vašem suvlasničkom udjelu ?

Popunjavanje tablice:

- negativan odgovor (-)
- pozitivan odgovor (+)
- bez odgovora (b o)

Učešće članova u temeljnom kapitalu društva PROMET
na dan 31.12.2013 god /nakon simulirane dokapitalizacije/

tab. broj 10

Redni broj	Osnivači-članovi društva	Osnivački udjeli / KN /	Kapitalne donacije Od 2009-2013 g / priznate kao dokapitalizacija /	Novi vlasnički udjeli / KN /	Vlasnički udjeli / % /	
					prije	nakon
1	Grad Split	26.500.800,00	76.695.378,62	103.196.178,62	65,04	73,08
2	Grad Solin	2.036.900,00	6.042.029,00	8.078.929,00	5,00	5,72
3	Grad Kaštela	3.855.400,00	6.876.999,36	10.732.399,36	9,46	7,60
4	Grad Trogir	1.734.700,00	000,00	1.734.700,00	4,26	1,23
5	Grad Omiš	2.066.000,00	000,00	2.066.000,00	5,07	1,46
6	Općina Marina	583.800,00	581.589,00	1.165.517,70	1,43	0,82
7	Općina Muć	603.700,00	2.462.817,82	3.066.517,82	1,48	2,17
8	Općina Podstrana	692.600,00	000,00	692.600,00	1,70	0,49
9	Općina Seget	611.600,00	1.250.940,89	1.862.540,89	1,50	1,32
10	Općina Šolta	191.400,00	000,00	191.400,00	0,47	0,13
11	Općina Šestanovac	477.200,00	000,00	477.200,00	1,17	0,34
12	Općina Primorski Dolac	145.500,00	000,00	145.500,00	0,36	0,11
13	Općina Prgomet	138.100,00	000,00	138.100,00	0,34	0,10
14	Općina Lećevica	128.600,00	000,00	128.600,00	0,31	0,09
15	Općina Klis	567.900,00	1.919.895,06	2.487.795,06	1,40	1,76
16	Općina Dugopolje	413.600,00	4.629.872,25	5.043.472,25	1,01	3,57
-	UKUPNO	40.747.800,00	100.453.522,70	141.201.322,70	100,00	100,00

NAPOMENA:

Za dokapitalizaciju , moguće je iskoristiti sredstva članova doznačenih kao kapitalna donacija Društvu za obnovu voznog parka u periodu 2009 - 2013 g, temeljem odredbi čl.17 Društvenog Ugovora koji glasi:

„ Članovi Društva mogu za razvoj voznog parka i opreme na svom području unijeti u temeljni kapital i dodatna sredstva iz proračuna,odnosno mogu uvesti subvencioniranje pojedinih linija ili kategorija korisnika u kojem smislu se sklapa poseban ugovor između pojedine jedinice lokalne samouprave i Društva."