REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/09-01/0095
URBROJ: 2181/01-01-09-03
Split, 10. prosinca 2009.godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednice Nevenke Bečić
- o v d j e –

PREDMET: Prijedlog Programa izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2010. godini

Gradonačelnik Grada Splita dana 10. prosinca 2009. godine, sukladno članku 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita", broj 17/09), utvrdio je

Prijedlog Programa izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2010. godini

te ga prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Pave Zaninović, pročelnik Službe za komunalno gospodarstvo i redarstvo Grada Splita.

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD SPLIT 2 1 SPLIT GRADONAČELNIK SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

GRADONAČELNIK

Željko Kerum

U prilogu:
- Prijedlog Programa...

DOSTAVITI:
1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Služba za komunalno gospodarstvo i redarstvo – pročelniku Pavi Zaninoviću, ovdje
3. Pismohrana, ovdje

REPUBLIKA HRVATSKA
Županija splitsko-dalmatinska
Grad Split
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo
Odsjek za izgradnju i održavanje objekata i uređaja
komunalne ifrastrukture
Obala Kneza Branimira 17

KLASA: 340-03/09-01/0095
URBROJ: 2181/01-11-03/01-09-02
U Splitu, 08.12.2009.

GRAD SPLIT
GRADONAČELNIK

PREDMET RASPRAVE:	Prijedlog **Programa izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2010. godini**
PRAVNI TEMELJ:	- Članak 30. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 ,178/04, 38/09 i 79/09) - Članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita" br. 17/09)
NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE	Gradsko vijeće Grada Splita
STRUČNA OBRADA:	Odsjek za izgradnju i održavanje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
IZVJESTITELJ:	Pave Zaninović, dipl.oec.

VODITELJ ODSJEKA
Anto Krželj, dipl.ing.građ

PROČELNIK ODJELA
Pave Zaninović, dipl.oec.

Na temelju članka 30. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br., 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04 , 110/04, 178/04, 38/09 i 79/09) i članaka 36. Statuta Grada Splita (« Službeni glasnik Grada Splita» br. 17/09), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj _____2009.godine , donosi

PROGRAM
izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
u 2010. godini

U v o d

Ovim Programom obuhvaćeno je dovršenje izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture započetih u prethodnom periodu, kao i novi objekti i uređaji definirani nastojanjem da se osigura kvalitetnije korištenje prostora, viši urbani standard i bolja zaštita prirodne sredine, istovremeno, koliko je god moguće, uvažavajući zahtjeve gradskih kotareva i mjesnih odbora.

TABELARNI PRIKAZ IZVORA PLANIRANIH PRIHODA

R.B.	STAVKA PRIHODA	PLANIRANI IZNOS za 2010	PLANIRANI IZNOS za 2011	PLANIRANI IZNOS za 2012
1.	Komunalni doprinos	247.420.000,00	204.469.500,00	186.079.500,00
2.	Namjenska cijena vode za gradske projekte	8.000.000,00	8.000.000,00	8.000.000,00
3.	Namjenski dio cijene vode za EKO Projekt	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00
4.	Prihodi od drugih pravnih osoba	3.390.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00
5.	Koncesije	5.855.000,00	6.870.000,00	7.455.000,00
6.	Povrat sredstava sa izvlaštenja	22.700.000,00	0,00	0,00
7.	Porez na promet nekretnina	0,00	16.606.500,00	11.421.000,00
8.	Naknada za sanaciju Karepovca	10.500.000,00	10.600.000,00	10.700.000,00
9.	Eko renta	2.010.000,00	2.630.000,00	2.720.000,00
10.	Kapitalne pomoći od izvanproračunskih fondova	0,00	5.000.000,00	46.000.000,00
11.	EU fondovi	0,00	0,00	46.000.000,00
	Ukupno	321.875.000,00	280.176.000,00	344.375.500,00

I.

OPIS POSLOVA PO OBJEKTIMA PLANIRANIM U 2010. GODINI

OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI

Plaćanje usluga prikupljanja sredstava za namjenski dio cijene vode, ustanovljenje prava privremene služnosti za prometnicu na Kopilici te ostali troškovi (pristojbe, ovjere i sl.).

ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU

1. NERAZVRSTANE CESTE

1.1. VUKOVARSKA ULICA

Dionica od Lovrinačke ulice do Put kamena

Vukovarska ulica će se protezati od samog centra do krajnjeg istočnog dijela Grada (do Stobreča).Ona predstavlja jedan od tri značajnija pravca koji se radijalno pružaju od samog centra Grada.

Predmetna dionica dužine 1.000 m predstavlja nastavak već izvedenog dijela Vukovarske ulice, a proteže se od križanja sa Lovrinačkom ulicom do križanja sa Ulicom Put Kamena. Naselje Dragovode i Kamen, preko križanja priključene su na ovu dionicu Vukovarske ulice.

Predmetna dionica ima dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena pješačkim otokom širine 2,0m, odnosno 3,0m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2x 3,5 m ,sa obveznom trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m.

Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m.

Na svim križanjima predviđena je svjetlosna prometna signalizacija. Ugibališta odnosno stajališta autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Duž prometnice predviđeno je u južnom dijelu kolnika položiti vodoopskrbni cjevovod visoke zone.

U osi ulice potrebno je položiti cjevovod za fekalnu kanalizaciju kao i cjevovod za oborinsku kanalizaciju, obzirom da je predviđeni razdjelni sustav kanalizacije. Otpadne vode se sustavom crpnih stanica prepumpavaju na uređaj za pročišćavanje "Stupe" i podmorskim ispustom ispuštaju u Brački kanal dok će se oborinske vode ispuštati u Kaštelanski zaljev.

Visoki napon (110/35 KV) smješten je u sjevernom pločniku prometnice, niski napon (0,4 KV) kroz zelenilo u južnom pločniku, a DTK u južnom pločniku prometnice.

U 2010 godini planira se rješavanje preostalog dijela imovinsko-pravnih odnosa, te završetak izvođenja predmetne dionice.

Dionica Put kamena – Šine – Bračka ulica

Navedena dionica je nastavak prethodne u dužini od 1.750 m.

Predmetna dionica Vukovarske ulice se križa sa slijedećim prometnicama, redom kako je navedeno:

- Put Kamena
- T križanje – pristup iz Sirobuje
- Put Smokovika
- Put Šina
- Nadvožnjak „Vukovarska II"
- Bračka ulica

Na trasi Vukovarske ulice planiran je nadvožnjak „Vukovarska 2" za denivelirani prijelaz preko III dionice Obilaznice Splita. Približna duljina tog objekta je oko 100 m.

U ovaj zahvat osim same Vukovarske ulice spadaju i spojne ceste koje tvore prometno funkcionalnu cjelinu, tako da se u potpunosti omogući spoj Vukovarske ulice na III dionicu Obilaznice Split.

Predmetnom izgradnjom dobija se cjelovita brza gradska prometnica odnosno direktna veza grada i prigrada.

Približne dionice spojnih cesta obuhvaćenim ovim programom su:

1. Bračka ulica ..... 200 m,
2. Spoj s Bračke ulice na Obilaznicu Splita ..... 120 m,
3. Spoj prema ulaznoj cesti za Stobreč..... 380 m,
4. Spoj na Obilaznicu s Vukovarske ulice na Šinama ..... 300 m,

Za dionicu 1 ishođena je lokacijska dozvola koja je u žalbenom postupku- na Upravnom sporu.

U 2010 za dionicu 1 (od Puta Kamena do Šina), planira se ishođenje potvrde glavnog projekta, te početak rješavanja imovinsko pravnih poslova

U 2010 za dionicu 2 (od Šina do Stobreča), planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata.

1.2. MATICE HRVATSKE - NADVOŽNJAK

Ulica Ruđera Boškovića (Sveučilišna ulica) projektirana je kao gradska centralna osovina s posebnim tretmanom kako arhitekture tako i gradske parterne opreme, za razliku od drugih pretežno stambenih ulica Splita 3.

Rješenje pješačkog nathodnika nad ulicom Matice hrvatske zamišljen je kao nastavak ulice Ruđera Boškovića sa svim detaljima (kamene stepenice, poklopnice, naglašena središnjica sa malim i velikim stepeništem).

Ukupna duljina nathodnika je 49,00 m. Širina mosta je ponovljena širina ulice od 8 m.

Izvođač radova uveden je u posao, a izgradnja nadhodnika započela je temeljem ishođene pravomoćne građeviske dozvole. Međutim za vrijeme izgradnje stupila je na snagu Izmjena i dopuna UPU-a kampusa Sveučilčišta, te je dovršena gradnja Sveučilišne knjižnice. Iz tih razloga izrađena je izmjena i dopuna glavnog i izvedbenog projekta, kako mi se most uskladio sa novousvojenom, važećom prostorno-planskom dokumentacijom UPU-a Sveučilišnog kampusa.

Dio radova na izgradnji je izveden u 2009. godini, a nakon čega je obustavljeno daljnje izvođenje budući da je rješenjem Županijskog suda postala pravosnažna privremena mjera zabrane građenja koju je donio Općinski sud na dijelu parcele na kojoj se gradi nathodnik, a temeljem zahtjeva predlagatelja osiguranja za povratom zemljišta.

U 2010. godini planira se riješiti sporna imovinsko-pravna pitanja zbog kojih su radovi obustavljeni te dovršiti radove na izgradnji.

1.3. BRAČKA ULICA

Zapadni dio (dionica od ulice Put Trstenika do Velebitske ulice)

Bračka ulica je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružnu prometnicu Velebitske ulice i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa južne strane na Poljičku cestu.

Prema tome ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Žnjana i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada.

Ukupna dužina Bračke ulice od Put Trstenika do Velebitske ulice iznosi 860 m. Izvedbom ovog dijela omogućio bi se promet od Bačvica do Žnjana. Time bi se dobio novi kvalitet u prometnoj povezanosti istočnog dijela grada priobalnom prometnicom do samog starog dijela grada i gradske luke. Izrađena je projektna dokumentacija , ishođena je lokacijska dozvola, te je u tijeku postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2010 god. planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa, te započeti sa izgradnjom.

Istočni dio (dionica od Žnjanske ulice do Lovrinačke)

Kolno pješačka prometnica, definirana kao glavna gradske ulica. Ovom dionicom omogućava se povezivanje dijela stambenog naselja Žnjan sa istočnim novim stambenim gradskim zonama, kao i širenje građevinske zone povezane sa Bračkom ulicom.

Duljina prometnice je cca 640m, u poprečnom profilu sastoji se od po dviju protočnih voznih trake širine 3,0m, za svaki smjer, odvojenih razdjelnim otokom širine 2,0m . Nogostupi su obostrani širine 3,0m, od prometnice odvojeni pojasom zaštitnog zelenila širine 2,50m, koji se prekidaju na zonama raskrižja.U trasi prometnice predviđena je kompletna komunalna infrastruktura (kanalizacija, odvodnja, vodovod, elektroopskrba...).

U 2010 godini za ovu dionicu planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat.

1.4. ULICA IVANA PL. ZAJCA

Ulica Ivana Plemenitog Zajca je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružne prometnice Katalinića brig, Dubrovačku ulicu, Ulicu Bruna Bušića, Velebitsku ulicu i cijeli niz manjih ulica i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa južne strane – Poljičku cestu.

Prema tome ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Križina i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada.

Dionica od Spinčićeve ulice do Ulice Bruna Bušića dužuine 600 m nije izgrađena i predstavlja predmet ovog plana rada (parcele br. 1 i br. 2 prema DPU).

Za predmetne dionice ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt, i započeto je sa izvođenjem radova izgradnje.

U 2010 godini planira se dovršenje postupaka izvlaštenja preostalih neotkupljenih čestica, te dovršetak izgradnje predmetnih dionica.

1.5. ULICA HRVATSKE NEOVISNOSTI

Izgradnjom III dionice obilaznice Splita, i skorom izgradnjom Vukovarske ulice, dionice od Lovrinačke ulice do Put Kamena, otvoren je problem pristupa izgrađenim područjima kao što je Sirobuja potrebnom prometnom mrežom.

Zbog brzog i sigurnog odvijanja prometa kao preduvjeta gospodarskom i inom razvoju potrebno je izgraditi mrežu zamjenskih i pristupnih cesta koje s obilaznicom čine neodvojivu cjelinu u novoj slici tog područja, cijelog grada i šire.

Planirana OS 26 (današnji ulaz u građevinsku zonu na Sirobuji), koja spaja Obilaznicu Splita sa Vukovarskom ulicom, uspostavlja komunikaciju između tih važnih prometnica.

Duljina planirane osi 26 iznosi cca 450 m. Osnovni poprečni presjek obuhvaća širinu kolnika 10,00 m sa obostranim pješačkim stazama širine 1,50 m.

Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola te je u izradi parcelacijski elaborat.

U 2010. godini planira se izraditi glavni projekt, ishoditi potvrda glavnog projekta, izraditi izvedbeni projekt, te rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa kao i izgradnja prometnice.

1.6 LOVRINAČKA ULICA - sjeverna i južna dionica

Lovrinačka cesta u prometnom sustavu istočnog dijela grada značajna je okosnica koja prolazi podvožnjakom ispod gradske zaobilaznice. Izgradnjom Lovrinačkog čvora omogućen je kvalitetan pristup gradskom groblju Lovrinac i Vukovarskoj ulici.

Ostala je potreba izgradnje sjevernog i južnog nastavka Lovrinačke ulice: dionica Mejaši i dionica Pazdigrad-Bračka ulica kao funkcionalne cjeline. Prometnica je četverotračna, dužine cca 340 m u poprečnoj dispoziciji, širine prometnog traka 3,0 m, odnosno ukupne širine 12,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Odvojak za ulaz u naselje Mejaši je trotračni dužine cca 60 m, širine traka 4,50m, odnosno ukupne širine 9,0m, sa obostranim nogostupima širine 2,50m.

Za sjevernu dionicu od Vukovarske do ulaza u naselje Mejaši izrađen je idejni projekt, ishođenja lokacijska dozvola, u izradi je parcelacijski elaborat.

U 2010. godini planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, te početak izvođenja.

Za južnu dionicu od Osi 13 do Bračke ishođena je lokacijska dozvola, na koju je pokrenut Upravni spor.

U 2010 godini, planira se ishoditi pravomoćna lokacijska dozvola, i izraditi parcelacijski elaborat.

1.7. PRISTUPNE CESTE ZA POS

Put Kile

Izmjenama i dopunama GUP-a Grada Splita predviđena je izgradnja sabirne ulice Put Kile. Predviđena dionica proteže se od križanja s Vukovarskom do pristupne ceste promentice Vrboran u duljini od cca 210 m. U poprečnom profilu dionica je definirana kao sabirna sukladno odredbama GUP-a. Ovom prometnicom planira se i prometovanje javnog gradskog prijevoza pa je predviđeno i ugibalište autobusa. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010. planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta kao i početak rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Put Kile - sjever

Ova dionica je nastavak Puta Kile prema sjeveru. Osim same prometnice Put Kile - sjever, ovaj zahvat sadrži i križanje sa ulicom sjeverno od ulice Put Vrborana, koja je paralelna s njom, te dio te prometnice. Ukupna duljina zahvata obje prometnice je oko 540 m i obje su GUPom svrstane u skupinu sabirnih ulica. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010. godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

Put Vrborana

Izmjenama i dopunama GUP-a grada Splita u planu prometa predviđena je izmjena trase Ulice sv. Izidora i ucrtana je nova trasa ulice Vrboran. Duljina dionice ove prometnice je cca 220m, u poprečnom profilu dvotračna širine profila sukladno odredbama GUP-a za pristupne prometnice. Za navedenu dionicu u izradi je idejni projekt.

U 2010. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, te ishoditi potvrdu glavnog projekta kao i započeti s rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa na trasi.

Put Vrborana - istok

Dio prometnice istočno od granice obuhvata projekta Put Vrborana. Duljina planiranog zahvata je oko 150 m. Ulica Put Vrborana je Generalnim urbanističkim planom Grada Splita svrstana u skupinu pristupnih ulica. U izradi je idejni projekt

U 2010. godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

Prometnice istočno od Puta Kile

Predmetne prometnice smještene su na području Kile, a manjim dijelom predstavljaju rekonstrukciju postojećih putova neprimjerenih elemenata, a većim dijelom su potpuno nove prometnice. Smještene su istočno od planirane ulice Put Kile, a povezuju planiranu prometnicu Put Vrborana – istok s prometnicom sjeverno od nje. Ukupna duljina svih prometnica ovog zahvata je oko 380 m.

U 2010. godini planira se izrada posebne geodetske podloge, idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.8. PROMETNICE UNUTAR DPU-a JI DIJELA VISOKE

Vikotora Vida –OS 1 (građ parcela „b")

Izmjenama i dopunama DPU-a uređenja jugoistočnog dijela Visoke omogućava se realizacija priključka naselja Visoka s Poljičke ulice, uređenje javno-prometnih površina i zelenih površina naselja, te usklađenje planiranih zahvata visokogradnje s elementima GUP-a i sa stanjem u prostoru, rezultat kojeg bi u konačnici bilo uređenje jugoistočnog dijela Visoke primjereno poziciji lokacije na glavnom ulazu Grada Splita. Ova prometnica je značajna za širu prometnu mrežu naselja Visoka, njenom dogradnjom i spajanjem na ulicu Vrh Visoke doći će do preraspodjele prometnih tokova.

Prometnica je u duljine cca 320 m u svom poprečnom profilu dvotračna širine voznog traka 2x3,50m, a sa križanjem Ulice Vrh Visoke predviđeno je proširenje okretište dimenzionirano za kamione, vatrogasna i komunalna vozila. Uz prometnicu je planirano ulično parkiranje, te obostrani pješački nogostup širine širine 1,50- 2,0m.

Izrađen je idejni projekt,ishođena je lokacijska dozvola. Izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2010 godini planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, rješavanje imovinskih odnosa te početak izvođenja radova.

Priključak na Vikotra Vida OS 3 (parcela „g")

Kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi jugoistok - sjeverozapad povezuje Janjevsku ulicu i ulicu Viktora Vida (Os 1), duljine cca 200 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x2,75m, odnosno ukupne širine 5,50m.U trasi prometnice predviđena je izgradnja nove mreže odvodnje otpadnih voda i oborinskih voda razdjelnim sustavom, izgradnja cjevovoda, te postavljanje hidrantske mreže na cjevovod. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt i parcelacija. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt te započeti postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

Vikotora Vida –OS 4 (Ulica sv. Nikole Tavelića - građevinska parcela „d")

Izmjenama i dopunama DPU-a uređenja jugoistočnog dijela Visoke omogućava se realizacija kolnog priključka za naselje Visoka s Poljičke ceste, uređenje javno prometnih i zelenih površina naselja, te usklađenje planiranih zahvata visokogradnje s elementima novog GUP-a sa stanjem u prostoru, rezultat kojeg bi u konačnici bilo uređenje jugoistočnog dijela Visoke primjereno poziciji na Glavnom ulazu Grada Splita.

Predmetna prometnica predviđena je na jugoistočnom dijelu područja Visoke. Prometnica u svojoj osi sjever jug se uklapa u postojeći dio ul. sv. Nikole Tavelića koji je u funkciji Na sjeverozapadnom dijelu dionice predviđen je i odvojak-spoj na ulicu Vrh Visoke. Ukupna duljina zahvata je cca 135m. Prometnica je u osi sjever- jug dvotračna , u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x3,0,m , odnosno ukupne širine 6,0m, sa obostranim nogostupima širine 1,50m -

3,30m, te dijelom ozelenjene površine. U osi istok zapad (spoj na ulicu Vrh Visoke) prometnica je dvotračna, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x 2,75m , odnosno ukupne širine 5,50m., sa obostranim nogostupima širine 1,50- 2,0 m. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt. Ishođena je lokacijska dozvola. Izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2010 godini planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješavanje imovinskih odnosa te početak izvođenja radova.

1.9. ŽNJANSKA B2,SLANSKA,KOTORSKA I STARIGRADSKA

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica.Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica.Izgradnjom i uređenjem prometne ulične mreže i mreže javnih pješačkih površina, te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Žnjanska ulica B2

Žnjanska ulica predstavlja zapadnu granicu obuhvata DPU-a uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice, i u svojoj osi sjever-jug nadovezuje se na već izvedenu južnu dionicu , te povezuje Bračku ulicu na jugu i raskržje Slanske ulice sa naseljem Mertojak. Planom je definirana kao sekundarna ulica, dvosmjerna, duljine cca 130m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x3,50m, sa obostranim nogostupima širine 6,0m uz lijevi trak, i širine 3,0m uz desni trak prometnice, te pojasom zaštitnog zelenila širine 3,0m uz desni trak prometnice.

Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja Lokacijske dozvole.

U 2010 god. planira se izradiiti parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Slanska ulica C 10, C11 i P2

Slanska ulica na zapadnu se priključuje na Žnjansku ulicu, dok je na istočnom dijelu predviđen slijepi završetak s parkiralištem. Ukupna duljina prometnice je cca 260m.Prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 2x3,50m, sa obostranim nogostupima širine 3,0-6,0m, te pojasom zaštitnog zelenila širine 1,0-3,0m. Na dijelu prometnice predviđeno je proširenje za okomito jednostrano parkiranje sa uklopljenim zelenilom

Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja Lokacijske dozvole.

U 2010 god. planira se izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Kotorska ulica

Kotorska ulica je dio mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice (C19) na jugu, do Slanske ulice na sjeveru, u ukupnoj dužini od cca 290 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za obostrano uzdužno parkiranje vozila, obostrani nogostupi širine 1,5 – 3 m te uklopljene zelene površine.

U 2010 god. planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Starigradska ulica

Starigradska ulica je dio mreže stambenih ulica, a proteže se od Slanske ulice, do sjeverne granice DPU-a Prostora Žnjana sjeverno od Bračke, u ukupnoj dužini od cca 150 m. Poprečni profil se

sastoji od dvije vozne trake širine 2x3,0m, proširenja za obostrano uzdužno parkiranje vozila sa uklopljenim zelenilom, te obstranim nogostupima širine cca 3,0m

U 2010 god. planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.10. MAKARSKA (C19,C 20, C 21) I VRSARSKA ULICA (C9)

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica.Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica.Izgradnjom i uređenjem prometne ulične mreže i mreže javnih pješačkih površina, te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Makarska ulica C19

Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od dionice Makarske ulice (C20) na istoku, do Rovinjske ulice na zapadu u ukupnoj dužini od cca 100m . Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom, te obostranih nogostupa, širine2,0-3,0m.

U 2010 god. planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Makarska ulica C20.

Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice (C21) na istoku, do dionice Makarske (C19) na zapadu u ukupnoj dužini od cca 120 m . Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom, te obostranih nogostupa, širine2,0-3,0m.

U 2010 god. planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Makarska ulica C21

Ova dionica pripada kategoriji stambenih ulica i duljine je cca 150m., u poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, sa obostranim nogostupima širine 1,50-2,0m, i zelenim pojasom širine 1,0m uz sjeverni rub prometnice. Sa južne strane prometnice predviđena su proširenja za okomito parkiranje vozila, U tijeku je izvođenje predmetne dionice sukladno ishođenoj potvrdi glavnog projekta. Kako je u tijeku izvođenja došlo do izmjene DPU- a potrebno je izraditi novu projektnu dokumentaciju usklađenu s odredbama Izmjena i dopuna DPU-a.

U 2010 planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni project, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te završiti radove izgradnje predmetne dionice.

Vrsarska ulica C9

Vrsalska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice C21 na sjeveru, do Bračke ulice (istočna dionica) na jugu, u ukupnoj dužini od cca 95 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom, te obostranih nogostupa, širine2,0-3,0m.

U 2010 god. planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

1.11. PAZDIGRADSKA ULICA

U okviru Provedbenog urbanističkog plana Pazdigrada u dijelu prometnica planirana je izgradnja istih prema različitim kategorijama.

Ovim zahvatom obrađuje se dio prometnica sa cjelokupnom infrastrukturom, koji se sastoje od kolno pješačke prometnice, opskrbne prometnice, pješačkog prolaza, uređenja zelenih površina i parkirališnih mjesta.

Pazdigradska 1

Kolno pješačka prometnica na istočnoj strani naslanja se na već izgrađeni dio. Predmetni zahvat obuhvaća tri osi, od kojih os 1 predstavlja opskrbnu ulicu položenu u smjeru istok-zapad, duljine cca 77 m, os 2 je kolno pješačka ulica položena u smjeru istok-zapad, duljine cca 92m, i os 3 je pješačka ulica položena u smjeru sjever-jug, duljine cca 86m.

U poprečnom profilu os 1 sastoji se od dva prometna traka širine 2x3,50m, i obostranih nogostupa širine 1,50m, a na južnom dijelu projektirano je parkiralište. Os 2 je kolno pješačka prometnica u poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x2,30m, s predviđenim proširenjem na sjeveroistočnom kraju osi. Os 3 je pješačka ulica, sa stepeništem i podestima širine 4,0m, sa obostranom zelenom površinom.

Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt, ishođena lokacijska dozvola, izrađen glavni projekt na kojeg je zatražena potvrda te je u izradi parcelacijski elaborat, a u tijeku je i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

U 2010. godini planira se izrada izvedbenog projekta , izvođenje radova izgradnje i ishođenje uporabne dozvole.

Pazdigradska 2

Pazdigradska ulica – kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever jug nadovezuje na Os 13 zapad, ukupne je duljine cca 250m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine 6,0m s obostranim pješačkim nogustupima. U izradi je idejni projekt.

U 2010. godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta i ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.12. VARAŽDINSKA

Generalnim urbanističkim planom Splita i Izmjenama i dopunama generalnog urbanističkog plana grada Splita predviđena je izgradnja spoja Varaždinske ulice (definirane kao ostale ulice) na ulicu Domovinskog rata (kategorizirana kao glavna ulica).

Prema Detaljnom planu uređenja prostora na Sjevernom dijelu Kmana planirana je izgradnja Varaždinske ulice u dužini 270 m sa priključkom na ulicu Domovinskog rata.

Normalna širina prometnice je 14,50 m, a sastoji se od kolnika za dvosmjerni promet (2 vozne trake po 3,25 m) jednostavnog pločnika širine 3,00 m i okomitog parkinga širine 5,00 m.

Cijeli zahvat podijeljen je na 4 građevinske čestice. Građevinska čestica 1 je spoj Varaždinske na ulicu Domovinskog rata, građevinska čestica 2 je prometnica usporedna sa cestom ulice Domovinskog rata, dok građevinska čestica 3 čini zaštitni pojas zelenila prema ulici Domovinskog rata. Građevinska čestica 4 je TS koju je neophodno rekonstruirati. Za predmetni zahvat izrađen je glavni i izvedbeni projekt i ishođena je potvrda glavnog projekta. (čest.1,2 i 3) . Za česticu 4 u tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta..U tijeku je postupak ugovaranja radova za izvođenje na čestici br.1

U 2010 godini za česticu 1 planira se dovršenje rješavanja imovinsko pravnih odnosa, i izođenje radova.

U 2010 godini za preostale čestice (2,3,4), , planira se ishoditi potvrda glavnog projekta, te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.13. VRH SUĆIDRA – PRISTUP ŠKOLI I STAMBENIM OBJEKTIMA

Za predmetnu prometnicu ishođena je građevinska dozvola, ali zbog prilagođavanja izvedenog stanja potpornog zida uz stambeni objekt i promijenjenog postojećeg stanja na susjednim privatnim parcelama nastalim u vremenu od geodetskog snimanja terena 2004, do izgradnje predmetne prometnice 2006, pješački put u smjeru sjever jug nema konstantnu širinu, zapadni zid B4 koji omogućava ulaz-izlaz iz garaže izvedenog stambenog objekta, i pristup vatrogasnih vozila sa Kukuljevićeve do južne strane novoizgrađene višestambene građevine i pješački pristup do planirane južne pješačke ulice. Obzirom na navedeno napravljena je izmjena i dopuna glavnog projekta.Ishođena je potvrda izmjene i dopune izdane građevinske dozvole.

U 2010 god. planira se dovršenje izgradnje predmetne prometnice, te ishođenje uporabne dozvole.

1.14. SUKOIŠANSKA ULICA

Predmetna prometnica spaja Starčevićevu i Ličku ulicu, te omogućuje pristup do novog stambenog objekta.

Dužina prometnice je oko 240 m s instalacijama vodovoda i javnom rasvjetom. Zadržava se postojeća kanalizacija. Poprečna dispozicija prometnice je dvosmjernog karaktera širine prometnog traka 2x3.0 m. S obje strane kolnika predviđeno je ukupno 59 parkirališnih mjesta. Obostrano su planirani i nogostupi širine 2.0 – 4.0 m. Završeni su radovi izvođenja radova.

U 2010 godini planira se izvšiti konačni obračun izvedenih radova, te ishoditi uporabnu dozvolu.

1.15. ISTOČNI PRILAZ KBC FIRULE (Put iza nove bolnice)

„Put iza nove bolnice" predstavlja prometnicu od priključka na Poljičku cestu do puta prema helidromu duljine 380 m širine kolnika 6 m s pješačkim nogostupima širine 2 m s obje strane kolnika.

Postavljene su dvije osi: os 1 – od priključka na Poljičku cestu do osi 2, duljine 280 m, te os 2 – postojeća prometnica unutar kompleksa bolnice, obuhvaćena od spoja osi 1 do ulaza u bolnički odjel, duljine cca 100 m. Os 2 se nastavlja prema zapadu, do priključka na Ulicu Ivana pl. Zajca.

U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvosmjerna, širine kolnika 6 m, s pješačkim nogostupima širine 2 i 3 m s obje strane kolnika, te zaštitnim zelenim pojasom širine 2 m s obje strane. Predviđena je sadnja drvoreda u zaštitnom pojasu.

Također, je predviđena izgradnja novog vodovoda profila 150 mm, kanalizacijskog kolektora mješovitog tipa i elektroenergetski rasplet uključivo javnu rasvjetu.

Tijekom 2008 zpočeto je sa izgradnjom dijela trase koji je imovinski riješen (južni dio prometnice kod Onkologije). Radovi na preostalom dijelu trase, a uslijed nerješenih imovinsko pravnih odnosa privremeno prekinuti. Kako bi se radovi mogli fazno izvoditi, zatražena je i ishođena izmjena potvrde glavnog projekta a kojom je dozvoljena fazna gradnja (III faze).

U 2010 god. predviđa se za južni dio prometnice, kod Onkologije – I faza dovršiti radove na izgradnji, te ishoditi uporabnu dozvolu, a za preostale faze planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.16. PROMETNICE UNUTAR DPU-A JUGOISTOČNO OD RASKRIŽJA BRAČKE I VELEBITSKE ULICE

Ovim prometnicama omogućava se kvalitetno povezivanje dijela gradskog predjela Žnjan , te utvrđuje pristup postojećim i planiranim objektima stambenog karaktera, kao i ostalim neizgrađenim parcelama. Trase prometnica postavljene su polukružno i centralno na prostor obuhvata DPU-a.

Građevinska čestica 1

Kolno-pješačka prometnica koja se priključuje se na mrežu gradskih prometnica preko ulice Put Žnjana , te osim predmetne zone servisira i susjednu istočnu zonu (DPU istočno od potoka Radoševac).
Prometnica se proteže u smjeru sjever jug (rubni dio- istočna granica DPU-a), sa odvojcima u smjeru istok zapad koji sa ostalnim prometnicama unutar obuhvata DPU- a čine funkcionalnu prometnu cijelinu.
Prometnica je dvosmjerna, ukupne dužine cca 360m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75- 3,0m, odnosno ukupne širine 5,50- 6,0m, sa pretežno obostranim nogostupima širina 1,60-2,50m.
Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvrdu glavnog projekta, započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 4

Ova prometnica je u zapadni nastavak prometnice- građevinske čestice 1. Prometnica je kolno-pješačka , dvosmjerna, dužine cca 131 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75m, odnosno ukupne širine 5,50m, sa obostranim nogostupima širine 1,80-2,0m.
Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvrdu glavnog projekta, započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa

Građevinska čestica 5

Kolno-pješačka prometnica zapadni je nastavak građevinske čestice 1 i 4.
Prometnica polukružno i centralno povezuje prometnice unutar obuhvata DPU-a., i dio je prometnog prstena koji konačnosti omogućava kolno- pješačku vezu a prometnicom Put Žnjana
Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 363 m, u poprečnoj širini prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50m, sa obostranim nogostupima širine 1,50-2,0m.
Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvrdu glavnog projekta, započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 9

Pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever-jug povezuje kolno pješačke prometnice-građevinske čestice 4 i 5. Prometnica je dužine cca 48 m, širine 3,0m.
Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvrdu glavnog projekta.

Građevinska čestica 14

Kolno pješačka prometnica koja svojom trasom omogućava pristupe planiranim objektima stambene namjene, te se u svojoj osi sjever jug povezuje neposredno na kolno pješačku prometnicu-građevinsku česticu 5. Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 120m, poprečne širine kolno – pješačkog traka 5,50m, bez nogostupa,dok je uz istočni sjeverne osi prometnice prometnice predviđen zeleni pojas širine 1,0m.
Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt , ishoditi potvrdu glavnog projekta, započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Žnjanski Put - I Faza (unutar obuhvata DPU priobalnog područja Trstenik – Radoševac)

Zapadna je dionica prometnice, proteže se od raskrižja s Velebitskom ulicom, dužine je cca 340m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 2x3,25 m, sa obostranim

nogostupima širine 2,0m. Na dijelu prometnice u osi raskrižja predviđena je i izlijevna traka za skretanja širine 2,75 m.Za predmetnu dionici izrađen je idejni projekt, ishođena pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. za ovu dionicu planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishodti potvrdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa.

Žnjanski Put - II Faza (unutar obuhvata DPU-a područja crkvice Gospe od Žnjana)
Središnja dionica , dužine cca 340 m , u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 2x3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0m. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 godini za ovu dionicu planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te početak pripreme za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Žnjanski Put - III Faza (temeljem GUP-a)
Istočna je dionica do spoja s Ulicom put Dulilova, dužine cca 520 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 2x3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0m.

U 2010 godini za ovu dionicu planira se izraditi idejni projekt, ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata.

1.17. PRSTEN MEJAŠI NOVI

Urbanističkim planom uređenja područja dijela Mejaša i Dragovoda predviđena je gradnja prometnica, kolno-pješačkih prometnica, pješačkih zona, puteva tako da se osigura usklađen razvoj javnog prometa te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora.

Kolno pješačka prometnica Put Smokovika, i to dionica od Ulice 141 brigade do raskrižja sa ulicom Mejaši 2, ukupne je dužine cca 49 m, dvotračna, u poprečnoj dispoziciji širine traka 2x3,5 m odnodno 7,0m, sa obostranim nogostupima širine 2,5 m, te predviđenim proširenjem za ugibalište autobusa. Izrađen je idejni projekt i ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola.

Kolno pješačka prometnica Ulica Mejaši 2, i to od Ulice put Smokovika do križanja s Ulicom sv. Spasa. ukupne dužine cca 138m, u poprečnoj dispozicji širine traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, s obostranim nogostupima širina 2,5m (desni) i 1,5m (lijevi). Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

Kolno-pješačka prometnica Ulica sv. Spasa (zapad) i to dionica od Ulice 141 brigade do križanja s Ulicom put Mejaša 2 ukupne dužine 128m, u poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvotračnog kolnika širine 2x2,75 m, te obostranog nogostupa širine od 2,0 i 2,5m lijevom ,te 1,0m desnom stranom ulice do raskrižja s ulicom Mejaši 2, nakon čega se kolnik širi na 6,0m (2x3,0m), sa nogostupima širine 2,0m (lijevi nogostup), 2,5 m (desni nogostup sa pripadajućim zidovima. Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010. se planira dovršetak izrade parcelacijskog elaborata i početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

Sjeverni dio prometnice Ulica 141 brigade (Put Mejaša) i to dionica od Ulice sv. Spasa do križanja s Ulicom put Smokovika ukupne je dužine cca 159 m, u poprečnoj dispoziciji širine traka 2x3,5m, odnosno ukupne širine 7,0m, sa obostranim nogostupima širine 2,5m. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat, glavni projekt i ishođena potvrda glavnog projekta

U 2010. god. planira se završetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa i izgradnja prometnice.

1.18. OSTALA INFRASTRUKTURA PREMA UPU SIROBUJE

Donošenjem UPU-a za područje Sirobuje stvoreni su uvjeti za izradu projektne dokumentacije za izgradnju prometne, ulične i komunalne infrastrukturne mreže.

Cijelo područje naselja Sirobuje podijelnjeno je na četiri dijela.

Prvi dio se odnosi na Ulicu Put Kamena dužine cca 550m koja je definirana kao gradska ulica.

Prostire se u smjeru sjever-jug, te predstavlja transverzalnu vezu južnog i sjevernog dijela područja Sirobuje. Sjeverna granica zahvata je spoj na Vukovarsku ulicu, a juža je izrađeni dio Puta Kamena.

Drugi dio se odnosi na prometnice južnog dijela područja UPU-a Sirobuje. U ovom projektu obradit će se područje koje je omeđeno na zapadu dijelom izvedene Trenkove ulice, južno Ulicom kralja Držislava, istočno uključivo Mandićevom ulicom i sjeverno Vukovarskom ulicom.

Prometnice na ovome području pripadaju kategoriji opskrbnih i kolno-pješačkih prometnica. Područje će se podijeliti u funkcionalne cjeline po kojim bi se mogle tražiti potvrde glavnog projekta i izvoditi radovi (fazna gradnja).

Treći dio se odnosi na prometnice sjevernog dijela područja UPU-aSirobuje. U ovom idejnom projektu obradit će se područje koje je omeđeno na zapadu dijeom Ulice Put Kamena, južno uključivo Mandićevom ulicom, istočno Kamenskom ulicom sa odvojcima i sjeverno Vukovarskom ulicom.

Prometnice na ovome području pripadaju kategoriji opskrbnih i kolno-pješačkih prometnica. Područje će se podijeliti u funkcionalne cjeline po kojim bi se mogle tražiti potvrde glavnog projekta i izvoditi radovi (Fazna gradnja) .

Četvrti dio se odnosi na prometnice zapadnog dijela podrčja UPU-a Sirobuje. U ovom idejnom projektu obradit će se područje koje je omeđeno na zapadu Ulicom hrvatske neovisnosti, južno dijelom izgrađene Stobrečke ulice i zapadnog neizgrađenog dijela Stobrečke ulice, istočno Ulicom put Kamena i sjeverno Vukovarskom ulicom.

Prometnice na ovome području pripadaju kategoriji opskrbnih i kolno-pješačkih prometnica. Također, i ovo područje će se podijeliti u funkcionalne cjeline po kojim bi se mogle tražiti potvrde glavnog projekta i izvoditi radovi (fazna gradnja).

U 2009 godini za ovo područje izrađeni su idejni projekti, te je u tijeku priprema podnošenja zahtjeva za lokacijske dozvole.

U 2010 godini planiraju se dovršiti postupci ishođenja lokacijskih dozvola, te pokrenuti postupke izrade parcelacijskih elaborata, glavnih projekata, potvrde glavnog projekta za dionice-funkcionalne cijeline unutar DPU-a.

1.19. PRIKLJUČAK DIJELA BRNIKA NA VUKOVARSKU

Prometnica kojom se dio Brnika priključuje na Vukovarsku ulicu, te se preko osi 3 infrastrukturno priključuje i planirani City centre. Za ovu prometnicu predviđena je fazna izgradnja Prva obuhvaća os 1, raskrižje s osi 2, te dio osi 3 u duljini od cca 80,0m.

OS 1 duljine je cca 190 m, u poprečnoj dispoziciji sastoji se od četiri prometna traka širine 4x3,0m, s obostranim nogostupima širine 2,0m. Iza osi 3 prometnica se sužava na vije vozne trake.

OS 2 je raskrižje prema sjevernom ulazu u „Jadro". U poprečnoj dispoziciji prometnica se sastoji od tri prometna traka u zoni raskrižja s osi 1.

OS 3 je prometnica kojom se omogućava pristup prodajnom centru C.C. One sa sjeverne strane. U poprečnoj dispoziciji prometnica je širine prometnog traka 2x 3,0m s obostranim nogostupima širine 1,6-1,80m te ozelenjenih površina uz sjevernu stranu pometnice.

Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishođena potvrda glavnog projekta te se započelo sa rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa.

U 2010. godini planira se dovršiti rješavanje imovinsko pravnih odnosa, te izgradnja prometnice.

1.20. PROMETNICE NA TRSTENIKU

Prema DPU-a priobalnog područja Trstenik-Radoševac određene su kategorije u granicama obuhvata i to: OS.5 i OS 7 kao sabirne ulice, a OS-6, OS-8 i OS.9 kao ostale ulice.

OS 5

U 2009 godini vršeni su radovi na izvođenju izgradnje predmetne dionice.

U 2010 predviđa se izvršiti tehnički pregled, napraviti konačni obračun, te ishoditi uporabnu dozvolu.

OS 6 i 7

Kroz centralni dio apartmanskog naselja Trstenik-Radoševac prema DPU planirana je izgradnja prometnice Put Trstenika (Osi 6 i 7). Instalacije vodovoda, kanalizacije, struje i telefona predviđeni su u prometnici.

Ulica je položena u smjeru zapad-istok i spaja ulicu Put Trstenika s Velobitskom ulicom. Duljina prometnice je cca 860m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, sa obostranim nogostupima širine 1,5-2,0m.

Za premedni zahvat izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

Lokacijskom dozvolom predviđena je fazna gradnja i to:

- etapa od ulaza u ex. Kamp Trstenik prema istoku u dužini cca 335 m, (OS 6- I faza)
- etapa od završetka I etape do početka osi 7 , u duljini cca 250 m (OS 6-II faza)
- etapa istočnog povezivanja sa Velebitskom ulicom , u duljini cca 275m.

OS 6 – I faza ,

Za ovu dionicu ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen je i izvedbeni projekt.

U 2010 godini za ovu dionicu planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa, te izvođenje.

OS 6 (II faza) i OS 7

U2010 godini planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt i ishoditi potvrda glavnog projekta, te priprema za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

OS 8 i OS 9

Kolno-pješačka prometnica je pristupna prometnica izgrađenim stambenim objektima. Prometnica je dužine cca 250m, u poprečnom profilu dvotračna širine traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, s obostranim nogostupima širine 1,50m.

U 2010 god za ovu prometnicu planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, te započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.21. PRIKLJUČAK NA OS 13 - NA PAZDIGRADU (parcela br 4 prema DPU SZ Pazdigrada)

Područje obuhvata DPU-a dijela sjeverozapadnog područja Pazdigrad omeđeno je s tri strane kolnim prometnicama i to na sjeveru ul. Kralja Držislava, istočno Put Pazdigrada, zapadno Lovrinačkom ulicom.. Na zapadnom dijelu obuhvata nalazi se prometnica lokalnog značaja koja je po DPU nazvana Parcela 4. Prometnica se na južnom dijelu priključuje na ulicu Put Pazdigrada i proteže se prema sjeverozapadu. Prometnica je duljine cca 120m, u poprečnom profilu dvotračna širine traka 2x2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50m sa obostranim nogostupima.

Izrađen je idejni, glavni i izvedbeni projekt, ishođena lokacijska dozvola i izrađen parcelacijski elaborat te se započelo sa rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa.

U 2010. god. planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta, te rješavati imovinsko pravne odnose.

1.22. ROSWELTOVA ULICA

GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja nastavka Roosweltove ulice u Splitu. Postojeća Roosweltova ulica se proteže od Gupčeve ulice na zapadu do Splinčićeve ulice na istoku.Planom je predviđen nastavak Roosweltove ulice prema istoku do spoja sa Petravićevom ulicom u duljini od cca 250m. Istočni dio ulice je „slijepi" krak , te je pri kraju zahvata prediđeno i okretište. Prometnica je u svom poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x2,75m, odnosnu ukupne širine 5,50m sa obostranim nogostupima širine 1,50m. Za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 godini planira izraditi, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, te započeti izgradnju

1.23. ZAPADNA OBALA- KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Ovo područje obuhvaća prostor koji se proteže od Matejuške na istoku do raskršća na Zvončacu-zapad.Sam zahvat bi trebao ostvariti prometno povezivanje od Marjanskog tunela do Rive (središnji segment), odnosno eventualno povezivanje istočne i zapadne obale za potrebe javnog prevoza, te promet vozila s ulazima u podzemne garaže. Isto tako ovaj zahvat u odnosu na uređenje pristupa pristupa odnosno parkiranje na južnoj strani –u zoni dužobalne šetnice bi trebao ostavriti rekonstrukciju i novi kolni pristup platuo športskih lučica Labud i Moranar, izmještanje i novu lokaciju benzinske postaje dvostrukog režima. Posebna cijelina u odnosu na uređenje južne strane u zoni dužobalne šetnice je plato i sklop građevina ex hotela Ambasador. Projektnim rješenjem omogućilo bi se kvalitetnije uređenje pješačkih komunikacija-ulične i nove dužobalne, kao i mogućnost organiziranja manje operativne obale-mula za privez plovila.

Za ovaj zahvat u tijeku je dovršetak izrade idejnog projekta..

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt

1.24. PRIMOŠTENSKA ,IGRANSKA ,TUČEPSKA

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica.Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica.Izgradnjom i uređenjem prometne ulične mreže i mreže javnih pješačkih površina, te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Primoštenska ulica C17

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 200 m. U poprečnoj dispoziciji Tučepska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,0 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika, obostranog zelenog pojasa. Ova dionica nastavak je na dionicu Primoštenske C 18, koja je u izgradnji. Za ovu prometnicu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 godini planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješiti imovinsko pravne odnose, te započeti s izvođenjem radova izgradnje.

Primoštenska ulica C 18

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica u dužini od 165.80 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije kolničke trake širine 3.00 m te pješačkih staza s obje strane kolnika širine 1,0 m do 2,50 m. Predmetna dionica je u izvođenju, ali je u tijeku izvođenja došlo do izmjene i dopune DPU-a, kojom se mijenja granica građevinske čestice, uzdužna niveleta i sl..

U 2010 planira se ishoditi novu lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, dovršiti izvođenje radova, te ishoditi uporabnu dozolu.

Igranska D4

Kategorizirana je kao kolno pješačka prometnica, spaja Igransku ulicu C 22 na istoku i Drašničku D3 na zapadu u ukupnoj dužini od cca 90 m. U poprečnoj dispoziciji je dvotračna širine prometnog traka 2x 2,75m, ukupne širine 5,50m

U 2010 godini planira se izraditi idejni projekt ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješiti imovinsko pravne odnose, te započeti s izvođenjem radova izgradnje.

Igranska C 22

Kolno pješačka prometnica kreče se od Tučepske ulice C16 - zapad do Lovrinačke ulice A2 na istoku u duljini od cca 50,0 m

Po kategorizaciji ova prometnica pripada u ostale ulice u poprečnoj dispoziciji . Igranska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,00 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika širine također po 3,00 m. Za ovu dionicu izrađen je idejni, glavni i izvedbeni projekt projekt i ishođena je lokacijska dozvola. Ova dionica je u izvođenju radova, ali se zbog nerješenih imovinskih odnosa u trasi prometnice radovi izvode vodeći računa u uklapanju na postojeće stanje.

U 2010 planira se rješiti prostali dio imovinsko-pravnih odnosa, kao preduvjeta za dovršetak izvođenja u punom profilu i niveleti.

Tučepska C 14

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 310m. U poprečnoj dispoziciji Tučepska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,0 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika. Za ovu dionicu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijska dozvola , izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, i ishoditi potvrdu glavnog projekta

.Tučepska C 16

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 81,0m. U poprečnoj dispoziciji Tučepska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,0 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika. Sa zapadne strane kolnika širina pješačke staze je 1,1 m, a s istočne 3.0.Ova prometnica je u izgradnji.

U 2010 planira se izvršiti konačni obračun izvedenih radova, tehnički pregled, te ishoditi uporabnu dozvolu.

KP 11

Kategorizirana je kao kolno pješačka prometnica , proteže se između Tučepske ulice C17 i Makarske ulice C 20 u ukupnoj dužini od cca 130m. U poprečnoj dispoziciji je dvotračna širine prometnog traka 2x 2,75m, ukupne širine 5,50m, a dio prometnice koji obuhvaća dionicu Makarske ulice C20 dužine je cca 40 m, u poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x3,0m, sa obostranim nogostupima širene 2,0m, te proširenjem za okomito parkiranje uz desni trak prometnice sa uklopljenim zelenilom.

U 2010 godini planira se izraditi idejni projekt ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješiti imovinsko pravne odnose, te započeti s izvođenjem radova izgradnje.

1.25. SPOJ ULICE BLAŽENOG IVANA MERTZA I TEŽAČKOG PUTA

UPU-om dijela Mejaša i Dragovoda predviđena je gradnja prometnica, kolno –pješačkih prometnica, pješačkih zona i puteva tako da se osigura usklađen razvoj javnog prometa te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora.

Istočni priključak na ulicu Ivana Mertza, je kolno pješačka prometnica, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine prometnog traka 2x2,75m, odnosno ukupne širine 5,50m. Za navedenu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola, izrađen je glavni i izvedbeni projekt te zatražena potvrda glavnog projekta. Izrađen je parcelacijski elaborat i započet postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

U 2010. god. se predviđa završetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izvođenje radova izgradnje.

1.26. SARAJEVSKA ULICA

Sarajevska ulica je smještena na predjelu GK Brda, a odnosi se na dio ulice koji se proteže od Mostarske ulice prema sjeverozapadu u duljini od cca 200m, te se uklapa u nastavak ulice prema zapadu, a prema sjeveru je formiran odvojak duljine cca 30m koji se također uklapa u postojeći put. Prometnica je dvosmjerna, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3.0m, odnosno ukupne širine 6.0m, s nogostupima širine 2.0m s obje strane. Odvojak ima širinu kolnika 5.5m, te obostrane nogostupe širine 1.6m. Predmetna prometnica je kolno-pješačkog karaktera, a GUP-om je svrstana pod «ostale ulice».Ishođena je potvrda glavnog projekta te je izrađen parcelacijski elaborat koji je ovjeren od područnog ured za katastar u Splitu. U tijeku je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

Za 2010. planirano je završavanje rješavanja imovinsko pravnih odnosa, te započeti postupak odabira izvođača radova.

1.27. MANĐEROVA (KAVANJINOVA, BIHAĆKA)

Manđerova ulica

Generalnim urbanističkim planom predviđena je izgradnja Manđerove ulice. Njenom izgradnjom postiže se bolja prometna povezanost Špinuta sa centrom grada. Ona predstavlja jedan od tri najznačajnija pravca koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada.

Prije ili tijekom realizacije Manđerove ulice dužine 200 metara, potrebno je rekonstruirati odnosno izgraditi i Kavanjinovu i Bihaćku ulicu.

Nova Manđerova ulica planirana je kao jednosmjerna od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine po 2x3,25=6,50 m i obostranim nogostupima širine 3,0 m.

Za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat, izrađen glavni i izvedbeni projekt.

U 2010 godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta, te rješiti imovinsko pravnih odnose.

Kavanjinova ulica

Generalnim urbanističkim planom predviđena je rekonstrukcija Kavanjinove ulice dužine 200 m. Ona je planirana kao jednosmjerna ulica od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine 6,50 m (2 x 3,25 m) i obostranog nogostupa širine 2,25 m. Ona skupa sa planiranom izgradnjom Manđerove ulice i rekonstrukcijom Bihaćke ulice predstavlja najznačajniji pravac koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada.U 2009 godini izvršeni su radovi na rekonstrukciji predmetne dionice.

U 2010 god. planira se izvršiti konačni obračun izvedenih radova, te ishoditi uporabnu dozvolu.

1.28. ŠOLTANSKA ULICA

Unutar DPU-a Zdravstvene Škole (građ. parcela 2,3,4)

Zapadni dio Šoltanske ulice završava DPU-om zdravstvene škole na području Firula. Parcelom 2 je obuhvaćen je dio Šoltanske duljine cca 150 m, od raskrižja s Putom iza nove bolnice do istočne granice obuhvata DPU-a. U poprečnoj dispoziciji dionica prometnice je dvotračna širine traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, s obostranim nogostupima širine od 1,60-2,0m.

Parcela 3 i 4 u svojoj osi sjever-jug, predstavlja zamjenski priključak na Poljičku cestu u duljini cca 70m. U poprečnoj dispoziciji dionica prometnice je dvotračna širine traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, s obostranim nogostupima širine od 1,60-2,0m.

Za zapadni dio Šoltanske ulice – građevinske parcele 2,3,4, ishođena je lokacijska dozvola, izrađen glavni i izvedbeni projekt, i ishođena potvrda glavnog projekta.

U 2010 god. za ovu dionicu planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa, te započinjanje radova izgradnje.

Šoltanska – spoj dviju bolnica

Cesta između KBC Firule i Nove bolnice u naravi je nastavak Šoltanske ulice dužine 450 m. Nastavlja se na već izrađeni dio Šoltanske ulice koja prolazi sjeverno od objekta „Fregate" te se planiranim podvožnjakom ispod ulice Bruna Bušića spaja na cestu uz KBC Firule sa odvojkom za spoj na Poljičku cestu.

Izrada tehničke dokumentacije i realizacija Šoltanske ulice planira se kroz tri faze:

Središnji dio Šoltanske ulice (građevinska parcela 1 po lokacijskoj dozvoli) projektirati će se temeljem GUP-a te realizirati kao zasebna funkcionalna cjelina..

Za navedenu dionicu je ishođena lokacijska dozvola, koja je u žalbenom postupku.

U 2010 god. za ovu dionicu planira se izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te priprema za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

Istočni dio Šoltanske ulice građevinske čestice 1 i 2 čine funkcionalnu cijelinu Šoltanske ulice, koja će se putem podhodnika ispod ulice Brune Bušića, do istočnog – izvedenog dijela Šoltanske ulice (kod Fregate), spojiti na izvedeno stanje gdje se treba izvršiti i uklapanje-rekonstrukcija. Sam pothodnik predstavlja zaseban građevinski zahvat.

U 2010 godini za istočni dio Šoltanske ulice planira se izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.29. PROMETNICE UNUTAR DPU-A PODRUČJA CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA

Područje obuhvata DPU-a područja crkvice Gospe od Žnjana obuhvaća površinu od cca 8,1 ha. Nalazi se na južnom, priobalno dijelu pretežito izgrađenog dijela aglomeracije grada Splita. Samo područje obuhvata Plana pretežito je neizgrađeno i komunalno neopremljeno. Na predmenom području predviđena je izgradnja stambenih objekata mješovite namjene te objekata ugostiteljsko turističke namjene. U svrhu realizacije komunalne opremljenosti poterbno je izgraditi i prometnu mrežu sa pripadajućom infrastrukturom, a koja će prstenom spajati na prometnicu Put Žnjana –dionica II. Prometnice unutar Plana razvrstane su u tri kategorije.Prva kategoriju čine kolne prometnice kojima se područje obuhvata Plana vezuje na Put Žnjana (dionica II) što je ujedno i sjeverna granica Plana.Drugu kategoriju čine kolne prometnice smirenog prometna-opskrbne prometnica, paralelne sa Putem Žnjana, a treću kategoriju čine kolno-pješačke prometnice kojima se pristupa južnom dijelu Plana.Planom su prometne površine podijeljene na više čestica prema logičnim prometno-tehnološkom cijelinama čime se omogućava fazna realizacija pojedinih elemenata ulične mreže.

Građevinska čestica 70

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru istok-zapad paralelno sa Putem Žnjana ukupne duljine cca 45 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75-3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m. Za predmetnu česticu u tijeku je izrada idejnog projekta

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 71

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 175 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75-3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m.Za predmetnu česticu izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola.

U 2010 godini planira se izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 72

Kategorizirana je kao pješačka prometnica, te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 71, ukupne je duljine cca 80m, širine cca 5,0m. Kroz ovu prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjana Žnjanskom platou, a čime s omogućava infrastrukturno funkcioniranje zapadnog dijela Plana.

U 2010 planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 73

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru istok-zapad paralelno sa Putem Žnjana, ukupne duljine cca 95 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75-3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m.Za predmetnu česticu izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola.

U 2010 godini planira se izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 76

Kolno pješačka , ukupne duljine cca 50m, širine 5,0m. Za predmetnu česticu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 77

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever-istok i povezuje Put Žnjana sa istočnim dijelom ovog Plana, ukupne duljine cca 350 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75-3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m.Za predmetnu česticu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 78

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 100 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75-3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m.Za predmetnu česticu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

1.30. ULAZ U STOBREČ

Zbog kvalitetnijeg prometnog povezivanja Stobreča sa Državnom cestom D-8 potrebno je rekonstruirati postojeći ulaz u Stobreč.Za predmetni zahvat, ishođena je potvrda glavnog projekta,

U 2010 godini planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa, započeti izgradnju – rekonstrukciju.

1.31. REKONSTRUKCIJA KRIŽANJA UL. DOMOVINSKOG RATA I VUKOVARSKE ULICE

GUP-om Grada Splita predviđena je gradnja i uređivanje osnovne uličnе mreže, trgova, pješačkih zona, putova i sl., tako da se osigura usklađen razvoj javnog, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih i urbanih prostora.

Rekonstrukcija predmetnog raskrižja u funkciji je slijeda prometnog rješenja nastavka nastavka Bihaćke ulice, te omogućavnja pristupa planiranim sadržajima- javnim garažama predviđenim u sklopu centra „Small Mall". Za predmetnu rekonstrukciju ishođena je lokacijska dozvola i izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti s radovima rekonstrukcije.

1.32. KOLNO PJEŠAČKA PROMETNICA OS -27

Os 27 se proteže približno paralelno s Obilaznicom Splita D-8 i predstavlja nastavak već izvedenog raspleta Put Kamena prema zapadu kako je predviđeno GUPom kojim je ova prometnica svrstana u skupinu pristupnih ulica.

Predviđena je fazna izgradnja pa je cijeli zahvat osi 27 podijeljen na dva dijela:

- I. etapa, prometnica i pripadajuće instalacije od stacionaže 0+120.00 do stacionaže 0+383.40
- II. etapa od stacionaže 0+000.00 do 0+120.00.

U poprečnoj dispoziciji se na većem dijelu trase sastoji od tri prometna traka, svaki trak širine po 3.0 m. Duž cijele trase predviđeni su obostrani nogostupi širine 2.0 m. Ukupna širina kolnika i nogostupa je od 10.0-13.0 m. Predviđena je gradnja potpornih armiranobetonskih zidova kojima se savladava visinska razlika prometnice u odnosu na okolni teren.

Na početku trase predviđeno je s desne strane privremeno okretište koje će služiti do nastavka realizacije ove prometnice prema zapadu. Ovo okretište je u području zahvata dionice 2.

Za ovu prometnicu je ishođena lokacijska dozvola kojom je omogućena fazna gradnja.

Za dionicu 1 je izrađen glavni projekt i parcelacijski elaborat te je u tijeku postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2010. godini za 1. dionicu predviđeno je riješiti imovinsko-pravne odnose, izraditi izvedbeni projekt te je izgraditi i ishoditi uporabnu dozvolu.

1.33. PROMETNICE UNUTAR UPU-a BILICE SJEVER

UPU-om područja Bilica sjever predviđena je prometna mreža za kvalitetniju vezu unutar poslovne zone Bilice, koja se sastoji od niza prometnica koje osiguravaju za građevinske čestice obuhvaćene planom priključak na prometnu površinu, komunalnu i drugu infrastrukturu koji obuhvaća: (osiguran neposredan pristup s prometne površine, osiguran priključak na mrežu za opskrbu električnom energijom ,osiguran priključak na javni vodovod ,osiguran priključak na javni sustav odvodnje otpadnih voda)

Planom su osigurane površine za razvoj osnovne mreže infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine.Osnovnu prometnu i uličnu mrežu treba graditi u koridorima koji su osigurani Planom. Unutar prometnih površina utvrđenih Planom predviđeno je de se mogu graditi kolne i pješačke površine.Planom je po potrebi omogućena i gradnja drugih kolnih prometnica te

prometnih i pratećih površina i građevina potrebnih za funkcioniranje pojedinih namjena u prostoru, a u skladu sa projektnom dokumentacijom.
Sustav prometnica zasniva se na prometnoj mreži koju čine:
- sabirne ulice - SU
- ostale (pristupne) ulice - OU
- prometne površine u obveznom javnom korištenju
(u sklopu građevinske čestice) - PP – PP.

Ulice su planirane za dvosmjerni i jednosmjerni kolni promet, sa obostranim ili jednostranim pješačkim stazama (osim sabirne prometnice SU3), a neke od njih i sa pojasevima zaštitnog zelenila za sadnju drvoreda.

Za ove prometnice u tijeku je izrada idejnih projekata, a kojima će će se odrediti građevinske čestice radi omogućavanja fazne gradnje.(OS 10 Interna prometnica od izlaska iz rotora R1 do postojeće ceste na zapadu uz prugu u duljini cca 370 m. i rotor R1, OS 20 Odvojak koji se priključuje na internu prometnicu MC 10 duljine cca 76 m, OS 30 Odvojak ulaz Bilice cca 150 m, OS 40 Pristup postojećim objektima i budućoj trafostanici duljine cca 80m, OS 00 Spojna cesta između zone Bilice i rotora Bilice, SU1 rekonstrukcija postojeće ceste)

U 2010. godini planirana se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskih elaborata za iste, , te izrada glavnih i izvedbenih projekata, rješavanje imovinsko pravnih odnosa

1.34. PROMETNICE UNUTAR UPU-A ISTOČNO OD POTOKA RADOŠEVAC

Prometnica JP-1

Kolno pješačka prometnica koja se u svojoj osi sjever jug vezuje na istočni dio Bračke Ulice, duljine cca 50,0m . Prometnica je u svojoj poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m sa obostranim nogostupima. Za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola i izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te početak rješavanja imovinsko pravnih poslova..

Prometnica JP-2

Kolno pješačka prometnica koja se longitudinalno u svojoj osi istok- zapad povezuje na građevinsku česticu 1 DPU-a jugoistočno od križanja Bračke i Velebitske. Duljina prometnice je cca 221 m., u poprečnoj dispoziciji dvortačna, širine traka 2x3,0m, s obostranim nogostupima širine 2,0m, a na dijelu sjevernog nogostupa predviđen je i ozelenjeni pojas širine 2,0m. za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola i izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te priprema za rješavanje imovinsko pravnih poslova.

Prometnica JP-3

Kolno pješačka prometnica predstavlja dio longitudinalne servisne proemtnice paralelne sa planiranom Bračkom ulicom. Duljina proemtnice je cca 150m, u poprečnoj dispoziciji dvortačna, širine traka 2x3,0m, s obostranim nogostupima širine 2,0-4,0 m, a na dijelu sjevernog nogostupa predviđene su površine za uzdužno parkiranje sa uklopljenim zelenilom.

Za predmetnu dionicu izrađena je posebna geodetska podlog, izrađen idejni projekt i parcelacijski elaborat.

U 2010 god. planira se izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te priprema za rješavanje imovinsko pravnih poslova.,

Prometnica JP-4

Kolno pješačka prometnica proteže se u smjeru sjever-jug i neposredno se veže na prometnicu JP-2. Ona je pristupna prometnica, kojom će se omogućiti pristup okolnim višestambenim objektima. Duljine je cca 32m, u poprečnom prfilu je dvotračna širine prometnog traka 2x2,75 m, sa obostrano podužnim parkiralištima širine 2,0m.Za ovu dionicu izrađen je parcelacijski elaborat, temeljem izvoda iz DPU-a i idejni projekt.

U 2010 planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta

Prometnica JP-5

Kolno pješačka prometnica proteže se u smjeru sjever-jug i neposredno se veže na prometnicu JP-2. Ona je pristupna prometnica, kojom će se omogućiti pristup okolnim višestambenim objektima. Duljine je cca 32m, u poprečnom profilu je dvotračna širine prometnog traka 2x2,75 m, sa obostrano podužnim parkiralištima širine 2,0m.Za ovu dionicu izrađen je parcelacijski elaborat, temeljem izvoda iz DPU-a i idejni projekt.

U 2010 planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta

Prometnica JP-6

Kolno pješačka prometnica proteže se u smjeru sjever-jug i neposredno se veže na prometnicu put Žnjana Ona je pristupna prometnica, kojom će se omogućiti pristup okolnim višestambenim objektima. Duljine je cca 80 m, u poprečnom profilu je dvotračna širine prometnog traka 2x2,75 m, sa jednostranim kosim parkiranjem sa uklopjenim zelenilom.
Za ovu dionicu izrađen je parcelacijski elaborat, temeljem izvoda iz DPU-a i idejni projekt.

U 2010 planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta.

Prometnica JP-7

Kolno pješačka prometnica proteže se u smjeru sjever-jug i neposredno se veže planirau Bračku ulicu . Ona je pristupna prometnica, kojom će se omogućiti pristup okolnim višestambenim objektima. Duljine je cca 18 m, u poprečnom profilu je dvotračna širine prometnog traka 2x2,75 m, sa nogostupom širine 2,2 m s lijeve strane prometnice.

Za ovu dionicu izrađen je parcelacijski elaborat, temeljem izvoda iz DPU-a i idejni projekt.

U 2010 planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta

1.35. IZRADA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE I OTKUP ZAMLJIŠTA ZA OSTALE PROMETNICE

1.35.1 PROMETNICE UNUTAR DPU-A JUŽNOG DIJELA DRAGOVODA (ostale)

Građevinska čestica br 3 (K-Z-W) - spojna kolna prometnica povezuje prometnice Lovački put 1 i Lovački put 2. Sa ove prometnice predviđeni su kolni i pješački pristupi do sadržaja planiranih na parceli 1 u okviru DPU-a južnog dijela Dragovoda te pristupi na okolne postojeće parcele. Prometnica je dvosmjerna, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3.0m, odnosno ukupne širine 6.0m, s nogostupima širine 1.8m s obje strane, osim u srednjem dijelu (koji je u pravcu sjever-jug) gdje je predviđen jednostrani nogostup. U kontaktu sa parcelom 1 uz kolnik je predviđeno okomito parkiranje. Izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola. Naručen je parcelacijski elaborat.

U 2010. predviđa se otkup zemljišta te izrada glavnog i izvedbenog projekta.

Građevinska čestica br 4 (Z-J-C) -kolno-pješačka prometnica povezuje sadržaje planirane na parceli 1 i druge sadržaje (postojeća pojedinačna izgradnja) uz prometnicu.

Prometnica je planirana širine kolnika 5.5m u zapadnome dijelu (trasa istok-zapad), odnosno 5.0m u istočnom dijelu (trasa jug-sjever) Duž prometnice je predviđeno na više mjesta okomito parkiranje. Na kolno-pješačku prometnicu mogući su priključci okolnih parcela, a moguć je produžetak iste prema istoku. Izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010 god. se predviđa izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

1.35.2. PUT TRŠĆENICE

Urbanističkim planom uređenja područja dijela Mejaša i Dragovoda predviđena je rekonstrukcija i izgradnja Ulice put Tršćenice, koja je izmjenama i dopunama kategorizirana kao gradska ulica.U naravi ona će prometno povezivati ovo naselje na zapadnom dijelu sa državnom cestom D8 te sa Lovrinačkom ulicom na istoku. Profil prometnice određene je UPU-om Mejaši Dragovode. Za ovu prometnicu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 planira se dovršiti izradu idejnog projekta, ishoditi lokacijsku dozvolu, i izraditi parcelacijski elaborat.

1.35.3. KIJEVSKA ULICA

Zbog kvalitetnijeg povezivanja Kocunara sa gradskim prometnicama potrebno je izgraditi Kijevsku ulicu zapadno od Zagorskog puta.

Poprečna dispozicija prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3 m odnosno ukupne širine kolnika 6 m. S obje strane planirani su nogostupi širine 1,6 do 2 m. U sklopu izgradnje prometnice planira se izvršiti rekonstrukciju vodoopskrbnog cjevovoda profila 150 mm sa svim priključcima za objekte. Također, planirano je polaganje cijevi odvodnje poprečnog presjeka 250 mm.

Javnu rasvjetu planirano je smjestiti u nogostup s južne strane prometnice.

Predmetna dionica je duga cca 200 m. Za prometnicu je dovršena izrada projekte dokumentacije, ishođena je potvrda glavnog projekta, odabran izvođač radova i nadzorni inženjer.

U 2010 god. planira se dovršenje postupka izvlaštenja, te izvođenje.

1.35.4. DOVRŠETAK UREĐENJA JAVNE GARAŽE „DVORNIKOVI DVORI"

Izgradnjom pristupne prometnice stvorili su se uvjeti za korištenje javne garaže u zgradi „Dvornikovi dvori". Za stavljanje u funkciju javne garaže, potrebno je postaviti javnu rasvjetu, označiti parkirališna mjesta, postaviti ulaznu rampu.

U 2010 planira se izvesti navedeno, te staviti javnu garažu u funkciju.

1.35.5. OS 13-ISTOK NA PAZDIGRADU

Planirana os 13 položena je na Pazdigradu, južno od Obilaznice Splita i približno je paralelna s njom. Nalazi se u području koje poprima urbani karakter, iako još ima i poljoprivrednih i drugih sadržaja. Zajedno s izgrađenim raspletom Lovrinačke ulice, s Osi 12 (Put Duilova – prometnica koja je postojeća, ali će u budućnosti doživjeti rekonstrukciju zbog prilagođavanja na nove visinske kote) i već izgrađenim podvožnjacima, poboljšava komunikaciju među područjima smještenim sjeverno i južno od Obilaznice. U široj prometnoj mreži spaja Lovrinačku ulicu s cestom Put Duilova, a svrstana je u skupinu sabirnih ulica.

Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt , ishođena je lokacijska dozvola.Lokacijskom dozvolom omogućena je fazna gradnja, pa je cijelokupna dionica podijaljena na dvije faze i to Prva faza zapadna dionica, i druga faza istočna dionica.

Za prvu fazu (zapadnu dionicu) izrađen je glavni i izvedbeni projekt, rješeni su imovinsko pravni odnosi, a ista je u fazi izvođenja radova.

U 2010 god. za u prvu (zapadnu dionicu) fazu planira se ishoditi uporabna dozvola.

U 2010 za drugu fazu (istočnu dionicu) planirana se izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta te početak rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

1.35.6. PUT DRAGOVODA OS: A, B, C

Izgradnjom Lovrinačke ulice (dionica od Vukovarske ulice do Težačkog puta) nastala je potreba za zamjenskim prometnicama s kojih se pristupa izgrađenim i novoplaniranim objektima u naselju.

Dužina **Osi A** je cca 120m. Prometnica je dvosmjerna u poprečnoj dispoziciji ukupne širine 5.5m, s nogostupima širine 1.6-2.0m s obje strane. Uz istočnu stranu prometnice prema Lovrinačkoj ulici predviđena je zelena površina. Za ovu dionicu ishođena je lokacijska dozvola i naručen parcelacijski elaborat.

U 2010. se planira završiti parcelacijski elaborat i započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa..

Dužina **Osi B** je cca 80m. To je kolno-pješačka prometnica širine 4m i predstavlja pristup postojećim objektima. Kako je izgradnjom Lovrinačke ulice nastala denivelacija visine 9m sa zapadne strane prometnice izgrađeni su potporni zidovi u nagibu 10:1 te je širina kolnika Osi B od 4.0m dobivena ugradnjom armiranobetonske podložne ploče ispod kolnika. Ploča je široka cca 3.0m od čega je cca 1.0m konzola iznad potpornog zida uz Lovrinačku ulicu. Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010. godini se planira izraditi parcelacijski elaborat.

Dužina **Osi C** je cca 70m i povezuje planirane sadržaje na parceli 1 DPU-a južnog dijela Dragovoda sa Lovrinačkom ulicom. Prometnica je dvosmjerna u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3.0m, odnosno ukupne širine 6.0m, s nogostupima širine 2.0m s obje strane. Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola.

U 2010. godini se planira izraditi parcelacijski elaborat.

1.35.7. SPINČIĆEVA ULICA

Povezuje Poljičku cestu na sjeveru sa raskrižjem ul. Ivana Pl. Zajca i Puta Firula. Duljina prometnice je cca 400 m. Prometnica je u svom profilu dvotračna, sa jednostranim nogostupima (na južnom dijelu trase) uz zapadni prometni trak. Rekonstrukcijom južnog dijela Spinčićeve ulice u duljini cca 230m predviđeno je izrada nogostupa s istočne strane prometnice, te rekonstrukcija samog križanja u svrhu bolje prometne protočnosti, preglednosti.

U 2010 god. za ovu dionicu planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat..

1.35.8. SPOJ ZAJČEVE I ISTOČNOG PRILAZA KBC FIRULE (parcele 2 i 3)

Područje obuhvata DPU-a uređenja dijela područja Trstenik namjenjeno je izgradnji objekta za smještaj satrijih osoba s pratećim zdravstvenim sadržajima i smještajnim kapacitetima.. Obzirom na ulogu koju u prometno-funkcionalnom smislu ostvaruju, prometnice su definirane kao java opskrbna prometnica (građ. parcela 2), i pristupna prometnica (građevinska parcela 3)

Građ. parcela 2 služi za pristup iz KBC-a do ulice Ivana pl. Zajca, duljina prometnica je cca 70,0m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m.

Građ. parcela 3, odvaja se okomito na os 2, a u funkcionalnoj kategorizaciji predstavlja pristup objektima. Duljina prometnice je cca 50,0m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x2,75m, odnosno ukupne širine traka 5,50m, s jednostranim nogostupom širine cca 1,50m.

Za navedene prometnice izrađen je idejni projekt, ishođena lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010 godini planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta i ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.9. PUT STINICA (istočni ulaz u Škver)

Rekonstrukcija ulice Put Stinica na dionici od križanja s ulicom Kopilica do križanja s budućim istočnim ulazom u Brodosplit predviđena je u koridoru određenom GUP-om Grada Splita. Duljina predviđenog zahvata je cca 310m. U ovu dionicu uključeno je i rješenje križanja sa istočnom spojnom cestom za Brodogradilište. Nakon rekonstrukcije prometnica bi bila četverotračna u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x(2x3,50), s obostranim nogostupima širine 3,0m, ugibalištem za autobuse, te odvojcima prema ostaloj prometnoj infrastrukturi tog područja. Za navedenu lokaciju izrađen je idejni projekt.

U 2010 god. predviđa se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta.

Istočni ulaz u Škver

Prometnica od Puta Stinica do novog istočnog ulaza u Brodogradilište. U sklopu zahvata je cca 150 m trase s uređenjem križanja s Putom Stinica. Cesta će u poprečnoj dispoziciji biti dvotračna s obostranim pješačkim nogostupima, a projektirati će se za očekivanu strukturu prometnog toka s povećanim udjelom teretnih vozila. U tijeku je izrada idejnog projekta

U 2010. godini se planira ishoditi lokacijsku dozvolu i izraditi parcelacijski elaborat te glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta

1.35.10. PRIKLJUČNA PROMETNICA NA VRANJIČKI PUT

Kolno pješačka prometnica na području Brda, proteže se sjeverno od priključka na Vranjički put do slijepog završetka na jugu.Duljina prometnice je cca 150m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0m, sa obostranim nogostupima širine 1,80-2,0m. Obzirom na prirodnu denivelaciju terena u sklopu prometnice predviđa se i izvedba potpornih/ogradnih zidova različite visine. U trasi ceste planirane je instalacija kanalizacije, vodovoda (pitka i hidrantska mreža), te instalacije javne rasvjete. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat..

U 2010 planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta , ishođenje potvrde glavnog projekta, te priprema postupka za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.35.11. PROMETNICA ZAPADNO OD PRUGE UNUTAR UPU-a DUJMOVAČA ZAPAD

UPU-om područja Dujmovača-Smokovik zapad osigurane su površine i koridori infrastrukturnih sustava, te je predviđena izgradnja prometnica, kolno pješačkih prometnica, pješačkih putova tako da se osigura usklađen razvoj javnog pješačkog i kolnog prometa te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora.

Novoplanirana prometnica smještena je na potezu između Solinske ulice i ulice Put Mostina. Prometnica je kolno pješačka ukupne duljine cca 290m , u poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x3,50m, ukupne širine 7,0m, sa obostranim nogostupima širine 1,60m. Dio prometnice je u poprečnom profilu dvotračni, širine prometnog 2x 3,50m, sa dvostranim nogostupom širine 1,60m, i proširenjem za parkiralište od 5,0m. Izrađen je idejni projekt i u tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 godini planira ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.12. PROMETNICA PORED BEDEMA CONTARINI

Temeljem izmjena i dopuna PUP-a povijesne jezgre Grada Splita za sklop zgrada između Hrvojeve, usjeka pruge, bastiona Contarini i Pazara uključujući i bastion Contarini određena je namjena za kulturne,hotelske, stambene, , trgovačko-uslužne i ugostiteljeske sadržaje, te namjenskim garažama u podrumskim etažama. Kroz dvorišne dijelove blokova omogućene su pješačke komunikacije u smjeru istok -zapad i sjeve-jug. U podrumskim etažama planirane su namjenske podzemne garaže koje se povezuju s pristupom ispod Ulice kralja Tomislava.

Projekt obuhvaća uređenje javnih komunikacijskih površina i urbane opreme nad usjekom pruge i dijela Ulice kralja Tomislava. Ovaj lokalitet je sastavni je dio uže povijesne jezgre Grada Splita, a obuhvaća područje istočno i sjeveroistočno od Hrvojeve ulice i Dioklecijanove palače; sjeverno od Starog Pazara; zapadno od pješačke prometnice nastale prekrivanjem željezničkog koridora; južno od Zagrebačke ulice. Zagrebačka ulica je pristupna kolna prometnica, na koju se vezuje Hrvojeva i istočni dio Ulice kralja Tomislava, koje su pješačke s mogućnošću kolnog pristupa s posebnim režimom.

Samo uređenje podijeljeno javnih komunikacijskih površina i urbane opreme nad usjekom pruge i dijelom Ulice kralja Tomislava podijeljeno je u 6 cjelina ukupne površine obuhvata cca 5 740 m2.

Cjelina A

obuhvaća uređenje pješačke površine, urbane opreme i zeleniła nad usjekom pruge, unutar bloka omeđenog Zagrebačkom, Hrvojevom i Ulicom stari pazar, ukupne površine 3 430 m2.

Cjelina B

obuhvaća regulaciju i uređenje kolno-pješačke površine uz bastion Contarini , ukupne površine 1 180 m2.

Cjelina C

obuhvaća uređenje prostora na križanju Ulice stari pazar i prostora nad usjekom pruge, uklanjanje prostornih barijera, te poboljšanje protočnosti pješaka, ukupne površine 330 m2.

Cjelina D

obuhvaća uređenje proširenja ispred zgrade Penzionog zavoda, površine 190 m2.

Cjelina E

obuhvaća uređenje preostalog neuređenog partera u koridoru Ulice kralja Tomislava – pješačka zona, površine 610 m2.

Za predmetno područje naručena je izrađena posebna geodetska podloga.

U 2010 predviđa se izraditi idejne projekte po predviđenim –cijelinama-fazama, i ishoditi lokacijske dozvole.

1.35.13.PRISTUPNI PUT ULICI V. KRSTULOVIĆA (Barakovićeva) SA UREĐENJEM TERENA

Kolni pristup izgrađenim stambenim objektima dijela Gripa sa ulice Vicka Krstulovića.Izgradnjom rampe omogućiti će se pristup vozila do centralnog višestambenog objekta na brežuljku i omogućiti kružni tok voziła oko njega, sa mogućnošću parkiranja na platou ispred objekta. Pristup će biti omogućen putem kolne rampe u duljini cca 50m,horizontalne denivelacije cca 4,50m, u poprečnoj širini profila 2x2,50m, odnosno ukupne širine 5,0m. Radi sigurnosti prometovanja rampa će se ograditi bet. zidovima. Uz rampu je predviđeno i stubište kojem će se omogućiti nesmetana pješačka komunikacija i povezivanje stambenih jedinica ovog dijela područja Gripa.

U 2010 godini planira se izrada posebne geodestke podloge, izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole.

1.35.14. ŠIBENSKA ULICA

Kolno pješačka prometnica koja na zapadu čini raskrižje s Varaždinskom ulicom. Predmetna dionica duljine ja cca 240,0m, u horizontalnoj geometriji ulica je sastavljena od pravca i „S" krivine na istočnom kraju dionice.U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 2x3,0m, s proširenjima za okomiti parkirališni prostor od 5,50m, te obostranim nogostupima širine 2,0m. Za navedenu dionicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010 godini planira se izraditi parcelacijski elaborat i glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.35.15. BJELOVARSKAULICA

Kolno pješačka prometnica, na predjelu Kman, u svojoj osi istok zapad proteže se od Kmanskog prilaza s istočne strane, do Varaždinske ulice sa zapadne strane, duljina prometnice cca 230m , u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine prometnog traka 2 x2,50m, odnosno ukupne širine 5,0m. S obje strane prometnice , a zbog strme konfiguracije terena su potporni zidovi. U trasi prometnice predviđena je rekonstrukcija vodovodne mreže, te izgradnja kanalizacije razdjelnog sustava.

U 2010 godini planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole i izrada parcelacijskog elaborata

1.35.16. ULICA POD KOSOM

Ulica se nalazi na predjelu Meja u Splitu, dužine cca 500 m.Tlocrtni elementi ulice određeni su GUP-om. Kategorija ulice je kolno pješačka širine kolnika 5,50 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je konačna i pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2010 godini planira se usklađenje već predhodno izrađenog glavnog i izvedbenog projekta s odredbama novog Zakona o prostornom uređenju i gradnji i ishođenom pravomoćnom lokacijskom dozvolom, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.35.17. MIHANOVIĆEVA ULICA – zapadni dio

Kolno pješačka prometnica u naravi pristupna cesta stambenim objektima na području Meja. Zahvatom je predviđen zapadni odvojak predmetne prometnice kojom će se pristupati dijelu izgrađenih objekata na tom području, odnosno omogućavanje nesmetanog kolno pješačkog prometa, koji se funkcionalno povezuje na već izvedeni dio Mihanovićeve ulice. Duljina dionice je cca 180 m u poprečnom profili dvotračna. Za predmetnu dionicu izrađena je posebna geodetska podloga, a u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole, izrada. parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta

1.35.18. ULAZ U DRAGOVODE KOD STP „CROATIA OSIGURANJE"

Zbog kvalitetnijeg povezivanja naselja Dragovode, a preko državne ceste D-8, potrebno je izgraditi pristupnu cestu s instalacijama do stambenih objekata u samom naselju

Građevinska čestica 1 prema DPU – jugozapadnog dijela Dragovoda predstavlja servisni kolnik kao sastavni dio državne ceste D-8. Duljina zahvata je cca 260 m, a širina servisnog kolnika je 4,5 m. Uz prometnicu je planirana izvedba pješačkog pločnika širine 1,50-3,00 m.

Građevinska čestica 4 prema DPU – jugozapadnog dijela Dragovoda je servisna prometnica u duljini cca 240 m s po dva kolna traka širine po 4,5 m u dužini od 120 m te po 3,0 m ostalih 120 m. Desnim rubom kolnika osiguran je kontinuitet pješačkog pločnika u širini 1,5 m.

Temeljem ugovora o sufinanciranju radova na izgradnji prometnica na građevinskim česticama 1 i 4 između Grada Splita i HC u kojem su se HC obvezao rijšiti imovinsko pravne odnose i izvesti radove.

U 2010 godini planira se napraviti konačni obračun izvedenih radova,

1.35.19. LOVAČKI PUT

Predmetna dionica dužine 160 m spaja DPU jugozapadnog dijela Dragovoda sa DPU-om južnog dijela Dragovoda. Prometnica je dvosmjerna u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3.0 m, odnosno ukupne širine 6.0 m, s nogostupima širine 2.0m s obje strane. Za Lovački put (dionicu U-V-W) izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010 planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta, izrada parcelacijskog elaborata, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.20. PRIKLJUČAK NA LOVRINAČKU- OS-1 „KRUŽNI" I OS-2

Prometice su predviđene važećim Urbanističkim planom uređenja dijela Mejaša i Dragovoda. Obuhvaćene prometnice su:

-Os 1-«kružna» kolnopješačka prometnica kojom se s Lovrinačke ulice omogućava pristup većem broju objekata.Zamjenski priključak na Lovrinačku ulicu duljine cca 40m, predviđen je kao kolno-pješačka prometnica. Izrađen je idejni projekt i ishođena je Lokacijska dozvola

-Os 2-do priključka Osi 1 planirana je s nogostupima, a dalje kao kolno-pješačka prometnica.Priključak i dio Osi 2 su dvosmjerne prometnice, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2.75m, odnosno ukupne širine 5.5m, s nogostupima širine 2.0m. Izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola

U 2010. godini planira se izrada parcelacijskih elaborata.

1.35.21. ULICA OCA GABRIĆA (pristup školi na Mejašima s Dragovoda)

U UPU-u Mejaša i Dragovoda predviđen je put koji povezuje naselja Mejaše i Dragovode.Realizacija te komunikacije u GK je proglašena prioritetom, a zbog potrebe prolaska velikog broja djece iz Dragovoda prema školi koja se nalazi u Mejašima. Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola.

U 2010. se planira izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.22. SPOJ ULICE 141 BRIGADE SA UL. SV. LIBERANA

UPU-om dijela Mejaša I Dragovoda predviđena je gradnja prometnica, kolno –pješačkih prometnica, pješačkih zona i puteva tako da se osigura usklađen razvoj javnog prometa te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora.

Kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi istok – zapad spaja Ulicu 141. brigade sa Ul. sv. Liberana Prometnica je dužine cca 115m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine traka 2x2,75m, odnosno ukupne širine 5,50m. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt, ishođena lokacijska dozvola i izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010. godini planira se izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.23. PUT MOSTINA

Ulica "Put Mostina" predstavlja značajnu prometnu vezu Grada Splita sa industrijskom zonom Solina u Dujmovači. Povezuje staru Solinsku cestu i Zagorski put sa Dračevcem . U ovoj zoni nalaze se industrijski i skladišni prostori pa se očekuje promet teških kamiona i priključnih vozila. Ulica je dvosmjerna četverotračna prometnica. Širina traka iznosi 3,50 m, pješačkih pločnika po 3,00 m i zelenog pojasa 3,00m.

U punom profilu izvedena je u dužini 400 m i to od stare ceste Split-Solin do bivšeg Jadrantransa. Ovim Programom obuhvaćena je izgradnja istočnog dijela prometnice dužine 800 metara koji prolazi

ispod Ulice Zbora narodne garde (zaobilaznice) i Dioklecijanovog akvadukta i spaja se sa budućom Lovrinačkom ulicom.

Posebna pažnja mora se posvetiti u području zaštićene povjesne gradjevine Rimskog vodovoda.

U 2010. godini planirana se izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata.

1.35.24.SOLINSKA ULICA

1.35.25. ZAGORSKI PUT

Najkraća prometnica koja treba povezati naselja Kocunar, Sućidar i Pujanke sa naseljima Ravne Njive, Neslanovac, Dujmovača i Smokovik preko ulice Domovinskog rata izvan razine je Zagorski put. Južni dio Zagorskog puta s mostom izgrađen je prije 17 godina. Sjeverni dio od Sjeverne petlje Zagorskog mosta do Puta Mostina dužine 1.000 m ostao je još neizgrađen. Njegovom izgradnjom povezala bi se južna gradska područja najkraćom prometnom vezom sa industrijskom zonom Dujmovače. Građenje ove prometnice od vitalnog je značaja za sjeverne gradske kotareve.
Širina kolnika predviđene prometnice iznosi 14 m dok je u zoni križanja veća zbog traka za lijevo skretanje i pješačkih otoka. Obostrano su smješteni nogostupi, širine 3 m, kao i zeleni pojas širine 2 m.
U Zagorskom putu je predviđen razdjelni tip kanalizacije.
U istočnom pločniku Zagorskog puta na dionici od Puta Smokovika do Puta Mostina predviđen je kanal za regulaciju potoka Smokovik.
Predviđeni vodovod u Zagorskom putu je dio vodovodnog sustava "Ravne Njive". DTK položit će se u zapadnom pločniku. Elektro kabeli visokog napona položit će se u istočnom pločniku, a niskog napona u zapadnom zelenom pojasu.
Za ovu prometnicu izrađen je idejni projekt. Projektom je predviđena fazna gradnja
I faza je od Puta Mostina do križanja s ulicom Put Smokovika
II faza je od Puta Smokovika do križanja s Hercegovačkom ulicom
III faza je od Hercegovačke ulice do križanja s Boktuljinim putem.
Za sve faze ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010 planira se za sve faze izraditi parcelacijski eleborat , glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti pripremu rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.35.26. NASTAVAK HERCEGOVAČKE DO ZAGORSKOG PUTA

Kolno pješačka prometnica GUP-om kategorizirana kao gradska ulica, koja u svojoj osi istok zapad se proteže od planirane trase Zagorskog puta na istoku , do križanja sa Sarajevskom na zapadu.Prometnica je duljine cca 320 m, u poprečnom profilu četverotračna širine 12,0m, sa obostranim nogostupima. U trasi prometnice planirano je produlljenje fekalnog kolektora, oborinska kanalazicija razdjelnog sustava, te vodovodna instalacija pitke vode i vode hidrantske mreže.
Izrađen je idejni projekt i u tijeku je ishođenje lokacijske dozvole.

U 2010 planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat.

1.35.27. PUT KAMENA

Kolno pješačka prometnica UPU-om Sirobuje definirana kao gradska ulica, koja u svojoj osi sjever-jug predstavlja transverzalnu vezu južnog i sjevernog dijela područja naselja Sirobuja, odnosno predstavlja brzu transerzalnu vezu južnog i sjevernog dijela zone. Sjeverna granica je spoj na Vukovarsku ulicu, a južna granica je izgrađeni dio Puta kamena.Duljina prometnice je cca 500 m, u poprečnom profilu prometnica se sastoji od dva odvojena kolnika, svaki po dva prometna traka širine po 6,50m, razdjelnog pojasa širine 2,0m, s obostranim nogostupima širine 3,0 m, i zaštitnog zelenila

uz prometne trakove širine 3,0m. Za predmetnu dionicu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2010 godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izraditi parcelacijski elaborat.

1.35.28. PJEŠAČKE STAZE UZ D8

Gradnja (rekonstrukcija) III dionice obilaznice Splita (D-8, Poljička cesta) nastala je kao potreba grada da se sadašnja zaobilaznica realizira u punom, planiranom profilu, što odgovara sadašnjoj razini prometa. Državna cesta D-8 na rekonstruira se kao gradska zaobilaznica sa četiri kolnička traka odvojena razdjelnjim pojasom.
Dionica obilaznice Splita položena je rubno na centralno gradsko područje od Splita do Stobreča., kroz zone koje tek poprimaju potpuni urbani karakter. Projektom rekonstrukcije III dionice obilaznice Splita nije rekonstruiran pojas uz samu prometnicu, odnosno pješačke staze i zeleni pojas, koji su nužni s obzirom na izgrađenost navedenog područja, položaj autobusnih stajališta, pješačke podhodnike i općenito sigurnu komunikaciju pješača duž dionice. Zahvatom je predviđena izvedba pješačke staze u duljini od cca 2400 m , u poprečnom profilu pješačka staza je širine 2,50m, sa predviđenim pojasom zaštitnog zelenila u širini cca 3,0m.Za predmetni zahvat izrađen je idejni projekt, te je u tijeku priprema postupka podnošenja zahtjeva za lokacijsku dozvolu.

U 2010 planira se i ishoditi lokacijska dozvola.

1.35.29.ZRADNJA STEPENIŠTA SA NADVOŽNJAKA SIROBUJE DO BUS POSTAJE

Zbog komunikacije pješaka GK Sirobuja potrebno je izgraditi stepenište kojim se omogućava sigurni pristup BUS stajalištu na prometnici D8. Stepenište će povezivati postojeći nadvožnjak sa Bus stajalištem.

1.35.30. SPOJ KRLEŽINE I VUKASOVE

Postojeću prometnicu na Vrhu Sućidra, koja povezuje Krležinu i izgrađeni dio Vukasove ulice, potrebno je rekonstruirati u punom profilu. Uređenje i rekonstrukcija izvodi se u svrhu sanacije postojećeg stanja i poboljšanja uvjeta života i rada na tom području.

Poprečna dispozicija prometnice dvosmjernog je karaktera širine prometnog traka 2x 2,5 m, odnosno širine 5,0 m. Prometnica je kolno-pješačkog karaktera. Unutar profila prometnice potrebno je izgraditi cjevovod profila 150 mm, a postojeću kanalizaciju revitalizirati.

U 2010 god za ovaj dio prometnice planira se ishoditi lokacijska dozvola, novelirati glavni i izvedbeni projekta, ishoditi potvrdu glavnog projekta te nastaviti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Vukasova ulica

Zapadni dio Vukasove ulice kolno je pješačka prometnica , dužine cca 350m, u poprečnoj dispoziji dvotračna širine traka 2x2,50m, ukupne širine 5,0m . Na dijelu prometnice predviđen je i parking prostor. Na zapadnom dijelu predviđen je i pješački odvojak kao pješački izlaz na Velebitsku ulicu. Za ovu dionicu u izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola.

Priključak na Vukasovu ulicu,

Priključna prometnica koja se ne sjeveru uklapa u projektirano stanje Vukasove ulice, a južnim dijelom uklapa u zatečeno stanje prilaza i platoa pred postojećim objektima. Pristup na Vukasovu ulicu omogućiti će se preko rampe širine 5,0m, dok je širina kolnika promjenljiva i iznosi min 2,75m. Za priključnu prometnicu izrađen je idejni projekt i ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola.

U 2010. se planira izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.35.31. ISTOČNI PRILAZ OŠ SUČIDAR I CRKVI

Planirana je rekonstrukcija postojeće pristupne ulice s istočne strane koja je nastavak Vitezovićeve ulice. Minimalna širina kolnika je 2x3m=6m, a uz istočni rub kolnika predviđen je pješački pločnik minimalne širine 0,75m.

U 2010. planira se završetak izrade idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta.

1.35.32. MALI PUT – ŠINE - istočni i zapadni dio

Istočni dio

Kolno pješačka prometnica na području istok Šine, duljine cca 120 m, koja u svojoj osi sjever jug spaja Ulicu Gospe od Karmela na sjeveru, sa Ulicom Put Slanice na jugu. U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacione mreže, te odvodnja oborinskih voda.

Zapadni dio

Ova dionica proteže se od sjeverno-zapada prema istokom i povezuje Osnovnu školu na zapadu, s dječijim vrtićem na istoku. . Na zapadnoj strani priključuje se na postojeću prometnicu Kamenski put. Duljina prometnice je cca 220m, u poprečnoj dispoziciji prometnica dvotračna širine prometnog traka 2x3,0m, odnosno ukupne širine 6,0 m. Na križanju obvezne su dodatne trake za lijeva skretanja. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacione mreže, te odvodnja oborinskih voda.

Za navedene dionice izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacisjke dozvole.

U 2010 godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, te početak pripreme rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.35.33. MIRNI PUT

PUP-om Šina predviđena je kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi istok zapad povezuje Templarsku ulicu na zapadu, i Ulicu Mali put na istoku. Duljina prometnice je cca 200m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x3,0m, te proširenjima za okomito parkiranje vozila. Za navedenu prometnicu izrađen je idejni projekt, te je u tijeku postupak ishođenja lokacisjke dozvole.

U 2010 godini planira se ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.34.PUT SLANICE

PUP-om Šina predviđena kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi istok zapad povezuje Ulicu Gospe od Karmela na zapadu i Ulicu Put Terminala na istoku.

Duljina prometnice je cca 320 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2x3,0m, te proširenjima za okomito parkiranje vozila. U tijeku je izrada idejnog projekta..

U 2010 godini planira se izrada ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, te ishođenje potvrde glavnog projekta.

1.35.35. ŠOPOVA ULICA

Šopova ulica u naselju Visoka predstavlja pristupnu prometnicu stambenim objektima istočno od Vrazove ulice u dužini od 210 m' i širine 10 m sa dvosmjernim prometom i obostranim nogostupom.

Prometnica se proteže u pravcu sjever – jug, od priključka na Ulicu Vrh Visoke do novoprojektiranog parkirališta i dječjeg igrališta na kraju trase. Za ovu prometnicu izrađen je idejni prjekt i ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat.

U 2010. g. planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta.

1.35.36. KOLNO PJEŠAČKI PROLAZ KP 7

Programom izgradnje i uređenja javno prometnih površina DPU-a Žnjana sjeverno od Bračke obuhvaćena je izgradnja i uređenje javnih prometnih koridora ortogonalne gradske mreže i pješačkih površina. Izgradnja i uređenje obuhvaća izgradnju nogostupa, odgovarajuće uređenje podne plohe, opremanje urbanom opremom, te sadnju primjerenog zelenila.

Kolno pječačka prometnica koja u svojoj osi jugoistok sjeverozapad povezuje Bračku ulicu i Vrsavsku ulicu, duljine cca 45m, i poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2x2,50m. Za predmetni zahvat izrađena je posebna geodetska podloga, a u tijeku je izrada projektnog zadatka za izrdadu idejnog projekta.

U 2010 godini planira se izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata, izrada glavnog i izvedbenog projekta, ishođenje potvrde glavnog projekta, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, te početak izvođenja radova.

1.35.37.ROVINJSKA (Od Makarske do Bračke)

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica.Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica.Izgradnjom i uređenjem prometne uličnе mreže i mreže javnih pješačkih površina, te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Rovinjska ulica je dio mreže stambenih ulica, a ova dionica proteže se od Makarske ulice (C19) do projektirane Bračke ulice na jugu, duljine dionice cca 130m, Poprečni profil sastoji se od dvije vozne trake širine 2x3,0m, obostranih proširenja za okomito parkiranje vozila sa uklopljenim zelenilom, te obostranih nogostupa širine 2,0-2,5 m.Ukupna širina poprečnog profila prometnice je 26m.

U 2010 god. za ovu dionicu planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.35.38. KOLNO PJEŠAČKI PROLAZ PS 5 I PS 6

Programom izgradnje i uređenja javno prometnih površina DPU-a Žnjana sjeverno od Bračke obuhvaćena je izgradnja i uređenje javnih prometnih koridora ortogonalne gradske mreže i pješačkih površina. Izgradnja i uređenje obuhvaća izgradnju nogostupa, odgovarajuće uređenje podne plohe, opremanje urbanom opremom, te sadnju primjerenog zelenila.

Predmetne dionice u predstavljaju unutarnju komunikaciju –poveznicu između prometnica ortogonalne mreže, te između planiranih stambenih objekata. Ove dionice se protežu u smjeru istok – zaad, paralelno sa Makarskom ulicom, u duljini od cca 190m. U poprečnoj dispoziciji su dvotračne širine prometnog traka 2x2,50m.

U 2010 godini planira se izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata.

1.35. 39. STEPINČEVA ULICA

Predmetnim zahvatom omogućava se uređenje i legalizacija kolno pješačkog prilaza sa svrhom osiguranja prilaza postojećim objektima sa prometnice nižeg reda, te uređenje i dogradnja pješačkog koridora prilagođenog kretanju osoba smanjene pokretljivosti. U poprečnom presjeku prometnica je dvotračna, širine kolnika 2x2,5m, dok je pješačka rampa širine 2,0m

Zq prometnicu je zrađen idejni projekt, i ishođena lokacijska dozvola.

U 2010 planira se izraditi parcelacijski elaborat, glavni izvedbeni projekt, te ishoditi potvrdu glavnog projekta.

1.35. 40. PRISTUPNA PROMETNICA ZA TS 110 KV NA TTTS

Prometnica koja spaja „ rotor „ zaobilaznice sa poslovnom zonom na TTTS-u.

Za predmentnu prometnicu izrađena je posebna geodetska podloga, a u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2010 godini planira se dovršiti izradu idejnog projekta, ishoditi lokacijsku dozvolu, te izraditi parcelacijski elaborat.

1.35.41. IVANKOVA ULICA

Predmetna prometnica je jedini kolno-pješački pristup osnovnoj školi u Stobreču, a zbog njenog neadekvatnog profila potrebno ju je rekonstruirati. Predmetna dionica proteže se od Puta Sv. Lovre do križanja s Omladinskim šetalištem, u dužini od cca 950 m. Prometnica je dvotračna, a poprečni profil prometnice definiran je odredbama GUP-a.

U 2010 planira se izraditi idejni projekt, i ishoditi lokacijska dozvola.

1.35.42. KRIŽANJE DOMOVINSKOG RATA-MAŽURANIĆEVOG ŠETALIŠTA

Ovo područje obuhvaća prostor izmjena DPU-a križanja Domovinskog rata i Gundulićeve ulice. Ovo raskrižje je izuzetno frekventno gradsko raskrižje.Rekonstrukcijo raskrižja predviđa i promjenu namjene prometne površine u zonu M2.

U 2010 godini planira se izraditi posebna geodetska podloga, idejni projekt, te ishoditi lokacijska dozvola.

1.35.43.ZRINSKO FRANKOPANSKA ULICA

Ovo područje obuhvaća prostor izmjena DPU-a sjeveoistočno od križanja Zrinsko Frankopanske i Puta Supavla. Izmjenom plana ova ulica je kategorizirana kao gradska ulica, poprečnog profila definiranog odredbama GUP-a.. Planirana prometnica omogućiti će razvoj, komunalnu opremljenot, pristupe, prometnu funkcionalnost unutar GUP-om planiranih sadržaja i pojedinačnih zahvata unutar DPU-a- zona D1.

U 2010 godini planira se izraditi posebna geodetska podloga, idejni projekt, te ishoditi lokacijska dozvola.

1.35.44. PUT PLOKITA

Za dio već izgrađene prometnice koja spaja Dubrovačku ulicu i Put Plokita-zapad , potrebno je rješiti imovinsko pravne odnose, odnosno izvršiti uplanu u katastar.

1.35.45. ULICA KRALJA TOMISLAVA

Aktivnosti na uređenju ove ulice započele su 1992. godine kada je Izvršno vijeće SO Split raspisalo natječaj za *„Izradu idejno urbanističko-arhitektonskog rješenja uređenja prostora Ulice kralja Tomislava"*.

Na natječaju je najboljim ocijenjen rad Vjekoslava Ivaniševića, dipl.ing.arh. sa kojim je Grad Split, ispunjavajući svoju natječajnu obvezu, zaključio ugovor o izradi idejnog, glavnog i izvedbenog projekta uređenja i to dionice od Marmontove do Bosanske ulice.

Temeljem izrađene tehničke dokumentacije usklađene sa izmjenama i dopunama provedbenog urbanističkog plana povijesne jezgre Grada Splita pristupiti će se rekonstrukciji i

uređenju Ulice Kralja Tomislava s posebnim naglaskom na postavljanje javnih simboličnih obilježja Splitskim sportašima, u spomen njihovih najvrjednijih športskih dostignuća.

Radovi na uređenju ulice izvršiti će se na dionici od križanja s Marmontovom ulicom na zapadnoj strani do križanja sa Bosanskom ulicom na istočnom dijelu.

Prostor Ulice Kralja Tomislava najvažnija je gradska komunikacija istok-zapad u sustavu pješačkog kretanja uz sjeverni rub povijesne jezgre. Ova komunikacija povezuje cjeline vrlo različite po vremenu nastanka, oblikovanju i prostornim odrednicama. Izrađen je idejni projekt.

U 2010 planira se ishođenje lokacijske dozvole .

1.35.46. PROMETNICE UNUTAR POSLOVNE ZONE PUT SUPAVLA PUT STINICA

Predmetne prometnice nalaze se zoni poslovne namjene i namjene stanovanja na području sjeverozapadno od križanja ulice Put Supavla i Put Stinica.Pristupne ceste s Puta Supavla predstavlja okosnicu obuhvata i pozicionirana je u smjeru sjever-jug, dužine cca 75m, u poprečnom profilu dvotračna, prometnog koridora 8,70m. Sjeverna opskrbna prometnica predstavlja I fazu dionice opskrbne prometnice od nadvožnjaka Put Stinica do kraja zahvata plana na zapadu, dužine je cca 85 m, u poprečnom profilu dvotračna, prometnog koridora 9,0m.

U 2010 planira se izraditi posebna geodetska podloga, izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola.

1.35.47 OSTALE PROMETNICE S INSTALACIJAMA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu projektne dokumentacije za nerazvrstane ceste I sredstva za intervencije u komunalnoj infrastrukturi tijekom godine i za eventualno nespomenute, a preuzete obveze.

2. UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA

2.1 RECIKLAŽNA DVORIŠTA

Reciklažna dvorišta su građevine namijenjene razvrstavanju i privremenom skladištenju posebnih vrsta otpada kao što su papir, staklo, valovita ljepenka, drvo, ambalažno staklo, PET ambalaža, limenke od pića i napitaka, Al, Fe, bezbojno ravno stakło, obojano staklo, crni metali, obojani metali, zeleni otpad, kućanski aparati, dijelovi autokaroserija, PVC ambalaža, ekspandirani polistiren, opasni otpad u količinama koje nastaju u domaćnstvu, privremeno sakupljanje građevinskog otpada.

Reciklažna dvorišta tehnički moraju udovoljavati Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 23/07), moraju biti infrastrukturno opremljena (voda, struja, kanalizacija, telefon).

U Planu gospodarenja otpadom Republike Hrvatske dane su temeljne definicije, uvjeti i kriteriji koji se odnose na reciklažna dvorišta.

Grad Split je izradio Plan rasporeda reciklažnih dvorišta i ekoloških otoka.

Planom su predviđene 3 lokacije za reciklažna dvorišta i to: kod Superkonzuma, Karepovac i TTTS-sjever.

U 2010. god. planira se izrada projektne dokumentacije i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, te početak izgradnje jednog reciklažnog dvorišta.

2.2 STAMBENO POSLOVNI OBJEKT S GARAŽAMA U UJEVIĆEVOJ POLJANI

Gradsko poglavarstvo Grada Splita je proglasilo prostor omeđen Svačićevom, Manđerovom, Kninskom i Ćiril-Metodovom ulicom, u predjelu Dobri, mikrolokacijom od posebnog interesa i značaja za grad Split.

Ova mikrolokacija obuhvaća stambeno-poslovnu građevinu s javnim parkiralištem.

U podzemnim etažama planirane su garaže kapaciteta od 300 pgm za javnu namjenu i do 300 pgm za potrebe novogradnje.

U 2010 godini planira se financirati izrada preostalog dijela tehničke dokumentacije stambeno poslovne građevine.

2.3 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK TRSTENIK U ULICI DINKA ŠIMUNOVIĆA

U sklopu projekta uređenja prostorija za korisnike udruge „Anđeli" planira se uređenje površine neposredno s istočne strane prostorija udruge, odnosno na sam trg koji se nalazi na kraju stepeništa u ulici Dinka Šimunovića.
Planira se prema projektnom rješenju izvesti dječje igralište koje će se u potpunosti prostirati na antitraumatskoj podlozi, a postaviti će se samo jedna, velika, višenamjenska naprava, prilagođena korisnicima iz udruge „Anđeli", ali i dostupna djeci iz kvarta.

2.4 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK BOL ISPRED DV GRIGOR VITEZ

U cilju poboljšanja i unapređenja postojećeg dječjeg igrališta izvršiti će se rekonstrukcija istoga, a zbog velikog broja korisnika, kako iz tri jedinice DV „Grigor vitez", tako i za ostalu djecu Gradskog kotara Bol.

Planira se u potpunosti rekonstruirati cca. 600,00 m² zemljišta, na koje će se ugraditi pet novih naprava za igru djece, ispod kojih će se, na kritičnim mjestima pada, ugraditi antitraumatska podloga, dok će ostatak površine biti prekriven riječnim kulirom, i dijelom hortikulturno oplemeniti. Ovako rekonstruirano igralište imati će sve potrebne ateste, te će u svim segmentima zadovoljavati tražene europske norme.

2.5. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK LOVRET U ULICI PUT SKALICA

Uzimajući u obzir da u GK Lovret ne postoji ni jedno javno igralište za djecu, planira se urediti površina cca. 850,00 m².
Na navedenoj površini, prema projektnom rješenju, planira se postaviti sedam naprava za igru djece, od kojih je jedna za djecu s teškim tjelesnim oštećenjima i onu djecu koja su u invalidskim kolicima. Ispod ove naprave se u potpunosti prostire antitraumatska podloga, dok će se kod drugih naprava postaviti na kritičnim mjestima pada, Ostatak površine će biti prekriven riječnim kulirom, i dijelom hortikulturno oplemeniti. Ovako rekonstruirano igralište imati će sve potrebne ateste, te će u svim segmentima zadovoljavati tražene europske norme.

2.6. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK MERTOJAK ISPRED DV „GARIFUL"

Kako je na lokaciji rekreacijskog parka Mertojak, interpolacijom nekoliko naprava za igru djece, devastiran sam park, te kako je zbog napučenosti navedenog GK, a i raspoložive površine potrebno izvršiti rekonstrukciju postojećeg dječjeg igrališta, temeljem projektnog rješenja isto se izmjestilo nešto istočnije, ispod dječjeg vrtića, na lokaciji koja je ranije egzistirala kao dječje igralište.

Projektom se predviđa urediti cca. 1.500,00 m²., zemljišta koje je trenutno vrlo zapušteno, opasno za igru, a predstavlja jedinstvenu cjelinu s postojećim parkom. Projektom se planira postaviti sedam naprava za igru djece, od kojih je jedna za djecu s teškim tjelesnim oštećenjima i onu djecu koja su u invalidskim kolicima. Ispod ove naprave se u potpunosti prostire antitraumatska podloga, dok će se kod drugih naprava postaviti na kritičnim mjestima pada. Ostatak površine će biti prekriven riječnim kulirom, i većim dijelom hortikulturno uređen. Ovako rekonstruirano igralište imati će sve potrebne ateste, te će u svim segmentima zadovoljavati tražene europske norme.

2.7. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK BRDA U ULICI ANTE PETRAVIĆA

Budući da u GK Brda ne postoji ni jedno javno igralište za djecu, a svakodnevno niču novi stambeni objekti, na području GK nema javnih sadržaja za djecu pa se planira urediti površina veličine cca. 450,00 m².

Na navedenoj površini, prema projektnom rješenju, planira se postaviti pet naprava za igru djece. Ispod naprava, na kritičnim mjestima pada, ugraditi će se antitraumatska podloga, dok će ostatak površine biti prekriven riječnim kulirom, i dijelom hortikulturno oplemeniti. Ovako rekonstruirano igralište imati će sve potrebne ateste, te će u svim segmentima zadovoljavati tražene europske norme.

2.8. OSTALA DJEČIJA IGRALIŠTA

Budući da sva dječja igrališta u gradu Splitu nisu podjednako frekventna, te na njima nije isti priliv djece u toku dana, na nekima se planiraju odraditi poslovi kojima će se postojeća dječja igrališta dignuti na veći nivo.

U ovu grupu lokacija spadaju slijedeća dječja igrališta: GK Sućidar –Perivoj Ane Roje, GK Kocunar – Mosećka 72, GK Kman – Šibenska 9, GK Žnjan – Rovinjska, GK Lokve – Šižgorićeva i GK Trstenik – Ruđera Boškovića.

Na navedenim lokacijama projektnim rješenjem se planira kompletna izmjena podloge u igralištu, na način da će se dosadašnja, uglavnom zemljana podloga, u potpunosti zamijeniti riječnim kulirom, te će se sve lokacije ograditi betonskim parapetnim zidićem, na koji će se postaviti adekvatna ograda. Ovim postupkom će se zadovoljiti najvažniji kriteriji za sigurnost djece na igralištima, a sve u skladu s smjernicama europske norme za ovu vrstu radova.

2.9. IZGRADNJA STEPENIŠTA IZMEĐU MARASOVIĆEVE I KAŠIĆEVE ULICE

Javno stubište u svojoj osi sjever jug povezuje Marasovićevu i Kašićevu ulicu, a koje su u visinskoj denivelaciji za cca 13,0m. Kao potreba pješačkog ortogonalnog povezivanja ovih ulica nametnula se i potreba izgradnje stubišta, kako bi se om,ogućilo primjereno rješenje kako sa strane sigurnosti korisnika tako i sa estetskog gledišta. Stubište je dužine cca 50m, širine 1,65 m.

Za predmetni zahvat u tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2010 godini planira se ishođenje potvrde glavnog projekta, te izgradnja

2.10. UREĐENJE OKOLIŠA OKO CRKVE SV MARKA U GK NESLANOVAC

Na prostoru oko Župne crkve Sv. Marka izvršiti će se dio uređenja okoliša.

2.11 UREĐENJE PERIVOJA ANE ROJE

U cjelini za područje stambene jedinice Sućidar nedostaje javnih zelenih površina, prema standardu određenom u GUP-u Splita. Stoga je potrebno sve javne zelene površine čuvati od prenamjene, uređivati i opremati na dobrobit svih stanovnika jedinice.

Prema Urbanističkom planu uređenja stambenog naselja Vrh Sućidra planirano je uređenje Perivoja Ane Roje na kojem je dječji vrtić, a nalazi se južno od Vitezićeve ulice, te sjeverno od Krležine. Površinu planiranog javnog parka treba hortikulturno oplemeniti urbano urediti stazama, odmorištem, klupama, te uz rub parka planirati drvored.

U 2010. godini planira se izradit posebna geodetska podloga, idejni, projekt,ishoditi lokacijska dozvola.

2.12.. UREĐENJE PRISTUPNOG PUTA DJEČIJEM VRTIĆU NA RAVNIM NJIVAMA

Potrebno je izvršiti rekonstrukciju postojeće prometnice kojom se pristupa Dječijem vrtiću i parking prostoru.

U 2010. godini planira se izradit posebna geodetska podloga, idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola , glavni i izvedbeni projekt te izraditi parcelacijski elaborat., te izvesti radove rekonstrukcije.

2.13 OSTALI PARKOVI I JAVNE POVRŠINE

U cilju unaprijeđenja stanja u prostoru i standarda življenja pristupit će se uređenju zapuštenih i devastiranih zelenih površna.

U 2010 god, a po analizi stanja na terenu izraditi će se projektni zadaci za uređenje.

2.14. UREĐENJE SPLITSKIH KUPALIŠTA

Investitorska prava i obveze će se prebaciti na tvrtku Splitska kupališta d.o.o. kao kapitalna potpora za uređenje i sanaciju splitskih plaža.

3. IZGRADNJA KANALIZACIJSKIH VODOVA

3.1. EKO KAŠTELANSKI ZALJEV

Grad Split prikupljena namjenska sredstva doznačava Vodovodu i kanalizaciji namijenjena za projekt izgradnje vodovodne i kanalizacijske mreže definirane IP-ovima.

3.2. KAPITALNI OBJEKTI KANALIZACIJE I VODOVODA

3.2.1 KANALIZACIJSKI KOLEKTOR MEJAŠI NOVI- SMOKOVIK

Dok se u cijelosti ne izgradi buduće prometnice na Mejašima sa svom potrebnom komunalnom infrastrukturom, navedeni kolektor poslužit će odvođenju fekalnih voda planiranih stambeno-poslovnih objekata Mejaši Novi.

Ukupna duljina kolektora je 230 m, a predviđa se položiti u lokalnu asfaltnu prometnicu. Ishođena je potvrda glavnog projekta, u tijeku je potpisivanje ugovora s odabranim izvođačem radova.

U 2010. godini planira se izgradnja kolektora.

3.2.2. KANALIZACIJA SRINJINA: Dionica Srinjine - Tugare i priključak na KS Žrnovnice

Naselje Srinjine nalazi se na rubnom području grada Splita i pruža se južnim oroncima planine Mosor. Naselje čini veći broj manjih zaseoka smještenih uz glavnu prometnicu Žrnovnica-Blato na Cetini, koji se na istoku spajaju s Tugarima.

Cjelokupno područje nema izgrađen kanalizacijski sustav i odvodnja otpadnih voda vrši se putem septičkih jama, koje su mahom propusne ili s direktnim ispuštanjem otpadnih voda u podzemlje. Na ovaj način otpadne vode bez ikakvog prethodnog tretmana dospijevaju u okoliš, predstavljajući stalan izvor zagađenja.

U 2010. godini za dionicu od Srinjina do planiranog priključka na kanalizacijski sustav Žrnovnice, ukupne duljine cca 4.100 m planira se ishoditi lokacijska dozvola te izrada glavnog projekta gravitacijskog kolektora profila 250 mm,.

Za dionicu od Srinjina do Tugara ukupne duljine cca 2630 m ishođena je potvrda glavnog projekta u sklopu rekonstrukcije Županijske ceste.

U 2010 za ovu dionicu planira se započeti izgradnja fekalnog kolektora profila 250 mm.

3.2.3. OPSKRBNI CJEVOVOD Ø 500 MM OD VISOKE DO ŽNJANA

Predmetno područje ima djelomično izgrađenu vodovodnu mrežu, na koju se planirana izgradnja ne može priključiti radi nedovoljnih presjeka i nedovoljnog tlaka u mreži za potrebe hidrantske mreže.Planiranim tranzitnim cjevovodom opskrbljivati će se jugoistočni dio grada Splita, odnosno istočni dio neizgrađenog dijela područja Visoke, , sjeverni dio područja Mertojak, područje Žnjana i Pazdigrada. Ovaj cjevovod se nastavlja dalje prema Stobreču i povezivati će se sa cjevovodom Vukovarske ulice, čime će se u konačnici formirati cjevovodni prsten sa kojeg će se snabdijevati visoka zona grada Splita, odnosno zona iznad 50m n.m.Planirani cjevovod sastavni je dio vodoopskrbnog sustava izvorišta rijeke Jadro-crpna stanica Ravne Njive-vodosprema „Visoka II".

Predloženim rješenjem planiran je priključak na postojeći cjevovod Ø 700 m, odnosno na postojeću šahtu na istočnom dijelu Visoke kod zgrade Elektrodalmacije, dalje se produžava do Poljičke ceste. Prijelaz kroz Poljičku cestu izvesti će se kroz veće izgrađeni tunel u trasi Poljičke ceste do područja Mertojak. Prolazom kroz propust trasa cjevovoda se nastavlja usporedo s Poljičkom cestom, sve do područja Žnjan. Dužina trase cjevovod je cca 500m, a polaže se na dubini od cca 1,20m. Za predmetni zahvat ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010 planira se izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, rješiti imovinsko pravne odnose, te započeti s izvođenjem radova.

3.2.4. OSTALI KAPITALNI OBJEKTI VODOVODA I KANALIZACIJE

3.3 OSTALA KANALIZACIJSKA I VODOVODNA MREŽA

3.3.1 FEKALNA KANALIZAIJA U ULICI MANDALINSKI PUT

Za potrebe priključenja pojedinih postojećih i planiranih objekata na javni sustav kanalizcije u dijelu postojeće ulice Mandalinski put u dužini od 78 m te dijelom u zelenoj površini u dužini od 58 m izvest će se fekalni kolektor koji se spaja na okno iznad tunela Marjan. Za fekalni kolektor ishođena je lokacijska dozvola, i potvda glavnog projekta. Odabran je izvođač radove i nadzorni inženjer.

U 2010 planira se dovršiti izgradnja, te ishoditi uporabna dozvola.

3.3.2 FEKALNA KANALIZACIJA U VELEBITSKOJ ULICI

Potrebno je izraditi kanalizacijski kolektor od raskrižja sa Bračkom ulicom, do ulice Puta Žnjana, u duljini cca 320m, čime bi se izvršilo spajanje na već izgrađeni kolektor u Putu Žnjana.

U 2010 godini planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta, te izvesti radove.

3.3.3 KANALIZACIJSKE I VODOVODNE TRASE OSTALIH ULICA

4. JAVNA RASVJETA

4.1 REKOSTRUKCIJA JR U POLJIČKOJ CESTI

Poljička ulica je jedan od ulaza u grad Split koja je osvijetljena s stupovima koji su u vrlo lošem stanju.Projektna dokumentacija će obuhvatiti potez od križanja ispred zgrade HEP-a pa do križanja s ulicom Brune Bušića. Rekonstrukcija predviđa potpunu zamjenu 35 stupova visine 12m.

U 2010 planira se izraditi posebna geodetska podloga, idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta.

4.2 GK MEJE-IZGRADNJA JR OKO DJEČJEG VRTIĆA KAŠTELET

Prostor oko ovog dječjeg vrtića mjesto je okupljanja osoba sklonih drogi te je policija u više navrata ukazivala na potrebe osvjetljenja ovog prostora. Osvjetljavanjem prostora oko dječjeg vrtića povećava se sigurnost građana kao i sigurnost imovine dječjeg vrtića. Za predmetni zahvat ishođena je lokacijska dozvola.

U 2010. godini planira se izraditi, glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta te izvesti radove.

4.3 GK MEJE-IZGRADNJA JR U ULICI MEŠTROVIĆEVO ŠETALIŠTE

Izgradnjom JR dionice prometnice Marjanska vrata-Bene-Institut stvorili su se preduvjeti za izgradnju prstena JR sve do TS Meje-3.Projektna dokumentacija će obuhvatiti dionicu od Instituta pa do skretanja za uvalu Kašjuni.

U 2010 planira se izraditi posebna geodetska podloga, idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola, izraditi glavni i izvedbeni projekt, ishoditi potvrdu glavnog projekta.

4.4. IZBACIVANJE POLJA JAVNE RASVJETE

Grad Split kao vlasnik javne rasvjete na području grada Splita održava i upravlja javnom rasvjetom. Upravljanje i napajanje javne rasvjete vrši se preko polja javne rasvjete koji se nalaze unutar trafostanica.
Da bi se koncesionarima omogućio nesmetani pristup poljima javne rasvjete radi održavanja i upravljanja javnom rasvjetom, potrebno je izmjestiti polja javne rasvjete izvan trafostanica (trafostanice su u vlasništvu HEP-a i za ulazak u njih potrebna je dozvola od strane HEP-a).

U 2010. godini predviđa se izvesti izmještanje polja javne rasvjete iz deset trafostanica.

4.5. OSTALO

5. KAREPOVAC – SANACIJA DEPONIJA

Prema GUP-u grada Splita predviđena je sanacija i zatvaranje odlagališta komunalnog otpada „Karepovac" do otvaranja regionalnog centra za gospodarenje otpadom.

Izrađen je idejni projekt sanacije na kojeg je ishođena lokacijska dozvola te je izrađen parcelacijski elaborat prema kojem se rješavaju imovinsko pravni odnosi. Također je izrađen glavni projekt sanacije za paket «A» na kojeg je zatražena potvrda glavnog projekta.

U 2010. god. preostaje otkupiti zemljište do kraja, ishoditi potvrdu projekta za paket «A» i izraditi izvedbeni projekt. Također se planira izraditi glavni i izvedbeni projekt za paket «B» i započeti sa sanacijom.

II.

PLAN POTREBNIH SREDSTAVA NAMIJENJENIH FINANCIRANJU IZGRADNJE OBJEKATA I UREĐAJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE U 2010. GODINI

Redni broj	NAZIV OBJEKTA	PLAN 2010.			PLAN 2011.	PLAN 2012.
		Priprema	Projekti, građenje, nadzor	UKUPNO	UKUPNO	UKUPNO
1	3	4	5	6		
	KOMUNALNA IZGRADNJA			321.875.000,00	280.176.000,00	344.375.500,00
	OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI			500.000,00	500.000,00	500.000,00
	ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU			321.375.000,00	279.676.000,00	343.875.500,00
1	IZGRADNJA CESTA	149.815.000,00	90.985.000,00	240.800.000,00	188.233.000,00	168.655.500,00
1.1	Vukovarska ulica	8.000.000,00	12.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	10.000.000,00
1.2	Matice Hrvatske - nadhodnik	5.000.000,00	4.200.000,00	9.200.000,00	0,00	0,00
1.3	Bračka ulica	250.000,00	8.250.000,00	8.500.000,00	18.500.000,00	0,00
1.4	Ulica Ivana pl.Zajca	1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	6.500.000,00	0,00
1.5	Ulica hrvatske neovisnosti	4.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	8.333.000,00	0,00
1.6	Lovrinačka ulica	1.500.000,00	1.800.000,00	3.300.000,00	4.000.000,00	0,00
1.7	Pristupne ceste za POS	2.000.000,00	1.300.000,00	3.300.000,00	5.000.000,00	17.000.000,00
1.8	Prometnice unutar DPU-a JI dijela Visoke	27.000.000,00	9.500.000,00	36.500.000,00	4.000.000,00	6.000.000,00
1.9	Žnjanska B2, Slanska, Kotorska i Starigradska	11.000.000,00	1.500.000,00	12.500.000,00	20.000.000,00	10.000.000,00
1.10	Makarska i Vrsarska ulica	4.200.000,00	4.500.000,00	8.700.000,00	7.000.000,00	1.000.000,00
1.11	Pazdigradska ulica	6.200.000,00	4.850.000,00	11.050.000,00	6.000.000,00	2.000.000,00
1.12	Varaždinska	300.000,00	2.000.000,00	2.300.000,00	3.000.000,00	0,00
1.13	Vrh Sućidra-pristup školi i stambenim objektima		1.700.000,00	1.700.000,00	0,00	0,00
1.14	Sukoišanska		900.000,00	900.000,00	0,00	0,00
1.15	Istočni prilaz KBC Firule		3.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	10.000.000,00
1.16	Prometnice unutar DPU JI od Bračke i Velebitske	2.500.000,00	1.000.000,00	3.500.000,00	7.000.000,00	4.000.000,00

1.17	Prsten Mejaši novi	2.500.000,00	1.000.000,00	3.500.000,00	500.000,00	2.500.000,00
1.18	Infrastruktura prema UPU Sirobuje		1.200.000,00	1.200.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00
1.19	Priključak dijela Brnika na Vukovarsku	9.000.000,00	2.000.000,00	11.000.000,00	11.000.000,00	0,00
1.20	Prometnice na Trsteniku Osi: 5,6,7,8 i 9	2.700.000,00	5.800.000,00	8.500.000,00	1.500.000,00	10.000.000,00
1.21	Parcela br 4. prema DPU SZ Pazdigrada-Priključak na os 13	1.400.000,00	0,00	1.400.000,00	2.500.000,00	0,00
1.22	Rooseweltova ulica	2.500.000,00	250.000,00	2.750.000,00	4.500.000,00	0,00
1.23	Zapadna obala - komunalna infrastruktura		500.000,00	500.000,00	200.000,00	100.000,00
1.24	Tučepska , Primoštenska i Igranska	6.000.000,00	3.000.000,00	9.000.000,00	4.500.000,00	5.000.000,00
1.25	Spoj na Ulicu blaženog Ivana Merca i Težačkog puta	1.800.000,00	1.300.000,00	3.100.000,00	0,00	0,00
1.26	Sarajevska ulica	450.000,00	50.000,00	500.000,00	0,00	0,00
1.27	Manđerova (Kavanjinova, Bihaćka)	16.515.000,00	1.000.000,00	17.515.000,00	3.000.000,00	8.000.000,00
1.28	Šoltanska	2.000.000,00	1.500.000,00	3.500.000,00	3.700.000,00	17.000.000,00
1.29	Prometnice unutar DPU-a područja crkvice Gospe od Žnjana	2.000.000,00	250.000,00	2.250.000,00	1.000.000,00	4.000.000,00
1.30	Ulaz u Stobreč		1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00
1.31	Rekonstrukcija križanja Ulice Domovinskog rata i Vukovarske ulice		2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00
1.32	Kolno-pješačka prometnica OS-27	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00
1.33	Prometnice unutar UPU-a Bilice sjever	23.000.000,00	2.000.000,00	25.000.000,00	20.000.000,00	0,00
1.34	Prometnice unutar DPU-a istočno od potoka Radoševac	4.500.000,00	300.000,00	4.800.000,00	9.000.000,00	15.000.000,00
1.35	Izrada tehničke dokumentacije i otkup zemljišta za ostale prometnice	0,00	8.835.000,00	8.835.000,00	4.000.000,00	37.055.500,00
2	**UREĐENJE JAVNIH POVRŠINA**	**0,00**	**8.450.000,00**	**8.450.000,00**	**9.800.000,00**	**14.300.000,00**
2.1	Reciklažna dvorišta		800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00

2.2	Stambeno - poslovni objekt s garažama u Ujevićevoj		100.000,00	100.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
2.3	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Trstenik u Ulici Dinka Šimunovića		550.000,00	550.000,00	0,00	0,00
2.4	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Bol ispred DV Grigor Vitez		650.000,00	650.000,00	0,00	0,00
2.5	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Lovret u Ulici Put Skalica		950.000,00	950.000,00	0,00	0,00
2.6	Izgradnja dječjeg igrališta GK Mertojak ispred DV Gariful		1.350.000,00	1.350.000,00	0,00	0,00
2.7	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Brda u Ulici Ante Petravića		550.000,00	550.000,00	0,00	0,00
2.8	Ostala dječja igrališta		400.000,00	400.000,00	4.000.000,00	7.000.000,00
2.9	Izgradnja stepeništa između Marasovićeve i Kašićeve ulice		800.000,00	800.000,00	0,00	0,00
2.10	Uređenje okoliša oko crkve sv.Marka u GK Neslanovac		250.000,00	250.000,00	0,00	0,00
2.11	Uređenje Perivoja Ana Roje		100.000,00	100.000,00	1.500.000,00	0,00
2.12	Uređenje pristupnog puta dječjem vrtiću na Ravnim Njivama		450.000,00	450.000,00	0,00	0,00
2.13	Ostali parkovi i javne površine		0,00	0,00	0,00	2.500.000,00
2.14	Uređenje splitskih kupališta		1.500.000,00	1.500.000,00	2.500.000,00	3.000.000,00
3	**IZGRADNJA KANALIZACIJSKIH VODOVA**	**0,00**	**34.850.000,00**	**34.850.000,00**	**36.200.000,00**	**40.800.000,00**
3.1	**EKO KAŠTELANSKI ZALJEV**		**29.200.000,00**	**29.200.000,00**	**29.200.000,00**	**29.200.000,00**
3.2	**KAPITALNI OBJEKTI VODOVODA I KANALIZACIJE**	**0,00**	**3.850.000,00**	**3.850.000,00**	**5.000.000,00**	**5.000.000,00**
3.2.1	Kanalizacijski kolektor Mejaši novi - Smokovik		1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00
3.2.2	Kanalizacija Srinjina		2.350.000,00	2.350.000,00	2.000.000,00	400.000,00
3.2.3	Opskrbni cjevovod Φ 500mm sa Visoke do Žnjana		1.500.000,00	1.500.000,00	3.000.000,00	0,00

3.2.4	Ostali kapitalni objekti vodovoda i kanalizacije		0,00	0,00	0,00	4.600.000,00
3.3	**OSTALA KANALIZACIJSKA I VODOVODNA MREŽA**	**0,00**	**1.800.000,00**	**1.800.000,00**	**2.000.000,00**	**6.600.000,00**
3.3.1	Fekalna kanalizacija u ulici Mandalinski put		200.000,00	200.000,00	0,00	0,00
3.3.2.	Fekalna kanalizacija u Velebitskoj ulici		1.100.000,00	1.100.000,00	0,00	0,00
3.3.3	Kanalizacijske i vodovodne trase ostalih ulica		500.000,00	500.000,00	2.000.000,00	6.600.000,00
4	**JAVNA RASVJETA**	**0,00**	**1.125.000,00**	**1.125.000,00**	**2.450.000,00**	**2.000.000,00**
4.1.	Rekonstrukcija JR u Poljčkoj cesti		125.000,00	125.000,00	2.000.000,00	0,00
4.2.	GK Meje -izgradnja JR oko dječjeg vrtića Kaštelet		250.000,00	250.000,00	0,00	0,00
4.3.	GK Meje-Izgradnja JR u ulici Meštrovićevo šetalište		250.000,00	250.000,00	0,00	0,00
4.4.	Izbacivanja polja javne rasvjete		250.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
4.5.	Ostalo		250.000,00	250.000,00	200.000,00	1.750.000,00
5	**KAREPOVAC - SANACIJA DEPONIJA**	**5.000.000,00**	**11.450.000,00**	**16.450.000,00**	**25.493.000,00**	**104.620.000,00**
6	**PROMET AUTOBUSI**			**19.700.000,00**	**17.500.000,00**	**13.500.000,00**

O B R A Z L O Ž E N J E

Temeljem članka 30. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 26/03, 82/04, 178/04, 38/09 i 79/09), Predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave u skladu s postavkama dokumenata prostornog uređenja kao i u skladu s Planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, donosi Program izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu, a koji obavezno sadrži:

- Opis poslova s procjenom troškova za izgradnju objekata i uređaja, te za nabavu opreme
- Iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje Programa s naznakom izvora financiranja djelatnosti

Na osnovu navedenog, izrađen je prijedlog Programa izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2010. godinu, te se upućuje Gradskom Vijeću na usvajanje.